

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji realizowanej w ramach projektu**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OPOLU

1.3.) Oddział zamawiającego: MZD w Opolu

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 530546013

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. płk. Witolda Pileckiego 1

1.5.2.) Miejscowość: Opole

1.5.3.) Kod pocztowy: 45-331

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@mzd.opole.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umopole.logintrade.net

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://umopole.logintrade.net/zapytania_email,231361,e6aed24faf6b470d698f7b4bff1b114f.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji realizowanej w ramach projektu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e92d85ee-02b4-4e08-b7a0-8b34c4e0b20d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00285170

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-11

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00037249/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania "Przebudowa układu komunikacyjnego (..) " w części: „Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i Kołłątaja”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. „Przebudowa układu komunikacyjnego dla poprawy dostępności

mieszkańców całego województwa do centrów usług w Opolu” w zakresie Zadania nr 1 pn.: „Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i Kołłątaja finansowanego z FEO 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00246824

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NP.260.30.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji realizowanej w ramach projektu „Przebudowa układu komunikacyjnego dla poprawy dostępności mieszkańców całego województwa do centrów usług w Opolu” w zakresie Zadania nr 1 pn.: „Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i Kołłątaja” oraz wykonanie projektów robót dodatkowych lub zamiennych zgodnie z warunkami umowy.

Zakres sprawowania nadzoru autorskiego określają przepisy ustawy prawo budowlane, umowa oraz dwie dokumentacje projektowe

I. pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg w ulicy Ozimskiej, Reymonta, Kołłątaja na odcinku od wjazdu do Galerii Handlowej Opolanin do skrzyżowania ulicy Ozimskiej z ulicą Kołłątaja” opracowana przez Pracownię Projektową ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA Sebastian Celary, Zbigniew Reguła S.C. ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa.

- przewidywana ilość pobyków na budowie – 25 pobyków oraz wykonywanie, na zlecenie Zamawiającego, zamiennych prac projektowych, których przedmiotem są zmiany w stosunku do rozwiązań przewidzianych w dokumentacji pierwotnej lub dodatkowych prac projektowych – przewidywana ilość jednostek nakładów projektowych – 2 804 j.n.p.

II. pn.: „Budowa sieci kanalizacji deszczowej w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 423 – ul. Ozimska, Reymonta oraz Kołłątaja w Opolu” oraz „Budowa sieci kanalizacji deszczowej w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1703 O – ul. Reymonta, drogi gminnej nr 103818 O – ul. Ozimskiej oraz drogi gminnej nr 103819 O – ul. Plac Wolności w Opolu” opracowana przez Pracownię Projektową ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA Sebastian Celary, Zbigniew Reguła S.C. ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa.

- przewidywana ilość pobyków na budowie – 10 pobyków oraz wykonywanie, na zlecenie Zamawiającego, zamiennych prac projektowych, których przedmiotem są zmiany w stosunku do rozwiązań przewidzianych w dokumentacji pierwotnej lub dodatkowych prac projektowych – przewidywana ilość jednostek nakładów projektowych – 490 j.n.p.

Dokumentacje projektowe określające zakres zamówienia na roboty dostępne są na stronie internetowej pod adresem: https://mzd.opole.pl/wp-content/uploads/zamowienia_publiczne/2026/Dokumentacja_CUP_Reymonta_gdc4nuja.zip
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Część III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 274992,24 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 374522,70 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 274922,24 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA S.C.SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7532439361

7.3.3) Ulica: ŻWIRKI I WIGURY 1/2

7.3.4) Miejscowość: NYSA

7.3.5) Kod pocztowy: 48-304

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 274922,24 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 15 miesiące