

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice i Rożniaty**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 523515010

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1256667>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice i Rożniaty

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-95c4d186-38e2-4387-891b-68c73cd26f3d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00296232

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00033463/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w m. Janowice i Rożniaty

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00095756

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.3.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 3538953,27 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy

Zadania realizowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie rozbudowy drogi gminnej w miejscowościach Rożniaty i Janowice.

Uwaga:

Od momentu opracowania dokumentacji projektowej do realizacji przedmiotowego zadania została wykonana budowa przepustu w m. Janowice.

1. Przedmiot zamówienia:

Rożniaty

Wykonanie robót budowlanych obejmujących drogę gminną nr 150848C relacji Kobylniki Rożniaty od km 1+724,00 do km 2+223,25 oraz odcinek drogi gminnej nr 150850C relacji Rożniaty – Sławsk Wielki od km 0+000,00 do km 0+ 317,65 m.

Droga gminna nr 150848C w obrębie pasa posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną kruszywem oraz gruzem. Szerokość jezdni wynosi około 4 m – 5 m, jezdnia jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów drogowych oraz na przyległy teren.

Przy drodze gminnej zlokalizowane są głównie pola uprawne, domy jednorodzinne (6 posesji) oraz budynki masarni. Na odcinku od km 1+900 do km 2+180 str prawa zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu omawianej drogi gminnej zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej. Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu, jedynie ruch lokalny do okolicznych posesji oraz na pola uprawne wynoszący podczas szczytu porannego 8 poj./godzinę. Droga gminna nr 150850C posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej w złym stanie technicznym, szerokość jezdni wynosi około 3m.

Na omawianej drodze występuje niewielkie natężenie ruchu drogowego wynoszące 8 poj./godzinę w szczycie porannym. Odwodnienie omawianej drogi odbywa się poprzez spływ wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów oraz na teren przyległy.

W obrębie odcinka drogi gminnej zlokalizowane są głównie pola uprawne.

Odcinek łączący nawierzchnię bitumiczną drogi gminnej nr 150850C z drogą gminną nr 150848C posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną szlaką i gruzem i przebiega po terenach prywatnych.

Przy drogach objętych opracowaniem zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna oraz napowietrzna sieć energetyczna,
- urządzenia melioracyjne.

W skład niniejszego zamierzenia budowlanego wchodzi:

rozbudowa odcinków dróg gminnych wraz ze zjazdami na posesję oraz elementami odwodnienia,

budowę odcinka kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia dróg,

przebudowa kolidującej infrastruktury energetycznej,

przebudowę kolidującej infrastruktury wodociągowej,

przebudowę pokryw istniejących zbiorników będących elementami systemu odprowadzania ścieków z pobliskiego zakładu

Zaprojektowano drogi gminne o następujących parametrach:

klasa drogi D,

prędkość projektowa – 30 km/h,

kategoria ruchu – KR1,

droga jednojezdniowa dwupasowa,

szerokość jezdni na odcinku prostym 5 m oraz 5,5 m, na łuku kołowym poszerzenie do 6,6 m,

szerokość poboczy – 0,75 m

pochylenie jezdni na odcinku prostym - 2,0 % daszkowe, na łuku kołowym pochylenie jednostronne 2,5%,

nawierzchnia jezdni – bitumiczna,

odwodnienie jezdni – za pomocą istniejących oraz projektowanych rowów drogowych o przekroju trapezowym oraz za pomocą kanalizacji deszczowej,

zjazdy na posesję o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej,

jako pojazd miarodajny do projektowania przyjęto pojazd komunalny (PK), w obrębie zjazdów na posesję przyjęto pojazd osobowy (PO).

Projektowane zjazdy na posesję

Do wszystkich działek zlokalizowanych przy rozbudowywanych odcinkach dróg gminnych zaprojektowano zjazdy zwykłe.

- nawierzchnia zjazdów – bitumiczna oraz z kostki betonowej,

- pojazd miarodajny – pojazd osobowy (PO),

- szerokość jezdni zjazdu na końcu łuków wyokrąglających – 4-5 m zgodnie z wykazem w projekcie technicznym,

- na przecięciu krawędzi zjazdu z jezdnią należy zastosować łuki o promieniu R=5-6m zgodnie z wykazem zjazdów,

- pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m należy utwardzić za pomocą kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Parking dla samochodów osobowych

Na działce nr 50/27 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych na 14 miejsc postojowych, w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Wymiary miejsc parkingowych: 2.5x5 m oraz 3.6x5 m – parkowanie prostopadle do osi drogi manewrowej. Zaprojektowano drogę manewrową o szerokości 5 m. Ilość miejsc dla pojazdów wyposażonych w kartę parkingową w stosunku do pozostałych miejsc będzie spełniała wymogi zapisów Art. 12a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Chodnik W ciągu drogi gminnej nr 150848C od km 1+889 do km 2+177 zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika. Szerokość zaprojektowanego ciągu – 2.35 m łącznie z krawężnikiem, pochylenie poprzeczne 2% w stronę drogi gminnej.

Odwodnienie

W celu odwodnienia drogi gminnej zamierza się wykonać urządzenia wodne w postaci otwartych oraz krytych rowów przydrożnych oraz wykonać wylot projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu melioracyjnego. Projektowane odcinki rowów przydrożnych będą miały przekrój trapezowy o szerokości dna 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

W ciągu drogi gminnej rzędna dna rowu zgodna z zaprojektowanymi niweletami rowów.

(..)

Zgodnie z opinią znak WUOZ.DB.ZAR.5152.24.14.2024.TZ z dnia 09.08.2024 r. wydanego przez Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków w Toruniu roboty ziemne należy wykonać pod nadzorem archeologicznym.

Prze rozpoczęciem robót należy uzyskać pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych.

Janowice

Zakres zamierzenia budowlanego

W skład niniejszego zamierzenia budowlanego wchodzi:

– rozbudowa drogi gminnej wraz ze zjazdami na posesję oraz elementami odwodnienia,

– przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego,

– przebudowa kolidującej infrastruktury energetycznej.

Projektowane obiekty

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+438 wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 412.

Projektowana droga gminna

Zaprojektowano drogę gminną o następujących parametrach:

– klasa drogi D,

– prędkość projektowa – 30 km/h,

– kategoria ruchu – KR1,

– droga jednojezdniowa dwupasowa,

– szerokość jezdni na odcinku prostym 5 m, na łuku kołowym poszerzenie do 5,4 m,

– szerokość poboczy – 0,75 m,

– pochylenie jezdni na odcinku prostym - 2,0 % daszkowe, na łuku kołowym pochylenie jednostronne 2,5%,

– nawierzchnia jezdni – bitumiczna,

– odwodnienie jezdni – za pomocą istniejących oraz projektowanych rowów drogowych o przekroju trapezowym,

– zjazdy na posesję o nawierzchni bitumicznej,

– jako pojazd miarodajny do projektowania przyjęto pojazd osobowy (PO), w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną przyjęto pojazd komunalny (PK).

Projektowane zjazdy na posesję

Do wszystkich działek zlokalizowanych przy rozbudowywanej drodze gminnej zaprojektowano zjazdy zwykłe o następujących parametrach:

- nawierzchnia zjazdów - bitumiczna,

- pojazd miarodajny – pojazd osobowy (PO),

- szerokość jezdni zjazdu na końcu łuków wyokrąglających – 4-5 m zgodnie z wykazem w projekcie technicznym,

- na przecięciu krawędzi zjazdu z jezdnią należy zastosować łuki o promieniu R=3-7m,

- pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m należy utwardzić za pomocą kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Przejazd kolejowo-drogowy

Parametry przejazdu przewidzianego do przebudowy:

- kategoria przejazdu – D,
 - istniejąca nawierzchnia – płyty systemu CBP, nawierzchnia po przebudowie – płyty systemu CBP (wymiana istniejących płyt oraz dołożenie nowych),
 - szerokość przejazdu mierzona równolegle do torów kolejowych – 9 m,
 - kąt skrzyżowania linii kolejowej krzyżującej się z drogą publiczną - kąt zawarty pomiędzy osią toru linii kolejowej lub i styczną do łuku poziomego osi drogi w punkcie przecięcia się tych osi (przebieg drogi w łuku) - około 72,90,
 - nawierzchnia z płyt systemu CBP ograniczona od strony nawierzchni drogi krawężnikami typu KK-97,
 - spadki podłużne na dojazdach w odległości 20 m – 0,541% oraz 2,499%.
- Prace w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego należy prowadzić pod nadzorem PKP PLK zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach branżowych.

(...)

Nawierzchnia przejazdu kolejowo-drogowego

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt CBP o gr. 14 cm zgodnie ze stanem istniejącym. Płyty od strony najazdu powinny być wyposażone w skosy najazdowe.

Płyty należy układać na warstwie grys o frakcji 2-4 mm, w obrębi szyny należy wykonać wypełnienie za pomocą grys 2-4 mm i emulsji asfaltowej.

Płyty skrajne od strony nawierzchni drogowej powinny być ograniczone za pomocą krawężników typu KK-97 układanych na podbudowie z suchego betonu o gr. 15 cm.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej będzie się odbywało za pomocą istniejących oraz projektowanych rowów drogowych o przekroju trapezowym (szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,5).Większość rowów zaprojektowano jako bezodpływowe (chłonno-odparowujące), część jest połączona z wybudowanym rowem melioracyjnym.

Szczegółowy opis odwodnienia znajduje się w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3284488,93 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4674000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3284488,93 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Transpol Lider Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5562762249

7.3.3) Ulica: Łojewo 70

7.3.4) Miejscowość: Inowrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 88-101

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

obsługa geodezyjna, branża elektryczna, branża sanitarna, prace brukarskie,oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-03-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3284488,93 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy