

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Rozbudowa drogi gminnej nr 560864K (ul. Piłsudskiego) klasy L w Wieliczce w ramach Projektu „Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie ulic Piłsudskiego, Niepołomska w Wieliczce”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzi podmiot, któremu powierzono przeprowadzenie postępowania

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINNY ZARZĄD DRÓG W WIELICZCE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 121398842

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Winnicka 12

1.5.2.) Miejscowość: Wieliczka

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-020

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski

1.5.7.) Numer telefonu: 12 278-20-10

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gzd@gzd.wieliczka.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.gzd.wieliczka.eu/pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1287937>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa drogi gminnej nr 560864K (ul. Piłsudskiego) klasy L w Wieliczce w ramach Projektu „Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie ulic Piłsudskiego, Niepołomska w Wieliczce”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-856230ec-3feb-4241-96a6-afd4ce4d0edd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00295482

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00040595/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie ulic Piłsudskiego, Niepołomska w Wieliczce

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zadanie realizowane w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski Programu

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00179890

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GZD.422.3.2.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4072015,21 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest Rozbudowa drogi gminnej nr 560864K (ul. Piłsudskiego) klasy L w Wieliczce w ramach Projektu „Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie ulic Piłsudskiego, Niepołomska w Wieliczce” Projekt realizowany w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski, priorytet FENX.03 Transport miejski, Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

2. Zakres prac obejmuje w szczególności:

- przebudowę/budowę pętli autobusowej,
- budowę parkingu na 7 samochodów (w tym 2 miejsca dla osób z niepełnosprawnościami),
- budowę stojaków rowerowych,
- budowę 2 wiat rowerowych,
- budowę wiat przystankowych ochraniających pasażerów przed niekorzystnymi warunkami.

3. Szczegółowy zakres zadania należy wykonać zgodnie przedmiarem robót, SSTWiORB, SST automatu biletowego oraz dokumentacją techniczną, które stanowią załączniki do SWZ.

4. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca zobowiązany jest opracować i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem projekt czasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi gminnej nr 560864K wraz z uzyskaniem wymaganych uzgodnień, opinii oraz z wdrożeniem i wykonaniem niezbędnych robót w zakresie:

- wyłączenia z możliwości parkowania lewostronnego odcinka ul. Piłsudskiego od skrzyżowania z DW964 do końca na długości ok. 600 mb,
- urządzenia tymczasowego placu do zawracania autobusów zgodnie z wytycznymi opisanymi w pkt 3.5 SWZ oraz pozyskaniem wszelkich uzgodnień, w tym uzgodnienia z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie, MPK S.A. w Krakowie oraz ewentualnym użyczeniem lub dzierżawą gruntu i kosztami z tego wynikającymi,
- urządzenia miejsc postojowych dla autobusów, zlokalizowanych od pętli tymczasowej wzdłuż ul. Piłsudskiego na długości 100 m oraz szerokości 3 m,
- urządzenia kosztem istniejących miejsc postojowych prawostronnej zatoki autobusowej dla wysiadających,
- demontaż kosztem istniejących miejsc postojowych lewostronnej zatoki autobusowej dla wsiadających wraz z montażem i wykonaniem tymczasowym wiat przystankowych pochodzących z demontażu z istniejącej pętli autobusowej wraz z wykonaniem podbudowy na długości ok. 12 mb,
- poszerzenia/utwardzenia kruszywem łamanym terenu pasa drogowego ul. Piłsudskiego na wysokości dz. 1386/1 na długości ok. 120 m i szerokości 2,5 m przeznaczonego pod miejsca postojowe,
- wszystkie odcinki polegające na poszerzeniu, utwardzeniu wraz z miejscami postojowymi i zatokami autobusowymi będą polegały na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 50 cm (w-wa dolna gr. 30, frakcja 0-60mm, w-wa górna, gr. 20 cm, frakcja 0-31,5mm).

Dla powyższych prac i robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie wymagane zgody wymagane obowiązującymi przepisami prawa.

5. Wytyczne do urządzenia pętli tymczasowej na czas robót budowlanych przy ul. Piłsudskiego w Wieliczce: Miejsce do zawracania autobusów powinno posiadać min. 30 m długości oraz min. 30 m szerokości. Dodatkowo planowane miejsce postojowe dla autobusów, zlokalizowane od pętli tymczasowej wzdłuż ul. Piłsudskiego, powinno mieć 100 m długości oraz 3 m szerokości. Miejsca postojowe dla autobusów powinny być odpowiednio oznakowane.

Do projektu należy dołączyć analizę przejeźdźności - jako pojazdy miarodajne należy przyjąć autobus dwuosowy (A2) oraz autobus przegubowy (AP) o parametrach zgodnych z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Nawierzchnia na pętli tymczasowej, jak również nawierzchnia na całej ul. Piłsudskiego, powinna zostać dostosowana do przejazdu autobusów.

W ramach projektu czasowej organizacji ruchu należy w całości wyłączyć miejsca parkingowe po jednej stronie ul. Piłsudskiego i wprowadzić oznakowanie B-36, w celu umożliwienia dojazdu autobusów do pętli tymczasowej. Za pętlą Wieliczka Kampus należy wyznaczyć przystanki dla pasażerów wsiadających i wysiadających. Ponadto należy usunąć istniejące progi zwalniające w ciągu ul. Piłsudskiego.

6. Wykonawca z chwilą rozpoczęcia realizacji robót jest zobowiązany do niezwłocznego umieszczenia w miejscu realizacji Projektu trwałej tablicy informacyjnej podkreślającej fakt otrzymania dofinansowania z Unii Europejskiej. W przypadku, gdy miejsce realizacji Projektu nie zapewnia swobodnego dotarcia do ogółu społeczeństwa z informacją o realizacji tego Projektu, umiejscowienie tablicy powinno być uzgodnione z Instytucją Pośredniczącą.

7. Znaki graficzne oraz obowiązkowe wzory tablic, plakatu i naklejek są określone w Księdze Tożsamości Wizualnej marki Fundusze Europejskie 2021-2027 i dostępne na stronie www.feniks.gov.pl oraz w załączniku nr 18 do umowy o dofinansowanie nr FENX.03.01-IP.02-0072/24-00 stanowiącym załącznik do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111100-9 - Roboty w zakresie burzenia

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232440-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzania ścieków

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji

45223500-1 - Konstrukcje z betonu zbrojonego

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45232100-3 - Roboty pomocnicze w zakresie wodociągów

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3281535,70 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3973319,22 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3281535,70 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 5260038485; Regon: 010663804

7.3.3) Ulica: ul. Wyścigowa 58

7.3.4) Miejscowość: Wrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 53-012

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom w następującym zakresie: wycinka zieleni, frezowanie, kanalizacja deszczowa, roboty brukarskie, oznakowanie drogowe, nasadzenia, wodociąg, kanalizacja sanitarna, sieci EN, TT.

Podwykonawcy nie są znani na tym etapie.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3281535,70 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zgodnie z § 4 ust. 1 umowy terminy realizacji przedmiotu umowy określono:

1) protokolarne przekazanie Wykonawcy Terenu budowy – w terminie do 14 dni od dnia zawarcia Umowy, tj. do dnia 01.07.2026 r.

2) rozpoczęcie realizacji robót budowlanych - w terminie do 14 dni od dnia protokolarnego przekazania Wykonawcy Terenu budowy, tj. do dnia 15.07.2026 r.

3) zakończenie robót budowlanych – w terminie do 12 miesięcy od dnia protokolarnego przekazania Wykonawcy Terenu budowy, tj. do dnia 15.07.2027 r.