

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Dowóz uczniów do szkół podległych Gminie Zambrów w roku szkolnym 2026/2027**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Zambrów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450670309

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Fabryczna 8B

1.5.2.) Miejscowość: Zambrów

1.5.3.) Kod pocztowy: 18-300

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.5.7.) Numer telefonu: 86 22 44 500

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ugz@ugzambrow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.ugzambrow.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/zambrow>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Dowóz uczniów do szkół podległych Gminie Zambrów w roku szkolnym 2026/2027

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0c1c9f61-6d5b-4e85-bb84-e57353fb1c8f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00283789

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00040197/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Dowóz uczniów do szkół podległych Gminie Zambrów w roku szkolnym 2026/2027

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00253067

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: OSS.271.I.1.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 575201,44 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

- Przedmiotem zamówienia jest „Dowóz uczniów do szkół podległych Gminie Zambrów w roku szkolnym 2026/2027” w ramach regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, na podstawie zakupu biletów miesięcznych.
- Wykonawca zobowiązuje się do dowożenia i odwożenia uczniów szkół, o których mowa w ust. 3 w ramach regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, poprzez sprzedaż biletów miesięcznych w roku szkolnym 2026/2027.
- Dowozy będą realizowane do niżej wymienionych szkół:
 - 1) Szkoła Podstawowa w Wiśniewie, Wiśniewo 10, 18-300 Zambrów;
 - 2) Szkoła Podstawowa im. Marii Konopnickiej w Starym Zakrzewie, Stare Zakrzewo 15, 18-300 Zambrów;
 - 3) Szkoła Podstawowa im. Papieża Jana Pawła II w Osowcu, Osowiec 22, 18-300 Zambrów;
 - 4) Szkoła Podstawowa im. Orła Białego w Porytem-Jabłoni, Poryte-Jabłoń 103, 18-300 Zambrów.
- Przewidywana łączna liczba dzieci/uczników do przewiezienia do szkół i z powrotem wynosi: 273. Przewidywaną liczbę dzieci/uczników dowożonych do szkół z poszczególnych miejscowości, dla których będą dostarczane bilety miesięczne zawiera załącznik nr 2 do SWZ. Wykaz ten jest ilością prognozowaną na podstawie liczby uczniów w maju 2026 r. i może ulegać zmianie w trakcie realizacji zamówienia. W przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości dowożonych uczniów Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usługi na warunkach określonych w ofercie. Zamawiający dopuszcza możliwość zakupu mniejszej, jak i większej ilości biletów miesięcznych w zależności od bieżących potrzeb. Przewidywane ilości zakupywanych biletów miesięcznych nie mogą stanowić podstawy do wnoszenia roszczeń przez Wykonawcę, co do ilości faktycznie zamówionych przez Zamawiającego biletów w toku realizacji zamówienia. Zgodnie z wymogami art. 433 pkt 4 ustawy Pzp Zamawiający wskazuje, że minimalna (gwarantowana) ilość dzieci/uczników do przewiezienia do szkół i z powrotem wynosi: 225. Zamawiający przewiduje prawo opcji, w ramach którego zakres zamówienia może zostać zwiększony o nie więcej niż 31 uczniów w stosunku do szacunkowej łącznej liczby dowożonych do szkół tj. od 273. Szczegółowe informacje w zakresie liczby uczniów objętych prawem opcji do poszczególnych szkół znajdują się w załączniku nr 2 do SWZ. Skorzystanie z prawa opcji jest uprawnieniem, a nie obowiązkiem Zamawiającego. Nieskorzystanie z tego prawa nie skutkuje powstaniem jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy względem Zamawiającego. Prawo opcji zostanie wykorzystane w sytuacji, gdy wolumen świadczenia wykonawcy przekroczy zakres podstawowy w okresie obowiązywania umowy. Okolicznościami uzasadniającymi skorzystanie z prawa opcji będzie zwiększona liczba dzieci/uczników w stosunku do planowanej ilości dzieci/uczników dowożonych do szkół. Zasady korzystania z prawa opcji przez Zamawiającego określa załącznik nr 10 do SWZ – Wzór umowy.
- Przewóz uczniów będzie realizowany w dni nauki szkolnej w roku szkolnym 2026/2027 tj. przez 10 miesięcy, z wyłączeniem dni wolnych od zajęć oraz dni, w których zajęcia nie będą się odbywały z powodu okoliczności niezależnych od Zamawiającego oraz w przypadku wprowadzenia zdalnego nauczania. Przewóz uczniów nie będzie odbywał się w ferie oraz przerwy świąteczne.
- Wykonawca zapewni w autobusie miejsca siedzące dla wszystkich uczniów oraz jedno dla opiekuna podczas wykonywanych przewozów.
- Godziny dowozu i odwozu uczniów winny być skorelowane z planami zajęć obowiązującymi w poszczególnych szkołach, jednakże uczniowie powinni być dowiezieni do danej szkoły najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem zajęć (przewidywana godz. rozpoczęcia zajęć: 8:00). Uczniowie powinni być odwiezieni ze szkoły bezpośrednio po skończonych zajęciach. Wykonawca powinien dostosować liczbę kursów oraz pojemność (liczbę miejsc) autobusów na poszczególnych trasach do ilości przewożonych uczniów. Wykonawca zapewni dwukrotny odwóz uczniów o różnych godzinach do każdej miejscowości, z której są dowożeni uczniowie do poszczególnych szkół. Dokładne godziny zakończenia zajęć w poszczególnych szkołach podane będą Wykonawcy. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostosował godziny dowozu i odwozów dzieci do godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć lekcyjnych. Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększenia/zmniejszenia ilości kursów dowozu/odwozu uczniów.
- Szczegółowe harmonogramy dowożenia dzieci/uczników Wykonawca przedstawi Zamawiającemu przed rozpoczęciem świadczenia usług w zakresie dowozu i odwozu uczniów. Harmonogramy muszą zawierać wykazy tras przewozu dzieci oraz szczegółowe godziny kursów. Harmonogramy muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie zmiany w harmonogramach. Zamawiający zastrzega możliwość zmian w/w harmonogramów w trakcie roku szkolnego uzależnionych od zmiany planów lekcji, zmiany liczby dowożonych, zmiany organizacji roku szkolnego,

odpracowania wolnych dni, dowozu uczniów z innych miejscowości i innych okoliczności, których strony nie mogły przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a podyktowanych potrzebami Zamawiającego wynikającymi z realizacji dowozu uczniów do szkół. W przypadku odpracowywania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz uczniów zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym na dzień odpracowywany.

9. Szczegółowa liczba dzieci/uczniów dowożonych z poszczególnych miejscowości do danej szkoły będzie przedstawiona Wykonawcy przed rozpoczęciem roku szkolnego 2026/2027. Zamawiający dostarczy Wykonawcy imienne listy uczniów dowożonych w roku szkolnym 2026/2027. W przypadku wystąpienia zmian w liczbie dojeżdżających Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę. O rozpoczęciu dowożenia uczniów w trakcie miesiąca Zamawiający powiadomi Wykonawcę niezwłocznie, składając zamówienie na bilet miesięczny dla tych uczniów.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Przed otwarciem ofert Zamawiający działając na podstawie art. 222 ust. 4 ustawy Pzp, zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia, tj. 621 217,56 zł.

Po odrzuceniu oferty nr 2 i oferty nr 4 w postępowaniu pozostały dwie oferty niepodlegające odrzuceniu:

- Oferta nr 1 złożona przez Wykonawcę: P.T.H.U. DAR-BUS Dariusz Denis, ul. Szkolna 15, 07-130 Łochów – cena oferty brutto: 672 296,00 zł;

- Oferta nr 3 złożona przez Wykonawcę: Faster Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa, ul. Marii Konopnickiej 7/4, 10-168 Olsztyn, cena oferty brutto: 632 320,00 zł.

Wobec tego, że oferta z najniższą ceną, która nie podlega odrzuceniu tj. oferta nr 3 złożona przez Wykonawcę: Faster Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa, ul. Marii Konopnickiej 7/4, 10-168 Olsztyn przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, Zamawiający unieważnił niniejsze postępowanie na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Pzp.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 632320,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 672296,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie