

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Koźminek ul. Słowiki Drugie (działka nr 268)”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Koźminek

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250855417

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kościuszki 7

1.5.2.) Miejscowość: Koźminek

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-840

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL416 - Kaliski

1.5.7.) Numer telefonu: 627637085

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@kozminek.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.kozminek.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://e-propublico.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Koźminek ul. Słowiki Drugie (działka nr 268)”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-038c34d8-7784-4ac6-a639-a8f870b9dba8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00288561

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00052048/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 "Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Koźminek ul. Słowiki Drugie (działka nr 268)"

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00180935

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIR ZPiFS.271.2.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 316244,13 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Opis przedmiotu zamówienia

1. Podstawowe parametry drogi:

- droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu – określona na KR - 1
- prędkość projektowa na drodze – 30 km/h,
- szerokość jezdni 2,60 - 3,30 m,
- nawierzchnia jezdni: masa min.-asfaltowa o grubości odpowiadającej kategorii ruchu KR-1,
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,1 - 0,3 m na podłożu gruntowym,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w m. Koźminek ul. Słowiki Drugie (działka nr 268).

3. Określenie kategorii ruchu na projektowanej drodze

Na drodze wewnętrznej w miejscowości Koźminek ul. Słowiki Drugie (działka nr 268) została określona kategoria ruchu na KR-1 ze względu na :

- 1/ charakter drogi - stanowiącej sporadyczne dojazdy do przyległych działek,
- 2/ szerokość drogi od 2,60 do 3,30 m,
- 3/ szerokość poboczy od 0,10 do 0,30 m,

Po przebudowie drogi struktura ruchu na drodze i rodzaj pojazdów poruszających się po drodze nie ulegnie zmianie, jedynie przebudowa drogi poprawi komfort poruszania się pojazdów po asfaltowej jezdni drogi.

4. Stan istniejący

Obecnie droga wewnętrzna w miejscowości Koźminek ul. Słowiki Drugie (działka nr 268) stanowi gruntowy pas drogowy szerokości zmiennej od 2,80 m do 3,60 m.

W km 0+000 projektowana droga będzie się łączyć z istniejącą nawierzchnią asfaltową wykonaną wcześniej na początkowym odcinku drogi.

5. Stan projektowany

5.a projektowane prace do wykonania w pasie drogowym drogi wewnętrznej w m. Koźminek ul. Słowiki Drugie (działka nr 268)

Roboty drogowe na drodze wewnętrznej w m. Koźminek ul. Słowiki Drugie (działka nr 268) będą polegać na :

- 1/ wykonaniu koryta pod budowę jezdni z nawierzchnią asfaltową o szerokości od 2,60 do 3,30 m
- 2/ wykonaniu utwardzenia obustronnych poboczy o szerokości 0,10 do 0,30 m,
- 3/ wykonaniu warstwy stabilizacji gruntu cementem C 3/4 grubości 15 cm,
- 4/ wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm,
- 5/ wykonaniu warstwy wiążącej z masy mineralno - asfaltowej AC 16W 50/70 grubości 5,0 cm,
- 6/ wykonaniu warstwy ścieralnej z masy mineralno - asfaltowej AC 11S 50/70 grubości 4,0 cm,

5b. projektowana droga w planie

Obecnie oś drogi na ok. 2 / 3 długości przebiega po prywatnych gruntach. W czasie robót drogowych związanych z przebudową drogi zostanie wyznaczony geodezyjnie właściwy pas drogowy a pozostający prywatny grunt, po którym odbywał się ruch kołowy, zostanie zrekultywowany.

Oś drogi będzie przebiegać w odcinkach prostych i załamaniach - j.n. :

- 1/ km 0+000 do km 0+016 - występuje przebieg osi drogi w linii prostej,
- 2/ w km 0+016 występuje załamanie osi w lewą stronę o kącie zwrotu 1 st, 18 min, 57 sek,
- 3/ od km 0+016 do km 0+401,6 - występuje przebieg osi drogi w linii prostej,
- 4/ w km 0+401,6 występuje załamanie osi w lewą stronę o kącie zwrotu 2 st, 15 min, 54 sek,
- 5/ od km 0+401,6 do końca trasy w km 0 + 419,5 - występuje przebieg osi drogi w linii prostej.

5.c projektowana droga w przekroju podłużnym

Na całej długości 419,5 m projektowanej drogi niweleta będzie przebiegać 8 - 10 cm nad istniejącym poziomem przyległych pól.

5.d projektowana droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne projektowanego odcinka drogi będzie przebiegać w jednostronnym, prawostronnym spadku, zgodnym z pochyleniem przyległych pól do pasa drogowego.

Po wykonaniu koryta na całej szerokości drogi zostaną ułożone warstwy konstrukcyjne na jezdni drogi j.n. - licząc w kolejności od spodu konstrukcji :

- warstwa stabilizacji gruntu cementem C 3/4 grubości 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm,
- skropienie podbudowy asfaltem w ilości 1 kg/m² czystego asfaltu,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grubości 5 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltem w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4 cm.

5.e pobocza

Projektowane są do wykonania obustronne pobocza o szerokości od 0,10 do 0,30 m i pochyleniu poprzecznym po lewej stronie drogi takim, jak jezdnia tj. 2 % i po prawej stronie 6 % utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 mm grubości 15 cm wykonanym na podłożu gruntowym.

5.f układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna w miejscowości Koźminek ul. Słowiki Drugie (działka nr 268) po stronie wschodniej krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 471 Opatówek - Dąbrowa za pomocą skrzyżowania zwykłego w kształcie litery "T". W taki sam sposób przedmiotowa droga krzyżuje się po północnej stronie z drogą powiatową nr 4609P relacji od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 471 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 470.

5.g sposób dostępu do drogi publicznej

Obie drogi wymienione w p. 6.f są drogami publicznymi.

5.j parametry techniczne sieci i urządzeń zagospodarowania terenu – nie dotyczy

5.k ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowana nawierzchnia jezdni i utwardzone pobocza stanowią płaskie płaszczyzny o małych pochyleniach podłużnych i poprzecznych.

6. Opinia geotechniczna

Grupę nośności podłoża określono na podstawie wrywkowego badania gruntu w km 0+150 polegającego na wykonaniu w pasie drogowym otworu o głębokości 1,0 m i sprawdzaniu warstw gruntu na głębokości 0,3m, 0,5m i 1,0 m.

W wykonanym otworze stwierdzono :

- na głębokości od 0,00 do 0,30 - nasyp niekontrolowany z piasku gliniastego i piasku żółtego,
- na głębokości 0,3 do 0,50 m - piasek drobny, glina piaszczysta,
- na głębokości 0,50 do 1,0 m piaski pylaste.

Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej, projekcie budowlanym, projekcie technicznym, przedmiarze robót.

Uwaga: załączony do SWZ Przedmiar robót należy traktować jako element dodatkowy (pomocniczy), a nie służący do opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ofertowej.

Wszystkie nazwy własne materiałów i urządzeń użyte w SWZ i załączonej dokumentacji są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Jeśli w opisie przedmiotu zamówienia lub dokumentacji projektowej zostały wskazane znaki towarowe, patenty oraz pochodzenie urządzeń i materiałów należy je traktować jako propozycje projektanta. Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnych materiałów i urządzeń w stosunku do zaprojektowanych z zachowaniem tych samych lub lepszych standardów technicznych, technologicznych i jakościowych. Ponadto zamienne materiały lub urządzenia przyjęte do wyceny winny spełniać funkcję, jakiej mają służyć, winny być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami, aby zespół urządzeń dawał zamierzony (zaprojektowany) efekt, nie mogą wpływać na zmianę rodzaju i zakresu robót budowlanych.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający wymaga udzielenia rękojmi za wady i gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane 60 miesięcy - maksymalnie 84 miesiące od dnia odebrania przez Zamawiającego robót budowlanych i podpisania (bez uwag) protokołu końcowego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 319977,89 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 438818,15 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 319977,89 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ROL DRÓG Zakład Usługowo Produkcyjny Roboty Drogowo Budowlane Rafał Świątek

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8271566752

7.3.3) Ulica: Rajsko 2

7.3.4) Miejscowość: Opatówek

7.3.5) Kod pocztowy: 62-860

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 319977,89 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 120 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy