

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi nr L 3P w Leśnictwie Wieleń - Nadleśnictwo Polanów_ etap III**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE "LASY PAŃSTWOWE" NADLEŚNICTWO POLANÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 330044275

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Klonowa 12

1.5.2.) Miejscowość: Polanów

1.5.3.) Kod pocztowy: 76-010

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL426 - Koszaliński

1.5.7.) Numer telefonu: 94 318 82 37

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: polanow@szczecinek.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://polanow.szczecinek.lasy.gov.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f5d812fb-2100-4ba9-aed0-276edac26ddf>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa drogi nr L 3P w Leśnictwie Wieleń - Nadleśnictwo Polanów_ etap III

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f5d812fb-2100-4ba9-aed0-276edac26ddf

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00295943

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00227597

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: S.270.9.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 950228,81 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zgodnie z SWZ:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych branży drogowej polegających na budowie dojazdu pożarowego nr L 3P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 208 (działka nr 130/1) w obrębie Wielin o dł. 1,3 km – w km. od 4+950 do km. 6+226. Powyższe wynika z potrzeby poprawy dostępności do kompleksów leśnych w Leśnictwach Wieleń i Warblewo. Budowany dojazd ma charakter drogi pożarowej i ma zapewnić połączenie kompleksu leśnego z drogami publicznymi o nawierzchni twardej. Koniec dojazdu pożarowego (początek III etapu realizacji inwestycji) znajduje się na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 208.

Nawierzchnia istniejącej drogi leśnej – gruntowa. Szerokość pasa jezdni wynosi od 3,0m do 4,0m, brak rowów drogowych. Ukształtowanie terenu – równinny i pagórkowaty. Na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych stwierdza się, że grunty w podłożu to głównie piaski pylaste i piaski gliniaste, woda gruntowa w trakcie wykonywania odkrywek występowała poniżej 1,0m. Na podstawie wykonanych odkrywek zaliczono obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Na podstawie katalogu i wytycznych technicznych dla dróg leśnych ustalono dla budowanej drogi następujące parametry techniczne:

- prędkość projektowana - 30 km/h
- szerokość korony - 5,00 m
- szerokość jezdni - 3,50 m
- szerokość pobocza - 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2% do 3%
- spadek poboczy – 6% do 8%
- konstrukcja jezdni dla nacisku na oś 10Mg,
- nawierzchnia twarda ulepszona – płyty betonowe zbrojone ażurowe (100x75x12,5 cm).

W związku z występowaniem w podłożu gruntów wątpliwych przewidziano warstwę odcinającą grubości 15 cm z piasku. Dla przewidywanego obciążenia ruchem pojazdów Nadleśnictwa i służb ratunkowych zaprojektowano nawierzchnię jezdni z płyt betonowych wielootworowych o wymiarach 100cmx75cm układanych szlakowo na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Mijanki i zjazdy zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

W ramach planowanej budowy drogi leśnej przewiduje się następujący asortyment robót:

- usuwanie wierzchniej warstwy darniny, gruntu zahumusowanego z przemieszczeniem poza korpus drogi, usuwanie pni drzew z pasa pod drogą,
- nasypy i wykopy w gruncie rodzimym z przemieszczaniem urobku spycharkami, z przerzutem poprzecznym - formowanie korpusu drogi,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- układanie warstw konstrukcji drogi, zjazdów i mijanek o nawierzchni twardej nieulepszonej:
 - z kruszywa naturalnego - piasku,
 - z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm,
- układanie nawierzchni z płyt betonowych zbrojonych ażurowych 100cmx75cm,
- kształtowanie poboczy drogi oraz rowów, plantowanie terenu.

Droga do budowy:

Odcinek dojazdu pożarowego nr L 3P na terenie leśnictwa Wieleń – działki nr 132, 247/1, 248 obręb ewidencyjny Wielin, gmina Polanów. Łączna długość drogi do budowy: 1300,00 m.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45000000-7 - Roboty budowlane

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 883557,80 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1215029,72 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 883557,80 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: BUD-DRÓG Ryszard Płatek
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6691462662
- 7.3.3) Ulica: Dworcowa 5/5
- 7.3.4) Miejscowość: Polanów
- 7.3.5) Kod pocztowy: 76-010
- 7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-18
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 883557,80 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 150 dni

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Podane wartości są wartościami netto