

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Odbudowa mostu na złączu kanału turbinowego i rzek Bóbr i sięgacza ul. Kościuszki w Małomicach

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Małomice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770391

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Konstytucji 3 maja

1.5.2.) Miejscowość: Małomice

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-320

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 683769027

1.5.8.) Numer faksu: +48 683769027

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@malomice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://malomice.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-0215ef95-1220-4668-bb9e-e46b194d6996>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Odbudowa mostu na złączu kanału turbinowego i rzek Bóbr i sięgacza ul. Kościuszki w Małomicach

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0215ef95-1220-4668-bb9e-e46b194d6996

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00287314

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00119666/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 „Odbudowa mostu na złączu kanału turbinowego i rzek Bóbr i sięgacza ul. Kościuszki w Małomicach

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00192982**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** ZP.271.3.2026**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.3.) Wartość zamówienia:** 2907378 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

4.2. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zgodnie z dokumentacją techniczną, przedmiarem robót oraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych mostu drogowego zlokalizowanego w Małomicach w sięgaczu ul. Kościuszki dz. nr ewd. 533/2 obręb Małomice (nad kanałem dopływowym elektrowni wodnej). Przedmiotowy obiekt to pięcioprzęsłowy żelbetowy most drogowo – kolejowy o schemacie statyczny w postaci żelbetowej ramy z węzłami sztywnymi. Skrajne dźwigary są zakotwione w konstrukcji przyczółków. Konstrukcję nośną mostu, w przekroju poprzecznym, stanowi żelbetowa konstrukcja belkowo – płytowa, składająca się z 6 belek żelbetowych o szerokości 0,35 m, zespolonych z żelbetową płytą pomostową. Osiowy rozstaw belek wynosi ok. 1,48 m. Wysokość belek nośnych na długości jest zmienna i wynosi od ok. 0,48 m w środku rozpiętości do ok. 1.05 m w miejscu zakotwienia belki w podporze. Całkowita szerokość ustroju nośnego mostu wynosi 10,75 m. długość przęseł w świetle podpór zmienna: od górnej wody ok. 5,90 m, o dolnej wody ok. 5,95 - 6,0 m. Długość całkowita mostu mierzona od górnej wody w świetle przyczółków wynosi ok. 32 m.

Opis konstrukcji mostu po odbudowie

Informacje ogólne

Projektuje się całkowitą rozbiórkę istniejącego ustroju nośnego mostu i części podpór. W miejsce rozebranego ustroju nośnego planuje się wykonanie nowej konstrukcji żelbetowej.

Planuje się, że most po odbudowie pozostanie w tej samej lokalizacji, co istniejący obiekt. Nie zmieni się jego całkowita długość ani całkowita szerokość (wraz ze skrzydłami).

Ustrój nośny

Projektowany ustrój nośny mostu to pięcioprzęsłowa konstrukcja żelbetowa w postaci płyty, składająca się w przekroju poprzecznym z prefabrykowanych desek strunobetonowych typu DS9 o długości 5,70 m i wysokości 19 cm, zespolonych nadbetonem o grubości min. 21 cm. W obrębie pomostu zaprojektowano jezdnię o szerokości całkowitej 6,0 m oraz jednostronny chodnik o szerokości użytkowej 1,75 m od strony górnej wody. Od strony dolnej wody zaprojektowano kapę chodnikową o szerokości całkowitej 87 cm. Nawierzchnia obu kap chodnikowych bitumiczno-polimerowa o gr. 6 mm. Kapy chodnikowe od jezdni oddzielone są krawężnikiem kamiennym. Na płycie pomostowej przewidziano ułożenie warstwy izolacji przeciwwodnej z papy termozgrzewalnej. Konstrukcja jezdni składa się z warstwy asfaltu lanego o gr. 4,0 cm i warstwy ścieralnej z masy SMA o gr. 4,0 cm. W kapach chodnikowych zaprojektowano stalową barieroporecz ochronną o wysokości 1,10 m. Kapy chodnikowe ograniczone są od zewnątrz deskami polimerobetonowymi. Projektuje się, że połączenie przęseł mostu z istniejącymi korpusami przyczółków i filarów będzie sztywne, tworząc w rezultacie ramę o węzłach sztywnych.

Podpory

Konstrukcja nośna przęseł opiera się na istniejących, betonowych filarach (podpory pośrednie) i przyczółkach. Planuje się, że istniejące korpusy filarów i przyczółków zostaną rozebrane do poziomu oparcia istniejącej konstrukcji płytowo-żebrowej przęseł. Na korpusach podpór zostanie wykonana żelbetowa nadbudowa z odpowiednio ukształtowanym oczepek, na którym będzie możliwe ułożenie prefabrykowanych płyt sprężonych. Po montażu prefabrykatów i montażu elementów zbrojenia płyty pomostowej, konstrukcja zostanie zabetonowana razem z węzłami podporowymi, tworząc monolityczną ramę ciągłą o sztywnych węzłach.

Planuje się, że korpusy oraz skrzydła przyczółków zostaną wzmocnione żelbetową ścianą o grubości 15 cm, zespoloną z istniejącą konstrukcją podpór poprzez zamocowane pręty wklejane.

W obrębie korpusów filarów planuje się oczyszczenie istniejącej konstrukcji betonowej z elementów luźnych i wykonanie prac naprawczych: uzupełnienie stwierdzonych ubytków betonu materiałami do powierzchniowej naprawy konstrukcji betonowych.

Dojazdy

Na dojazdach do mostu planuje się korektę wysokościową jezdni, dopasowując się wysokościowo do projektowanej niwelety na moście. Planuje się, że na obydwu dojazdach do mostu nawierzchnia jezdni będzie wykonana z kostki kamiennej (z rozbiórki nawierzchni na moście).

Szerokość dróg dojazdowych zostanie dopasowana do projektowanej szerokości jezdni na moście po odbudowie.

Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni dopasowane do lokalizacji mostu po odbudowie. Odwodnienie mostu powierzchniowe – wody opadowe z mostu odprowadzone poprzez odpowiednie spadki podłużne konstrukcji na tereny zielone za mostem.

Podstawowe parametry

- szerokość całkowita jezdni na moście – $5,5\text{ m} + 2 \cdot 0,25\text{ m} = 6,0\text{ m}$,
- szerokość chodnika na moście – $1,75\text{ m}$,
- szerokość pomostu $9,17\text{ m}$,
- długość konstrukcji płyty pomostowej – $33,0\text{ m}$,
- całkowita długość i szerokość obiektu wraz ze skrzydłami – pozostanie bez zmian

3.5. Szczegółowy zakres prac, sposób ich wykonania oraz wymagania jakościowe co do głównych elementów składających się na przedmiot zamówienia zostały określone w dokumentacji technicznej autorstwa BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE Z. KOKOSZKA, Zielona Góra, przedmiarze robót oraz STWiORB.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111100-9 - Roboty w zakresie burzenia

45262300-4 - Betonowanie

45442000-7 - Nakładanie powierzchni kryjących

45450000-6 - Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2692717,85 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3149907,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2692717,85 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ZIELONOGÓRSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY MOSTÓW MOSTY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 080099000

7.3.3) Ulica: ul. Lotników 3

7.3.4) Miejscowość: Zielona Góra

7.3.5) Kod pocztowy: 65-714

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 269271785 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące