

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowych na rozbudowę dróg powiatowych w Powiecie Kolneńskim**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLNIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450672596

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Wojska Polskiego 48

1.5.2.) Miejscowość: Kolno

1.5.3.) Kod pocztowy: 18-500

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.5.7.) Numer telefonu: 862782916

1.5.8.) Numer faksu: 862782916

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: pzd@powiatkolno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.powiatkolno.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-46fe68c9-1a46-4235-a618-1454d0d7075d>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowych na rozbudowę dróg powiatowych w Powiecie Kolneńskim

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-46fe68c9-1a46-4235-a618-1454d0d7075d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00284414

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-11

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00042282/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Opracowanie dokumentacji projektowych na rozbudowę dróg powiatowych w Powiecie Kolneńskim

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00199192

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PZD.26.5.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych na rozbudowę dróg powiatowych w Powiecie Kolneńskim z podziałem na części:

CZĘŚĆ NR 1 – Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1880B ul. M. Konopnickiej - Górskie – ETAP III

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej, wielobranżowej dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem materiałów i uzyskaniem w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zadania polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1880B ul. M. Konopnickiej - Górskie – ETAP III.

Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia powinna stanowić kontynuację rozwiązań projektowych przyjętych w ramach realizacji etapów I oraz II inwestycji, w szczególności w zakresie parametrów technicznych drogi, przyjętych rozwiązań geometrycznych, konstrukcyjnych oraz materiałowych, z zachowaniem spójności funkcjonalnej i technicznej całego ciągu drogowego.

Dokumentacja stanowić będzie podstawę do realizacji robót budowlanych oraz przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane.

Stan istniejący:

Odcinek inwestycji zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego obejmującego działki ewidencyjne nr 71, obręb Stary Gromadzyn (od skrzyżowania z działkami o nr geod. 73, 16) wraz ze skrzyżowaniem obejmującym działki 36/1, 220 obręb Górskie, gmina Kolno, z możliwością objęcia opracowaniem nieruchomości przyległych w przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego. Obecna szerokość pasa ok. 9 m.

Część odcinka objętego opracowaniem przebiega przez tereny leśne. Z uwagi na planowany sposób użytkowania oraz funkcję komunikacyjną przewiduje się przyjęcie rozwiązań projektowych uwzględniających również ruch pieszego i rowerowy o charakterze rekreacyjnym i spacerowym. Projektowane rozwiązania powinny w szczególności zapewniać bezpieczne warunki poruszania się pieszych i rowerzystów oraz harmonijne wkomponowanie inwestycji w istniejące zagospodarowanie terenu i uwarunkowania środowiskowe.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m, z miejscowymi deformacjami i uszkodzeniami eksploatacyjnymi. W pasie drogowym występują zjazdy indywidualne i publiczne oraz rowy przydrożne oraz elementy infrastruktury technicznej.

Odwodnienie drogi realizowane jest w sposób częściowo nieuporządkowany i wymaga kompleksowego rozwiązania projektowego.

Szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego należy do obowiązków Wykonawcy.

Podstawowe parametry inwestycji:

Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać w szczególności:

- klasę techniczną drogi: Z,
- kategorię ruchu: KR1-2,
- długość projektowanego odcinka: ok. 470 m (km 3+130+3+600),*
- jezdnię o konstrukcji bitumicznej, szerokości zgodnej z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych,
- budowę lub przebudowę zjazdów o konstrukcji bitumicznej,
- pobocza o szerokości zgodnej z przepisami – z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm C50/30,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego (strona lewa) o konstrukcji bitumicznej, szerokości zgodnej z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych,
- kompleksowe rozwiązanie odwodnienia pasa drogowego,
- zastosowanie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego (oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe).

Podziały nieruchomości:

Zamawiający przyjmuje do wyceny 5 projektów podziału nieruchomości, które należy uwzględnić w wynagrodzeniu

ryczałtowym.

Wykonawca zobowiązany jest do podania w formularzu ofertowym ceny jednostkowej brutto za wykonanie jednego projektu podziału nieruchomości.

W przypadku konieczności wykonania większej liczby podziałów lub kiedy nastąpi ich zmniejszenie rozliczenie nastąpi powykonawczo na podstawie ceny jednostkowej, w drodze aneksu do umowy.

* Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowania dokumentacji przez projektanta mają wskazywać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 9 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 26494,20 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych na rozbudowę dróg powiatowych w Powiecie Kolneńskim z podziałem na części:

CZĘŚĆ NR 2 – Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1831B na odcinku Lisy – Rostki

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych, w tym decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), dla zadania polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1831B na odcinku Lisy – Rostki.

Dokumentacja stanowić będzie podstawę do realizacji robót budowlanych oraz przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane.

Stan istniejący:

Odcinek inwestycji zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego obejmującego działki ewidencyjne nr 81 obręb Lisy, 22/1, 23 obręb Żelazki, 182/1 wraz z skrzyżowaniem obejmującym działki 173, 182/2 obręb Rostki, gmina Stawiski z możliwością objęcia opracowaniem nieruchomości przyległych w przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego. Obecna szerokość pasa drogowego zmienna 9-10 m.

Droga powiatowa nr 1831B na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny niezabudowane o charakterze rolniczym, obejmujące w szczególności pola uprawne oraz łąki.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną w niezadowalającym stanie technicznym o szerokości zmiennej 3,6 - 4,5 m, jednak na przeważającym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa, miejscami wzmocniona mieszanką pospółki i kruszywa i o zmiennej szerokości. W pasie drogowym występuje lokalne zadrzewienie oraz urządzenia infrastruktury podziemnej tj.: sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz naziemna elektryczna.

Odwodnienie drogi realizowane jest w sposób częściowo nieuporządkowany i wymaga kompleksowego rozwiązania projektowego. Na wysokości działki ewidencyjnej nr 97 obręb Rostki występuje problem z okresowym zaleganiem wód opadowych w pasie drogowym, co należy uwzględnić w rozwiązaniach projektowych poprzez zaprojektowanie skutecznego systemu odwodnienia.

Zakres inwestycji może obejmować konieczność poszerzenia pasa drogowego oraz dostosowania niwelety drogi do warunków terenowych.

Szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego należy do obowiązków Wykonawcy.

Podstawowe parametry inwestycji:

Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać w szczególności:

- klasę techniczną drogi: Z,
- kategorię ruchu: KR1-2,
- długość projektowanego odcinka: ok. 2.640 m (km 0+000÷2+640),*
- jezdnię o konstrukcji bitumicznej, szerokości zgodnej z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych,
- budowę lub przebudowę zjazdów o konstrukcji bitumicznej,
- pobocza o szerokości zgodnej z przepisami – z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm C50/30,
- kompleksowe rozwiązanie odwodnienia pasa drogowego,
- wymianę istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+897 lub innych zlokalizowanych na etapie inwentaryzacji,
- zastosowanie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego (oznakowanie poziome, pionowe).

Podziały nieruchomości:

Zamawiający przyjmuje do wyceny 30 projektów podziału nieruchomości, które należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

Wykonawca zobowiązany jest do podania w formularzu ofertowym ceny jednostkowej brutto za wykonanie jednego projektu podziału nieruchomości.

W przypadku konieczności wykonania większej liczby podziałów lub kiedy nastąpi ich zmniejszenie rozliczenie nastąpi

powykonawczo na podstawie ceny jednostkowej, w drodze aneksu do umowy.

* Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowania dokumentacji przez projektanta mają wskazywać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 9 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 150405,51 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych na rozbudowę dróg powiatowych w Powiecie Kolneńskim z podziałem na części:

CZĘŚĆ NR 3 – Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1890B na odcinku od dr. nr 647 do m. Kolimagi

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej, wielobranżowej dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem materiałów i uzyskaniem w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zadania polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1890B na odcinku od dr. nr 647 do m. Kolimagi”.

Dokumentacja stanowić będzie podstawę do realizacji robót budowlanych oraz przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane.

Stan istniejący:

Odcinek inwestycji zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego obejmującego działki ewidencyjne nr 151,152 obręb Kolimagi, dz. o nr geod. 2320, 224, 1151/1, 1150/1, 1149/1, 1148/1, 1147/1, 1146/1, 1145/1, 1144/1, 1143/1, 1142/1, 1141/1, 1140/1, 1138/1, 1136/1, 113/3, 112/1, 110/2, 110/1 obręb Zabiele, dz. o nr geod. 1136/3, 1139/1, 111/1, 1152/1, 1153/1, 1154/1 obręb Zabiele, gmina Kolno w trakcie procedury wywłaszczeniowej u Wojewody z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późn.zm.), a dodatkowo z możliwością objęcia opracowaniem nieruchomości przyległych w przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego. Obecna szerokość pasa drogowego zmienna 9-16 m.

Droga powiatowa nr 1890B na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny niezabudowane o charakterze rolniczym, obejmujące w szczególności pola uprawne oraz łąki. Część odcinka objętego opracowaniem przebiega przez tereny leśne.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,4 m, z miejscowymi deformacjami i uszkodzeniami eksploatacyjnymi. W pasie drogowym występują zjazdy indywidualne i publiczne oraz rowy przydrożne. W pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury podziemnej tj.: sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz naziemna elektryczna.

Odwodnienie drogi realizowane jest w sposób częściowo nieuporządkowany i wymaga kompleksowego rozwiązania projektowego. Na wysokości działki ewidencyjnej nr 148 obręb Kolimagi występuje problem z okresowym zaleganiem wód opadowych w pasie drogowym, co należy uwzględnić

w rozwiązaniach projektowych poprzez zaprojektowanie skutecznego systemu odwodnienia.

Szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego należy do obowiązków Wykonawcy.

Podstawowe parametry inwestycji:

Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać w szczególności:

- klasę techniczną drogi: L,
- kategorię ruchu: KR1-2,
- długość projektowanego odcinka: ok. 1.852 m (km 0+000÷1+852),*
- jezdnię o konstrukcji bitumicznej, szerokości zgodnej z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych,
- budowę lub przebudowę zjazdów o konstrukcji bitumicznej,
- pobocza o szerokości zgodnej z przepisami – z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm C50/30,
- kompleksowe rozwiązanie odwodnienia pasa drogowego,
- wymianę istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+182 lub innych zlokalizowanych na etapie inwentaryzacji,
- w przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w planowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji,
- zastosowanie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego (oznakowanie poziome, pionowe).

Podziały nieruchomości:

Zamawiający przyjmuje do wyceny 4 projekty podziału nieruchomości, które należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

Wykonawca zobowiązany jest do podania w formularzu ofertowym ceny jednostkowej brutto za wykonanie jednego projektu podziału nieruchomości.

W przypadku konieczności wykonania większej liczby podziałów lub kiedy nastąpi ich zmniejszenie rozliczenie nastąpi powykonawczo na podstawie ceny jednostkowej, w drodze aneksu do umowy.

* Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowania dokumentacji przez projektanta mają wskazywać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 9 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 91384,47 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 5

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 44895,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 67650,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 44895,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Nadzorowanie, Projektowanie i Budowa Dróg Jarosław Grabiński

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 790192269

7.3.3) Ulica: Papieża Jana Pawła II 18/61

7.3.4) Miejscowość: Suwałki

7.3.5) Kod pocztowy: 16-400

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 44895,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 143910,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 522750,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 143910,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TFU Studio Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 521019536

7.3.3) Ulica: Biesewo 38

7.3.4) Miejscowość: Biskupiec

7.3.5) Kod pocztowy: 11-300

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 143910,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 84870,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 349074,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 84870,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TFU Studio Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 521019536

7.3.3) Ulica: Biesewo 38

7.3.4) Miejscowość: Biskupiec

7.3.5) Kod pocztowy: 11-300

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 84870,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące