

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w miejscowości Gorzów, gmina Chelmek, w km od 0+001,5 do km 0+676,50

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Chelmek

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 072181801

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Krakowska 11

1.5.2.) Miejscowość: Chelmek

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-660

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL21A - Oświęcimski

1.5.7.) Numer telefonu: 33-844-90-42

1.5.8.) Numer faksu: 33-844-90-19

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@chelmek.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.chelmek.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-22d24377-6662-4444-86e2-e575d6e43c1c>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w miejscowości Gorzów, gmina Chelmek, w km od 0+001,5 do km 0+676,50

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-22d24377-6662-4444-86e2-e575d6e43c1c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00280647

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00067967/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w miejscowości Gorzów, gmina Chelmek, w km od 0+001,5 do km 0+676,50

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00201022

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IN.271.6.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w miejscowości Gorzów, gmina Chełmek, w km od 0+001,5 do km 0+676,50”.

Lokalizacja inwestycji: przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ulic Polnej i ulicy Sportowej w Gorzowie na terenie jednostki ewidencyjnej 121303_5, Chełmek, obręb [0002] Gorzów.

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- budowę drogi gminnej – bez nazwy od km 0+001,50 do km 0+676,50 (675m);
- budowy skrzyżowań z drogą gminną ul. Polną w km 0+275,70 i km 0+297,30;
- budowę poboczy;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej w zakresie:
 - budowy wpustów ulicznych wraz z przykanalikami;
- rozbiórkę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w km 0+285,40 do km 0+296,40 (km drogi gminnej ul. Polnej)
- budowę sieci kanalizacji deszczowej w km 0+285,10 do km 0+296,40 (km drogi gminnej ul. Polnej)
- rozbiórkę i budowę przepustów wraz z ściankami czołowymi oraz umocnieniem skarp płytami ażurowymi w km 0+283,70 (w ciągu ul. Polnej) oraz 0+341,00 (w ciągu projektowanej drogi gminnej – bez nazwy);
- rozbiórkę ogrodzenia od km 0+445,15 do km 0+471,00;
- budowę zjazdów zwykłych w km 0+325,80 i 0+351,40 (z drogami wew.)
- przebudowę zjazdu zwykłego w km 0+004,70 (z drogi wew. ul. Sportowej).

DROGA DOJAZDOWA:

Budowę drogi gminnej - bez nazwy zaprojektowano o szerokości 5,0m i całkowitej długości 675m. Połączenie krawędzi jezdni z ul. Polną należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu R=6,0m. Spadek na jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2,0% skierowany do projektowanego wzdłuż krawędzi jezdni korytka ściekowego typu mulda na którym zlokalizowano wpusty uliczne wraz z przykanalikami podłączonymi do rowu melioracyjnego. Nawierzchnię na jezdni zaprojektowana z betonu asfaltowego.

SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI:

W ramach opracowania zaprojektowano budowę skrzyżowań projektowanej drogi gminnej - bez nazwy z drogą gminną ul. Polną w 0+275,70 i w km 0+267,30. Krawędzie projektowanej drogi gminnej z drogą gminną ul. Polną należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu R=6,0m. Spadek na jezdni dostosowano do projektowanych i istniejących rzędnych terenu.

POBOCZE:

Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano jednostronne pobocze. Szerokość pobocza zaprojektowano o wartości 0,75m z 8,0% spadkiem poprzecznym w kierunku od jezdni. Nawierzchnię pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego bazaltowego.

SIEĆ KANALIZACJI DEZCZOWEJ:

Wody deszczowe z projektowanego układu komunikacyjnego sprowadzane będą za pomocą korytek betonowych typu mulda do projektowanych wpustów deszczowych. Wpusty należy wykonać jako betonowe fi500. Wpusty deszczowe przewidziano wykonać z osadnikiem szlamu o głębokości 0,8 m. Woda opadowa za pomocą przykanalików oprowadzona będzie do istniejącego rowu melioracyjnego. Skarpy w rejonie wylotów należy umocnić płytami ażurowymi.

Do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zastosowane zostaną materiały i wyroby budowlane umożliwiające prawidłowe działanie zaprojektowanego systemu kanalizacyjnego. Wszystkie zastosowane materiały i wyroby winny być wolne od wad fabrycznych, posiadać długą żywotność oraz odpowiednie atesty, deklaracje zgodności. Do budowy przykanalików należy zastosować rury PP SN8 fi 200, mm. Rury winny spełniać wymagania normy PN-EN 13476-3+A1:2009.

ZJAZDY:

Zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych stanowiących połączenie z drogą wewnętrzną ul. Sportową w km 0+325,80 i km 0+351,40. Zjazdy należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu R=8,0m. Szerokość zjazdów zaprojektowano o

wartości 5,0m. Na długości około 20,0m należy wykonać nawiazania do istniejącej szerokości drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego. Istniejący zjazd zlokalizowany przy drodze wewnętrznej ul. Sportowej w km 0+004,70 należy przebudować. Przebudowa polegać będzie na dostosowaniu wysokościowym i geometrycznym. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym.

PRZEPUSTY:

W ramach opracowania zaprojektowano rozbiórkę i budowę istniejących przepustów wraz z ściankami czołowymi zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej ul. Polnej w km 0+287,73 oraz w ciągu projektowanej drogi gminnej – bez nazwy w km 0+341,00.

Przepusty należy wykonać jako żelbetowe o średnicy fi 800 i długości 10,0m. Istniejące ścianki czołowe należy rozebrać i wykonać nowe zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni i konstrukcji drogi wewnętrznej ul. Sportowej;
- usunięciu humusu z terenu w śladzie projektowanego odcinka drogi łączącej ul. Polną z ul. Sportową wraz z jego wywozem;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji jezdni, zjazdów wraz z wywozem gruntu;
- budowie elementów odwodnienia w postaci wpustów deszczowych, przykanalików, wylotów, kanalizacji deszczowej i drenażu;
- rozbiórka i budowa przepustów wraz z ściankami czołowymi;
- rozbiórka i budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy;
- wykonanie zieleńców

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

- Jezdnia: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Klasa techniczna drogi: D;
- Kategoria drogi: gminna;
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m plus ewentualne poszerzenia na łukach poziomych;
- Szerokość poboczy: 0,75 m;
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Długość drogi budowanej: 675 m

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa: Dokumentacja projektowa wraz z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, dokumentacja geotechniczna, operat wodnoprawny.

Wykonawca przeprowadzi w trakcie realizacji zadania na swój koszt wszystkie niezbędne badania, próby i testy, których wyniki zostaną przekazane Zamawiającemu po zakończeniu inwestycji. Wykonawca poniesie także koszty związane z opracowaniem i wdrożeniem na swój koszt projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia. Wykonawca będzie aktywnie uczestniczył bez dodatkowego wynagrodzenia w pozyskaniu przez Zamawiającego wszelkich protokołów, opinii i decyzji organów po zakończeniu realizacji budowy, a koniecznych do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Wykonawca ma również obowiązek wykonania wszelkich prac wynikających z uzgodnień z gestorami sieci obcych oraz zawartych w porozumieniach z tymi gestorami na ich przebudowę. Dotyczy to również poniesienia kosztów płatnych nadzorów, sporządzenia dokumentacji powykonawczej, przeprowadzenia odbiorów itp., które zostały nałożone na Zamawiającego.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

77211400-6 - Usługi wycinania drzew

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45222000-9 - Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

45232400-6 - Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

77314100-5 - Usługi w zakresie trawników

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1978960,72 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4476915,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1978960,72 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: "BOLTECH" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 273708836

7.3.3) Ulica: ul. Kolejowa 37

7.3.4) Miejscowość: Bukowno

7.3.5) Kod pocztowy: 32-332

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1978960,72 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-06-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy