

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ulicy Zamojskiej i skrzyżowania typu rondo z ulicą Tadeusza Kościuszki w Garwolinie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO GARWOLIN

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582150

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Staszica 15

1.5.2.) Miejscowość: Garwolin

1.5.3.) Kod pocztowy: 08-400

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@garwolin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://garwolin.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://miastogarwolin.ezamawiajacy.pl/pn/miastogarwolin/demand/283353/notice/public/details>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa ulicy Zamojskiej i skrzyżowania typu rondo z ulicą Tadeusza Kościuszki w Garwolinie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6765ce8e-8deb-43e4-9458-a605666b7add

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00278101

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00034176/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa ul. Zamojskiej i skrzyżowania typu rondo z ul. Kościuszki w Garwolinie RFRD

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00206689

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TI.271.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Budowa ulicy Zamojskiej i skrzyżowania typu rondo z ulicą Tadeusza Kościuszki w Garwolinie”. Realizacja tej inwestycji stanowić będzie III ostatni końcowy etap budowy ul. Zamojskiej w Garwolinie. Inwestycja realizowana jest w oparciu o Decyzję nr 665/2024r z dnia 28.08.2024r. udzielającą zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Zakres robót obejmuje budowę pasów jezdnych wraz z podbudową, zjazdów do obiektów zlokalizowanych poza pasem drogowym, drogi dla pieszych i rowerzystów, budowę skrzyżowania typu rondo, zespołu urządzeń umożliwiających odwodnienie powierzchni utwardzonych drogi i korpusu drogowego, linii oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego i zagospodarowania terenu.

Od km 0+474 nawierzchnię pasów jezdnych należy wykonać z zastosowaniem mieszanek mineralno-bitumicznych. Nawierzchnię ciągu pieszego wokół ronda należy wykonać z zastosowaniem kostek betonowych wibroprasowanych a ciągu rowerowego z zastosowaniem kostek bezfazowych. Ze względu na organizację ruchu drogowego wokół ronda, nawierzchnię ciągu pieszego należy wyróżnić kolorem nawierzchni, np. czerwonym.

Należy wykonać skrzyżowanie typu rondo jednopasowe o średnicy zewnętrznej $D_z=32,0m$, średnicy wyspy środkowej $D_w=16,0m$ i szerokości jezdni $S=5,0m$.

Obustronnym ograniczeniem pasów jezdnych będą krawężniki drogowe wystające $0,15 \times 0,3m$ posadowione na ławach z oporem. Zjazdy wykonane zostaną z zastosowaniem krawężników ukośnych, krawężników najazdowych i kostek betonowych.

1.1 Parametry dla odcinka $km=0+474$ do $km=0+600$ (rondo)

- kategoria drogi: gminna, zbiorcza Z
- prędkość projektowa – 30km/godz
- kategoria obciążenia ruchem - KR4
- rondo jednopasowe
- średnica zewnętrzna – $D_z=32,0m$
- średnica wyspy środkowej – $D_w=16,0$
- szerokość jezdniami – $S=5,0m$
- szerokość przejezdnego pierścienia – $P=3,0m$
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-bitumiczna
- pierścienie ronda zewnętrzny i wewnętrzny z kamienia – granit
- chodnik – szerokość nie mniej niż 2,0m, nawierzchnia – kostki betonowe
- ścieżka rowerowa – szerokość nie mniejsza niż 2,0m, nawierzchnia – kostki betonowe bezfazowe
- odwodnienie powierzchni utwardzonych – do projektowanych wpustów deszczowych
- oświetlenie uliczne obwodowe.

1.2 Oświetlenie

Oświetlenie należy wykonać na słupach aluminiowych o wysokości 6,0m (kolor grafitowy z pokryciem elastomerowym w dolnej części) z wysięgnikiem o długości min. 1,0m. – 8 kpl.

Do wysięgników należy umocować oprawy oświetlenia ulicznego ze źródłem LED 1x24 LEDs 500mA NW 38W. Słupy oświetleniowe należy montować na fundamentach prefabrykowanych.

Dla zasilania sieciowego zaprojektowano kabel YAKXS 4x25 układany na całej długości w rurze ochronnej DVR 75, a przy przejściach pod jezdniami w rurach SRS 75.

Słupy oświetleniowe należy montować na fundamentach prefabrykowanych.

OPRAWY - parametry konstrukcyjne:

- budowa oprawy dwukomorowa
- materiał korpusu: odlew aluminiowy
- materiał klosza: szkło hartowane
- montaż na wysięgniku o średnicy 50 – 60mm
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy.

- stopień odporności klosza na uderzenia – IK 08.
- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66

OPRAWY - parametry elektryczne:

- moc maksymalna – 38W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej – I lub II
- oprawa wyposażona w sterownik umożliwiający współpracę z bezprzewodowym systemem sterowania i zarządzania oświetleniem
- korpus wyposażony w obudowę chroniącą antenę sterownika lokalnego
- praca sterownika w sieci bezprzewodowej zgodnie ze standardem ZigBee
- sterownik z wbudowanym przekaźnikiem umożliwiającym fizyczne wyłączenie oprawy
- możliwość wymiany anteny w przypadku jej uszkodzenia.

OPRAWY - parametry oświetleniowe:

- rodzaj źródła światła – LEDS500mA
- minimalny strumień świetlny źródła światła – 4800lm
- zakres temperatury barwowej źródła światła – 3900 – 4300K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe.
- oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności.

Budowa linii oświetleniowej jest przedstawiona w projekcie wykonawczym.

Zakres postępowania przetargowego dotyczy realizacji robót branży elektroenergetycznej w km 0+474 - 0+600 i obejmuje montaż latarni od L13 do L20.

1.3 Odwodnienie

Zespół urządzeń odwadniających będzie się składał z wpustów deszczowych zlokalizowanych wzdłuż kanałów przykrawężnikowych, przykanalików transportujących grawitacyjnie wody deszczowe od wpustów deszczowych do kolektora zbiorczego oraz kolektora zbiorczego transportującego grawitacyjnie zebrane wody deszczowe do odbiornika. Odbiornikiem zebranych wód deszczowych i roztopowych będzie istniejący rów melioracyjny RE-1.

Podstawowe elementy zespołu urządzeń odwadniających:

- studnia rewizyjna z kręgów betonowych wysokości 500 mm, średnicy 1200 mm o głębokości 3 m w wykopie – 1 szt.
- pokrywa nastudzienna żelbetowa o średnicy 1200 mm – 1 szt.
- właz kanałowy żeliwny okrągły typu ciężkiego – 1 szt.
- kanał z rur PVC o średnicy zewnętrznej 160 mm łączonych na wcisk -84 m
- wpusty deszczowe uliczne 500 mm z osadnikiem bez syfonu z kratę żeliwną uchylną – 5 szt.
- wpusty deszczowe uliczne bez osadników – 3 szt.
- regulator przepływu – 1 szt.
- kanał z rur PVC o średnicy zewnętrznej 400 mm łączonych na wcisk, SN8 - 86 m.

1.4 Kanał technologiczny

Podstawowe elementy kanału technologicznego

- studnia kablowa SKR-1 z pokrywą lekką o głębokości 3 m – 2 szt.
- rura osłonowa RHDPEp 125/5,5 mm łączone na wcisk – 162 m
- rura osłonowa RHDPEp 125/7,1mm łączone na wcisk – 28 m

1.5 Likwidacji istniejącego słupa oświetleniowego

Istniejący słup wirowy z lampą i osprzętem należy zdemontować i wywieźć do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

1.6 Zagospodarowanie wyspy ronda

Podstawowe elementy:

- agrowłóknina – 200 m²
- otoczek polny 16-32 mm (grubość warstwy ok 6 cm) – 180 m²
- berberys Thunberga 'Atropurpurea Nana' – 50 szt.
- róża okrywowa Marathon – 264 szt.
- jałowiec płózący 'Blue Chip' – 98 szt.

1.7. Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego zobowiązany będzie do przestawienia krzyża drewnianego wysokości ok. 6 m w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają załączone do SWZ:

projekt zagospodarowania terenu, projekt techniczny, projekt stałej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne, ponadto udostępnia się przedmiary robót.

Zakres wynikający z ww. dokumentów opisuje przedmiot zamówienia łącznie, tzn., jeżeli jakikolwiek element lub czynności są wymienione w choćby w jednym z tych dokumentów, Wykonawca ma obowiązek uwzględnić jego wykonanie w cenie oferty.

Zamawiający zaznacza, że opis przedmiotu zamówienia - szczegółowy zakres zamówienia, który określa SWZ, został sporządzony z uwzględnieniem zapisów art. 100 Pzp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45255600-5 - Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1909852,93 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2932320,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1909852,93 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PBI Infrastruktura S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8161465524

7.3.3) Ulica: ul. Kolejowa 10E

7.3.4) Miejscowość: Kraśnik

7.3.5) Kod pocztowy: 23-200

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wykonawca obliguje się do samodzielnego wykonania robót bitumicznych, a pozostałą część zamówienia przewiduje powierzyć podwykonawcom. Na tym etapie podwykonawcy nie są znani.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1909852,93 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-11-20

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zadanie dofinansowane jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.