

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi w Tucznie przy Zespole Placówek Oświatowych**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Złotniki Kujawskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350808

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Powstańców Wielkopolskich 6

1.5.2.) Miejscowość: Złotniki Kujawskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-180

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zlotnikujawskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zlotnikujawskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1290751>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi w Tucznie przy Zespole Placówek Oświatowych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a6b9655d-11cd-4a93-af42-bd2c886b12c1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00279699

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00012998/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Przebudowa drogi w Tucznie przy Zespole Placówek Oświatowych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00189452

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 271.1.4.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Tuczo, gmina Złotniki Kujawskie, powiat Inowrocławski, województwo Kujawsko – Pomorskie.

Zakres obejmuje odcinek drogi od włączenia do drogi powiatowej nr 2507C do projektowanego miejsc do zawracania pojazdów zlokalizowanego na końcu opracowania w km 0+553,09.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje również budowę odcinka kanalizacji deszczowej, wykonanie wpustów deszczowych oraz budowę zestawu skrzyń rozsączających.

Całkowita długość inwestycji wynosi 553,09 m.

Zakres obejmuje:

- budowę jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- budowę jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- budowę mijanki
- budowę poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- przebudowę zjazdów
- budowę miejsca do zawracania pojazdów
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę zestawu skrzyń rozsączających
- wyprofilowanie i odtworzenie istniejących muld drogowych w zakresie robót utrzymaniowych celem przywrócenia ich parametrów pierwotnych i przywrócenia funkcji dla prawidłowego odwodnienia pasa drogowego

Zestawienie powierzchni

- jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – 661,54 m²
- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego – 1490,16 m²
- plac do zawracania o nawierzchni z kostki betonowej – 156,25 m²
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego – 449,85 m²
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej – 7,86 m²
- zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego – 111,74 m²
- teren zielony – 1024,24 m²

Branża drogowa

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- budowę jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- budowę jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- budowę mijanki
- budowę poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- przebudowę zjazdów
- budowę miejsca do zawracania pojazdów
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę zestawu skrzyń rozsączających
- wyprofilowanie i odtworzenie istniejących muld drogowych w zakresie robót utrzymaniowych celem przywrócenia ich parametrów pierwotnych i przywrócenia funkcji dla prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej i gruntów próchnicznych,
- wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową,
- wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcji,
- wykonanie wykopów pod muldy odwadniające
- ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm wraz z obsiewem trawą.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń.

Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące infrastruktura techniczna:

- Sieci wodociągowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

Droga w planie

Przebudowywane i nowe elementy zagospodarowania mają na celu poprawę płynności ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganego poziomu bezpieczeństwa. Dzięki wprowadzonym zmianom poprawie ulegnie również czytelność układu drogowego.

Podczas procesu projektowego trasowanie oparto o zasadę wpisania osi projektowanej w istniejący przebieg pasa drogowego – z uwagi na zakres przedsięwzięcia – projektowane elementy drogi wpisano w istniejący pas drogi gminnej wewnętrznej.

Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych elementów drogi gminnej wewnętrznej opracowano przy założeniu dostosowania do istniejących jezdni dróg oraz w nawiązaniu do przyległych nieruchomości i wpisaniu w istniejące ukształtowanie terenu przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowych spadów poprzecznych i podłużnych celem zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych przy zachowaniu istniejących stosunków wodnych.

Niwelę przebudowywanych zjazdów należy dowiązać do projektowanych nawierzchni dróg, stanowi ona odwzorowanie stanu istniejącego.

5.6. Zmiana organizacji ruchu

Przebudowa na odcinku objętym niniejszym projektem wymusza konieczność zmian w stałej organizacji ruchu - oznakowanie przedstawiono w opracowaniu „Projekt stałej organizacji ruchu”.

5.7. Odwodnienie

W km 0+000 do 0+137 woda opadowa oraz roztopowa będzie odprowadzana poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej – zgodnie z projektem branżowym.

W km 0+137 do 0+553,09 woda opadowa oraz roztopowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez spadek poprzeczny do projektowanych muld odwadniających.

Muldy odwadniające należy wykonać poprzez wykonanie profilowania terenu wraz z ułożeniem warstwy humusu gr. 10 cm i obsianiem trawą. Szerokość muld od 1,0 do 2,0 m – zgodnie z PZT. Głębokość muld zgodnie z poniższym schematem od 0,2 do 0,4 m.

Projektowane muldy zlokalizowane są w granicach pasa drogowego a ich przebudowa i układ przestrzenny oraz przeznaczenie klasyfikuje je jako elementy wyposażenia technicznego drogi – nie prowadzą one wód w sposób okresowy i ciągły oraz nie mają ujścia wobec czego nie są to urządzenia wodne w rozumieniu ustawy „Prawo Wodne”

Branża sanitarna

Zakres opracowania w odniesieniu do branży sanitarnej obejmuje wykonanie elementów odwodnienia tj. sieci kanalizacji deszczowej w zakresie wykonania:

- sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SN12 Lite DN315x9,2 o długości ok 173m
- przykanalików deszczowych PVC-U SN12 kN/m Ø160x5,2mm o długości całkowitej ok. 36m
- wpustów deszczowych z osadnikiem Ø500mm – 4 szt.
- studni żelbetowych DN1500 – 7 szt.
- studni osadnikowej PVC DN800 – 1 szt.
- skrzynek retencyjno-rozsączających z tworzywa sztucznego.

Dodatkowe informacje:

- właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki będzie Zamawiający. Materiał pozyskany z rozbiórki nawierzchni wykonawca zobowiązany jest wysypać i wyrównać w miejscu wskazanym przez zamawiającego. Dokładne miejsce zostanie wskazane na etapie wywozu, niemniej jednak będzie to lokalizacja znajdująca się w okolicach inwestycji.

- w cenie ofertowej należy uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją inwestycji, w tym koszty konsultacji i bieżących uzgodnień z właścicielami sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej czy wodno-kanalizacyjnej, opłaty za zajęcie terenu na gruncie nie należącym do inwestora.

- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1026681,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1242034,16 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1026681,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Polbud Polak sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 5571701744

7.3.3) Ulica: Padniewko 65

7.3.4) Miejscowość: Mogilno

7.3.5) Kod pocztowy: 88-300

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1026681,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy