

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym” – etap 2**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Masłów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291010300

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Spokojna 2

1.5.2.) Miejscowość: Masłów Pierwszy

1.5.3.) Kod pocztowy: 26-001

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL721 - Kielecki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@maslow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.maslow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-9ba814f1-2a68-45a8-803b-e43e8a1a8108>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym” – etap 2

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9ba814f1-2a68-45a8-803b-e43e8a1a8108

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00281549

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00034883/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.15 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym” – etap 2

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zamówienie realizowane w ramach projektu pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym” Program Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (FEPW 2021-2027), Priorytet FEPW.03 Zrównoważona mobilność miejska, Działanie FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy.
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00197530

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BiGP.271.9.2026.AS

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4300049,93 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 1: Budowa parkingu "Park&Ride" i "Bike&Ride" w Masłowie Pierwszym".

Przewidywany zakres prac:

- zmiana istniejącego zagospodarowania terenu, która polega na:
- rozbiórce istniejącego ogrodzenia;
- rozbiórce istniejących terenów utwardzonych;
- budowie parkingu dla samochodów osobowych zgodnie z załączoną dokumentacją 9 miejsc (2,5x5m) oraz 1 miejsce (3,6x5m);
- budowa chodnika, który będzie kontynuowany wg oddzielnego pracowania
- budowie utwardzonego placu na składowanie śniegu oraz budowie infrastruktury dla rowerów i stacja napraw
- montaż dodatkowych elementów wyposażenia parkingu:
- montaż stojaków dla rowerów –wg karty katalogowej;
- montaż stacji napraw dla rowerów – wg karty katalogowej;
- montaż szlabanu parkingowy przy wjeździe na parking;
- tablica informacyjna wg. załącznika

Uwaga! Rozpoczęcie prac związanych z budową parkingu uzależnia się od projektu budowlanego zatoki autobusowej, która bezpośrednio sąsiaduje z wyjazdem.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45223821-7 - Elementy gotowe

45223500-1 - Konstrukcje z betonu zbrojonego

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

4.5.5.) Wartość części: 213019,86 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 2: Rozbudowa infrastruktury przystankowej na terenie gminy Masłów.

Przewidywany zakres opracowania - zaprojektuj i wybuduj:

a) opracowanie dokumentacji projektowej:

- projekt modernizacji przystanków we wskazanych lokalizacjach zgodnie z dołączonymi koncepcjami wraz z przejściem jeśli jest ono w koncepcji;
- chodnik stanowiący dojście do przystanku wraz z przejściem dla pieszych;

- wiata przystankowa;
- oświetlenie przystanków zasilanych prądem z paneli fotowoltaicznych;
- projekt oznakowania;
- uzyskanie pozwolenia/zgłoszenia na budowę;

b) Przy projekcie przystanku P8 należy wziąć pod uwagę projekt wyniesionego przejścia dla pieszych projektowany wg odrębnego opracowania, który należy również uwzględnić w zakresie prac budowlanych oraz dodatkowo w projekcie budowlanym należy uwzględnić projekt parkingu wykonany wg odrębnego opracowania (część 1 postępowania).

c) Przy projekcie przystanku P15 należy wziąć pod uwagę wyniesione przejście dla pieszych zaprojektowane wg odrębnego opracowania oraz jego budowę.

d) Przy projekcie przystanku P18 należy wziąć pod uwagę projekt drogi, który uwzględnia dojście/chodnik prowadzący do projektowanej zatoki.

e) budowa wg. opracowania projektowego:

- obsługa geodezyjna budowy;
- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu przeznaczonych do rozebrania;
- frezowanie istniejącej jezdni na długości niezbędnej do skutecznego wykonania robot;
- przebudowa/budowa istniejącego przystanku autobusowego w zakresie peronu przystankowego;
- budowa chodników wraz chodnikami stanowiącymi dojście do przystanku oraz budowa przejść dla pieszych wraz z oświetleniem;
- malowanie lub budowa wyniesionych przejść dla pieszych wraz z ich oświetleniem;
- budowa wiaty przystankowej;
- budowa oświetlenia zasilanego panelami fotowoltaicznymi;
- jeśli zatoka wymaga: przebudowa zjazdu, przebudowa pobocza;
- wykonanie oznakowania drogi wraz z budową urządzeń BRD;
- przebudowa/budowa system odwodnienia w rejonie przystanku:
- przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą sieciową;
- Regulacja wysokości wjazdów, studni, ogrodzeń itp.;
- wycinka kolidujących drzew i krzaków.
- tablica informacyjna wg. załącznika

f) Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- wykonanie projektu budowlanego wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami (do wszystkich projektów płyta CD);
- zagospodarowania terenu w formie papierowej w 3 egzemplarzach,
- projekt architektoniczno-budowlany w 3 egzemplarzach w formie papierowej
- projekt techniczny - w 3 egzemplarzach w formie papierowej
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ w 2 egzemplarzach w formie papierowej,
- projekt wykonawczy wszystkich branż po 2 egzemplarze w formie papierowej,
- projekt stałej organizacji ruchu w 2 egzemplarzach w formie papierowej,
- projekt tymczasowej organizacji ruchu w 2 egzemplarzach w formie papierowej,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robot budowlanych w 2 egzemplarzach w formie papierowej,
- wykonanie kosztorysów inwestorskich (po 2 egzemplarze dla wszystkich branż oddzielnie),
- przedmiaru robót (po 2 egzemplarze dla wszystkich branż oddzielnie,
- operat wodnoprawny (jeśli będzie dotyczył) – 3 egzemplarze w formie papierowej, 2 egzemplarze w formie elektronicznej,
- badania geotechniczne podłoża gruntu – 1 egzemplarz w formie papierowej,
- mapa do celów projektowych - 1 egzemplarz w formie papierowej,
- całość dokumentacji w formie elektronicznej na nośniku USB – 2 egzemplarze (projekty oraz wszystkie opinie, decyzje itp.),
- uzyskanie skutecznego: zgłoszenia / pozwolenia na budowę.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45213311-6 - Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233270-2 - Malowanie nawierzchni parkingów

- 45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
- 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
- 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45113000-2 - Roboty na placu budowy
- 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby
- 45111100-9 - Roboty w zakresie burzenia
- 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
- 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 4087030,07 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 3
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 3
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 186732,45 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 259000,00 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 186732,45 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** KUBBUD Sp. z o.o.
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 9592070676

7.3.3) Ulica: Triasowa 4/51

7.3.4) Miejscowość: Kielce

7.3.5) Kod pocztowy: 25-640

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 186732,45 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-12-08

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3888142,75 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4960827,37 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3888142,75 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ALBUD Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9592037176

7.3.3) Ulica: H. Sienkiewicza 40

7.3.4) Miejscowość: Oblęgorek

7.3.5) Kod pocztowy: 26-067

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3888142,75 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-10-08

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Umowa nr UG.114.2026 z dn. 08.06.2026 r.

Umowa nr UG.113.2026 z dn. 08.06.2026 r.