

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Poprawa stanu technicznego dróg na terenie Miasta i Gminy Środa Śląska poprzez wykonanie nakładek asfaltowych

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Środa Śląska

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935069

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Wolności 5

1.5.2.) Miejscowość: Środa Śląska

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-300

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@srodaslaska.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://srodaslaska.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://srodaslaska.logintrade.net>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Poprawa stanu technicznego dróg na terenie Miasta i Gminy Środa Śląska poprzez wykonanie nakładek asfaltowych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-43f3237b-a096-4bcb-95a2-f4cb679ef45f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00284098

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00039208/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Przebudowa dróg gminnych (Szczepanów ul. Łakowa, Sadowa, Rakoszyce Łakowa)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00225354

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WZP 271.8-18/26

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest Poprawa stanu technicznego dróg na terenie Miasta i Gminy Środa Śląska poprzez wykonanie nakładek asfaltowych: Zadanie I Środa śląska al. Konstytucji 3 maja, Zadanie II ul. Łąkowa w m. Rakoszyce, Zadanie III droga w m. Jastrzębce.

Opis prac przewidzianych do wykonania:

Zadanie I aleja Konstytucji 3 Maja w Środzie Śląskiej

Przewidywany zakres robót zakłada remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej (dł. ok. 199 mb, szer. ok. 6,0 m), poprzez wykonanie nakładki asfaltowej po śladzie istniejącej drogi wraz z wykonaniem poboczy.

Planowany remont polegał będzie na sfrezowaniu (4-5 cm) istniejącej nawierzchni, skropieniu emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową oraz ułożeniu po istniejącym śladzie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej AC11S grubości 4-5 cm. Na połączeniu z istniejącymi drogami bitumicznymi wykonane zostanie nacięcie jezdni, frezowanie części nawierzchni oraz wysokościowe dopasowanie do ich niwelety. Istniejące studzienki kanalizacji sanitarnej oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej wyregulowane zostaną do nowej niwelety jezdni. Pozostałe elementy infrastruktury technicznej tj; krwawniki, obrzeża, chodniki nie zostaną przebudowane w ramach przedmiotowego zamierzenia

Remont nie zakłada robót rozbiórkowych (poza frezowaniem nawierzchni) i robót ziemnych.

Dane liczbowe:

1. Długość remontowanej jezdni: 199 mb,
2. Szerokość remontowanej jezdni: ~ 6,0 m
3. Powierzchnia nakładki asfaltowej: ~1220 m²

Zadanie II ulica Łąkowa w Rakoszycach

Przewidywany zakres robót zakłada remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej (dł. ok. 399 mb, szer. ok. 3,1 – 4,6 m), ze wzmocnieniem podbudowy w kilku miejscach (ok. 5% powierzchni), poprzez wykonanie nakładki asfaltowej po śladzie istniejącej drogi wraz z wykonaniem poboczy.

Planowany remont polegał będzie na profilowaniu i skropieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej (oraz z kruszywa kamiennego) emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową oraz ułożeniu po istniejącym śladzie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej AC11S grubości 5-6 cm. Na połączeniu z istniejącymi drogami bitumicznymi wykonane zostanie nacięcie jezdni, frezowanie części nawierzchni oraz wysokościowe dopasowanie do ich niwelety. Istniejące studzienki kanalizacji sanitarnej oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej wyregulowane zostaną do nowej niwelety jezdni. Zjazdy z kruszywa przyległe do remontowanej jezdni wzmocnione zostaną warstwą wyrównawczą z kruszywa i masą bitumiczną AC11W grubości 5 cm. Na zjazdach bitumicznych zostanie położona warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S grubości 4-5 cm.

Remont nie zakłada robót rozbiórkowych poza frezowaniem nawierzchni i robót ziemnych na głębokość większą niż 30 cm (wzmocnienie poboczy).

Dane liczbowe:

1. Długość remontowanej jezdni: 399 mb,
2. Szerokość remontowanej jezdni: 3,20 - 4,60 m
3. Powierzchnia nakładki asfaltowej: 1700 m²
4. Zjazdy z drogi gminnej – ok. 180 m² (w tym zjazd w ul. Działkową ok. 25 m²)
5. Pobocza z kruszywa 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie, gr. 30 cm – szerokość: ok. 0,50 m – ok. 350 - 399 m²

Zadanie III droga w m. Jastrzębce (działki 219/4, 221/2, 222)

Przewidywany zakres robót zakłada remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej (dł. ok. 311 mb, szer. ok. 4,20 – 4,90 m), ze wzmocnieniem podbudowy w części drogi (ok. 35% powierzchni), poprzez wykonanie nakładki asfaltowej po śladzie istniejącej drogi wraz z wykonaniem poboczy.

Planowany remont polegał będzie na profilowaniu, przygotowaniu nawierzchni pod ułożenie masy bitumicznej w tym częściowe wzmocnienie podbudowy, skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową oraz ułożeniu po istniejącym śladzie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej AC11S grubości 4-6 cm. Na połączeniu z istniejącymi

drogami bitumicznymi wykonane zostanie nacięcie jezdni, frezowanie części nawierzchni oraz wysokościowe dopasowanie do ich niwelety. Istniejące studzienki kanalizacji sanitarnej oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej wyregulowane zostaną do nowej niwelety jezdni. Zjazdy z kruszywa przyległe do remontowanej jezdni wzmocnione zostaną warstwą wyrównawczą z kruszywa i masą bitumiczną AC11W grubości 5 cm. Na zjazdach bitumicznych zostanie położona warstwa ścierna z masy bitumicznej AC11S grubości 5 cm. Szczegółowy zapis znajduje się w SWZ cz. II.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 547628,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 759303,96 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 547628,05 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Pol-Dróg S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 2530033758

7.3.4) Miejscowość: Drawsko Pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 547628,05 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące