

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
REMONT DROGI GMINNEJ NR 430814W NA ODCINKU OD PIK 0+700 DO PIK 1+700 W MIEJSCOWOŚCIACH KĄTY – MIĄSKI,
KĄTY – WIELGI

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA STRACHÓWKA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582724

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Cypriana Kamila Norwida 6

1.5.2.) Miejscowość: Strachówka

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-282

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.7.) Numer telefonu: 257562828

1.5.8.) Numer faksu: 257562829

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@strachowka.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.strachowka.4bip.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://strachowka.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 430814W NA ODCINKU OD PIK 0+700 DO PIK 1+700 W MIEJSCOWOŚCIACH KĄTY – MIĄSKI, KĄTY – WIELGI

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-703b7c28-3c68-4f27-82c0-de40bf4659fd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00287748

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00036761/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 REMONT DROGI GMINNEJ NR 430814W NA ODCINKU OD PIK 0+700 DO PIK 1+700 W MIEJSCOWOŚCIACH KĄTY - WIELGI, KĄTY - MIĄSKI

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00203078

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie n/w robót budowlanych:

Remont drogi gminnej Nr 430814W na odcinku od pik 0+700 do pik 1+700

w miejscowościach Kąty – Miąski, Kąty – Wielgi (dz. nr ew.: 182, 149, 143 Obręb ew. nr 0007 Kąty - Miąski, dz. nr ew.: 523 Obręb ew. nr 0008 Kąty - Wielgi).

Inwestycja przewiduje wykonanie remontu drogi gminnej nr 430814W w miejscowościach Kąty – Miąski, Kąty – Wielgi o szerokości 5,0 m i długości 1 000 m, wraz ze skrzyżowaniami, dla której zaplanowano:

1) Wykonanie robót rozbiórkowych poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej o szacunkowej powierzchni – 1930 m²,

2) Wykonanie remontu jezdni o szerokości 5,0 m o szacunkowej powierzchni – 5 029 m².

Konstrukcja remontowanej jezdni drogi gminnej w miejscu wymienianej istniejącej podbudowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 8 S 50/70 o gr. 3 cm – 5 029 m²

- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W 50/70 o gr. 4 cm – 5 148 m²

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm – 2 156 m²,

- wzmocnione podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o R_m = 2,5 MPa grubość po zagęszczeniu 15 cm – 2 156 m²,

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

3) Wykonanie zjazdów indywidualnych o szacunkowej powierzchni: 113 m²

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- mieszanka kruszywa łamanego 0/32 i kruszywa naturalnego 1:1 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

4) Wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m o szacunkowej powierzchni: 1 445 m²

Konstrukcja poboczy:

- mieszanka kruszywa łamanego 0/32 mm i naturalnego w stosunku 1:1 stabilizowanego mechanicznie o gr. warstwy 20 cm,

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

5) Wykonanie elementów odwodnienia

- wymiana przepustu DN600 rury HDPE klasy SN8 o długości 9 m;

- Odtworzenie istniejących rowów – około 560 m³

6) Wykonanie stałej organizacji ruchu

- wykonanie oznakowania poziomego – około 2,0 m²;

- wykonanie oznakowania pionowego – około 27 znaków (ostrzegawcze, zakazu, tabliczki)

7) Dodatkowe roboty:

- roboty ziemne (wykopu, nasypy),

- uporządkowanie terenu budowy

Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowa, przedmiar robót, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Dodatkowe informacje, które należy uwzględnić przy wykonywaniu zamówienia:

- na czas prowadzenia robót zabezpieczyć i oznakować miejsce prowadzenia robót,

- ewentualne konieczności wejścia na działki będące własnością innych osób należy uzgodnić przed rozpoczęciem prac,

- zamówienie należy wykonać z materiałów własnych dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie ustawy Prawo budowlane i przy użyciu własnego sprzętu,

- obsługa geodezyjna (geodezyjne tyczenie oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza) leży po stronie Wykonawcy,

- przed rozpoczęciem prac należy bezwzględnie opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, co jest niezbędnym warunkiem rozpoczęcia robót,

- po wykonaniu robót należy przywrócić teren do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem prac.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 11

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 10

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 816956,98 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1382467,73 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 816956,98 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWO-MOSTOWYCH MIKST Sp. z o.o., , 07-100 Węgrów

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 82340002592

7.3.3) Ulica: ul. Gdańska 69A

7.3.4) Miejscowość: Węgrów

7.3.5) Kod pocztowy: 07-100

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 816956,98 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy