

**Ogłoszenie o wyniku postępowania**  
**Roboty budowlane**  
**Przebudowa dróg gminnych:**  
**Zadanie nr 1:**  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 041402C Salno**  
**Zadanie nr 2:**  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 041423C i W134 w miejscowości Gruta**

## **SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** GMINA GRUTA

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 871118632

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Gruta 244

**1.5.2.) Miejscowość:** Gruta

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 86-330

**1.5.4.) Województwo:** kujawsko-pomorskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL616 - Grudziądzki

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@gruta.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** [www.bip.gruta.akcessnet.net](http://www.bip.gruta.akcessnet.net)

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-bc1f00a2-42ab-4812-95f1-55e59ed7ec66>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## **SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa dróg gminnych:

Zadanie nr 1:

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 041402C Salno

Zadanie nr 2:

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 041423C i W134 w miejscowości Gruta

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-bc1f00a2-42ab-4812-95f1-55e59ed7ec66

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00274001

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2026-06-03

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2026/BZP 00036949/04/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.1 Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 041402C Salno

1.1.2 Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 041423C i W134 w miejscowości Gruta

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00175915

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** RIR.271.4.2026.CC

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Tak

**4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT):** 2225859,48 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

#### Część 1

##### 4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 041402C Salno

##### 1. Stan istniejący

Droga objęta inwestycją pełni funkcję drogi dojazdowej do pól i gospodarstw. Inwestycja będzie realizowana na działce nr 157, obręb Dąbrówka Królewska, gmina Gruta, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie. W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną 3,6 – 3,8 m o nawierzchni z kruszywa łamanego ułożonego na podłożu wzmocnionym stabilizacją. Do przebudowy przewidziany jest odcinek o długości 467 mb. Na początkowym odcinku inwestycji droga łączy się z drogą powiatową 1380C, natomiast w końcowym odcinku wymaga podłączenia do wcześniej wykonanej nawierzchni bitumicznej. Droga nie posiada wyodrębnionych dróg rowerowych, ani pieszych. Zjazdy z drogi gminnej mają nawierzchnię gruntową wzmocnioną tłuczniem.

##### 2. Stan projektowany

W ramach zadania należy przeprofilować istniejącą konstrukcję z kruszywa i wybudować konstrukcję bitumiczną na jezdni. Planowane prace obejmować będą wykonanie nowych konstrukcji zjazdów i poboczy.

Parametry fizyczne drogi:

- długość odcinka objętego inwestycją 467 mb
- powierzchnia jezdni i zjazdów 1885 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy 700 m<sup>2</sup>

Ogólny zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty przygotowawcze (wprowadzenie czasowej organizacji ruchu)
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie humusu
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie pod konstrukcję jezdni
- wykonanie stabilizacji podłoża poprzez stabilizację cementem
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni
- wykonanie poboczy
- wykonanie konstrukcji zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Parametry dla konstrukcji drogi:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D
- prędkość projektowa V<sub>pr</sub> = 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5m
- długość projektowanej przebudowy 467mb
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne lub daszkowe
- pobocza z kruszywa szerokości 0,75m

- pochylenie poprzeczne pobocza 6% jednostronne

Drogę gminną zaprojektowano na 3,5m szerokości jako dwukierunkową jednojezdniową z poszerzeniem wlotu na skrzyżowanie z drogą powiatową do szerokości 5,0m w km 0+000 do km 0+025. Nie przewiduje się przebudowy sieci sanitarnej, wodociągowej, elektro- energetycznej i telekomunikacyjnej. Odwodnienie drogi będzie się odbywało grawitacyjnie, powierzchniowo na tereny zielone w granicach działki pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S 4 cm
- podbudowa wiążąca z asfaltobetonu AC16W 6 cm
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego kruszywa

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S 6 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem C5/6 15 cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0-31,5 10 cm
- nasyp z piasku 0-2 mm

Załączniki nr 1 do SWZ

Zamawiający w załączniku Dokumentacja zamieścił całą dokumentację techniczną i pomocniczą, stanowiącą podstawę do opracowania przez Wykonawcę oferty:

- 1) Materiały do zgłoszenia robót budowlanych (część opisowa, rysunkowa, PZT, BIOZ)
- 2) PBW - projekt budowlano - wykonawczy (część opisowa, rysunkowa, PZT)
- 3) SOR - projekt sałej organizacji ruchu - składający się z części opisowej i rysunkowej
- 4) SST - szczegółową specyfikację techniczną - specyfikację wykonania i odbioru robót

Zamawiający w załączniku kosztorys ofertowy zamieścił arkusz z przedmiarem robót, na którym należy skalkulować ofertę składaną w postępowaniu.

**UWAGI OGÓLNE dla zadania nr 1**

Przedmiar robót ma tylko i wyłącznie charakter poglądowy, mający na celu ułatwienie Wykonawcy opracowanie kosztorysu ofertowego. Stanowi jedynie ogólny przewidywany opis i zakres inwestycji. Wykonawca winien opracować kosztorys na podstawie analizy całej dokumentacji projektowej.

W przypadku rozbieżności w dokumentacji projektowej, Wykonawca winien zgłosić ten fakt Zamawiającemu, poprzez złożenie zapytania.

W ramach realizacji zadania Wykonawca zobligowany jest do wykonania odcinka próbnego. Wykonawca wykona odcinek próbny celem uściślenia organizacji wytwarzania

i układania nawierzchni oraz ustalenia warunków zagęszczania. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić, co najmniej 800 m<sup>2</sup>. Lokalizacja odcinka próbnego będzie wskazana przez Zamawiającego w trakcie realizacji inwestycji, na terenie zlokalizowanym

w odległości do 10 km od miejsca budowy. W ramach wykonania odcinka próbnego Wykonawca wyremontuje drogę z poboczami wg parametrów technicznych nawierzchni przewidzianej dla konkretnego zadania- odcinek próbny zawiera wszystkie elementy konstrukcji nawierzchni bitumicznej projektowanej drogi i zjazdów.

Materiał pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni (tłuczeń, ziemia) i nie przeznaczony do dalszego wykorzystania w miejscu realizacji inwestycji, stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić i zabezpieczyć materiał rozbiórkowy na terenie inwestycji oraz przekazać go Zamawiającemu.

**4.5.3.) Główny kod CPV: 45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane**

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45222000-9 - Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45113000-2 - Roboty na placu budowy

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu

**4.5.5.) Wartość części:** 410696,73 PLN

## Część 2

### 4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 041423C i W134 w miejscowości Gruta.

Stan istniejący

Droga objęta inwestycją pełni funkcję drogi dojazdowej do pól i gospodarstw. Przebiega częściowo w terenie zabudowanym oraz przez tereny polne. Inwestycja będzie realizowana na działkach nr 489, 524, 673, obręb Gruta, gmina Gruta, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie. W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną 3,5 - 5,0 m o nawierzchni wzmocnionej ulepszonej z kruszywa łamanego. Do przebudowy przewidziany jest odcinek o długości 596mb drogi gminnej i 400mb drogi wewnętrznej. Na początkowym odcinku inwestycji droga wymaga podłączenia do wcześniej wykonanej nawierzchni. Natomiast na pozostałym odcinku, konieczne jest wykonanie nowej nawierzchni. Droga nie posiada wydzielonych dróg rowerowych, ani pieszych. Zjazdy z drogi gminnej mają nawierzchnię gruntową wzmocnioną tłuczniem.

Stan projektowany

W ramach zadania należy przebudować istniejącą konstrukcję ulepszoną jezdni i zjazdów. Planowane prace obejmować będą wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów, poszerzeń i poboczy.

Parametry fizyczne drogi:

- długość odcinka objętego inwestycją 995,63 mb
- powierzchnia jezdni 4385 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów 510 m<sup>2</sup>
- powierzchnia mijanek 180 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy 952 m<sup>2</sup>

Ogólny zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty przygotowawcze (wprowadzenie czasowej organizacji ruchu)
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie humusu
- zabezpieczenie rurami osłonowymi istniejącego uzbrojenia
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie pod konstrukcję jezdni
- wykonanie stabilizacji podłoża poprzez stabilizację cementem
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni
- wykonanie poboczy
- wykonanie konstrukcji zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Parametry dla konstrukcji drogi:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D
- prędkość projektowa V<sub>pr</sub> = 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0m (droga gminna) oraz 3,5m (droga wewnętrzna)
- długość projektowanej przebudowy 595,63mb (droga gminna) oraz 400mb (droga wewnętrzna)
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne
- pobocza z kruszywa szerokości 0,75m
- pochylenie poprzeczne pobocza 6% jednostronne

Drogę gminną zaprojektowano na 4,0m szerokości jako dwukierunkową jednojezdniową z mijankami o szerokości 5,5m w km 0+300 i km 0+440. Droga wewnętrzna zaprojektowana na szerokość 3,5m jako jezdni dwukierunkowa jednojezdniowa z mijanką o szerokości 5,5m w km 0+180. Nie przewiduje się przebudowy sieci sanitarnej, wodociągowej, elektro- energetycznej i telekomunikacyjnej. Przewidziano jedynie montaż rur dwudzielnych typu arot 110mm oraz przegłębienie do 80cm pod nawierzchnię.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi i mijanki:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S 4 cm
- podbudowa wiążąca z asfaltobetonu AC22W 8 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem C5/6 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S 6 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem C5/6 15 cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0-31,5 10 cm
- nasyp z piasku 0-2 mm

Załączniki nr 2 do SWZ

Zamawiający w załączniku Dokumentacja zamieścił całą dokumentację techniczną i pomocniczą, stanowiącą podstawę do opracowania przez Wykonawcę oferty:

- 5) PZT - projekt zagospodarowania terenu (część rysunkowa)
- 6) PBW - projekt budowlano - wykonawczy (część opisowa, rysunkowa, BIOZ, opinia geotechniczna)
- 7) SOR - projekt sałej organizacji ruchu - składający się z części opisowej i rysunkowej
- 8) SST - szczegółową specyfikację techniczną - specyfikację wykonania i odbioru robót
- 9) Uzgodnienia – pozyskanie zgody, opinie do realizacji inwestycji

Zamawiający w załączniku kosztorys ofertowy zamieścił arkusz z przedmiarem robót, na którym należy skalkulować ofertę składaną w postępowaniu.

**UWAGI OGÓLNE dla zadania nr 2**

Przedmiar robót ma tylko i wyłącznie charakter poglądowy, mający na celu ułatwienie Wykonawcy opracowanie kosztorysu ofertowego. Stanowi jedynie ogólny przewidywany opis i zakres inwestycji. Wykonawca winien opracować kosztorys na podstawie analizy całej dokumentacji projektowej.

W przypadku rozbieżności w dokumentacji projektowej, Wykonawca winien zgłosić ten fakt Zamawiającemu, poprzez złożenie zapytania.

W ramach realizacji zadania Wykonawca zobligowany jest do wykonania odcinka próbnego. Wykonawca wykona odcinek próbny celem uściślenia organizacji wytwarzania

i układania nawierzchni oraz ustalenia warunków zagęszczania. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić, co najmniej 1000 m<sup>2</sup>. Lokalizacja odcinka próbnego będzie wskazana przez Zamawiającego w trakcie realizacji inwestycji, na terenie zlokalizowanym

w odległości do 10 km od miejsca budowy. W ramach wykonania odcinka próbnego Wykonawca wyremontuje drogę z poboczami wg parametrów technicznych nawierzchni przewidzianej dla konkretnego zadania- odcinek próbny zawiera wszystkie elementy konstrukcji nawierzchni bitumicznej projektowanej drogi i zjazdów.

Materiał pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni (tłuczeń, ziemia) i nie przeznaczony do dalszego wykorzystania w miejscu realizacji inwestycji, stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić i zabezpieczyć materiał rozbiórkowy na terenie inwestycji oraz przekazać go Zamawiającemu.

**4.5.3.) Główny kod CPV: 45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane**

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45222000-9 - Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45113000-2 - Roboty na placu budowy

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu

**4.5.5.) Wartość części:** 1815162,69 PLN

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

### **Część 1**

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## **SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 5

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 5

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 457944,50 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 612984,01 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 457944,50 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Tak

### **Wykonawca**

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mały przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ZIEJA” Ryszard Zieja

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Wojciech Zieja, Przedsiębiorstwo Robót Budowlanych Sylwia Chaberek

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 7210000613

**7.3.4) Miejscowość:** Łomża

**7.3.6.) Województwo:** warmińsko-mazurskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## **SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2026-05-29

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 457944,50 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:** 4 miesiące