

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na terenie gminy Kraśniki w 2026 roku”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRAŚNIK

1.3.) Oddział zamawiającego: Gmina Kraśnik

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019997

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Kościuszki 24

1.5.2.) Miejscowość: Kraśnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 23-200

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@gminakrasnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://krasnik.e-bip.eu/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://gminakrasnik.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na terenie gminy Kraśniki w 2026 roku”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cb09a16b-5024-4453-a80c-acfe9d3b67cb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00272984

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2026/BZP 00053658/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.3 Regulacja wysokościowa chodnika w m. Pasieka

1.1.4 Regulacja wysokościowa chodnika w miejscowości Kowalin na odcinku 300 m

1.1.5 Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Słodków Pierwszy

1.1.6 Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Spławy Pierwsze i Suchynia

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00197666

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RO.271.9.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia w zakresie zadania nr 1 (części nr 1) – „Regulacja wysokościowa chodnika w m. Pasieka oraz regulacja wysokościowa chodnika w miejscowości Kowalin na odcinku 300 m” obejmuje w szczególności:

Zadanie podlega na regulacji wysokościowej chodnika i zjazdów w granicach pasa drogi gminnej 108374 L w miejscowości Pasieka.

Nazwa zadania: Regulacja wysokościowa chodnika i zjazdów w m. Pasieka

Lokalizacja: Pasieka, pas drogi gminnej nr 108374 L

Podstawa opracowania: wizja w terenie oraz przedmiar robót

Zakres robót obejmuje w szczególności:

1. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika, krawężników i obrzeży, w tym:
 - o demontaż nawierzchni chodnika i zjazdów,
 - o rozbiórkę istniejących krawężników i obrzeży betonowych,
 - o częściowy odzysk materiałów do ponownego użycia, jeśli możliwe.
2. Ułożenie krawężników betonowych 15x30x100 cm
 - o montaż na ławie betonowej z oporem, zapewniającej trwałe osadzenie,
 - o stabilizacja zgodnie z wymaganiami dla ruchu kołowego.
3. Ułożenie obrzeży betonowych 6x20x100 cm
 - o montaż na ławie betonowej z oporem, zgodnie ze wskazaniami przedmiaru,
 - o zapewnienie prawidłowego usytuowania względem nawierzchni chodnika i zjazdów.
4. Odtworzenie nawierzchni chodnika i zjazdów
 - o nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem,
 - o nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej na podbudowie betonowej,
 - o zachowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.
5. Uporządkowanie pasa drogowego po zakończeniu robót
 - o oczyszczenie terenu z odpadów,
 - o odtworzenie zieleni lub innych elementów pasa drogowego, jeśli występują.

Niezbędne materiały:

- Krawężniki betonowe 15x30x100 cm – klasa betonu C20/25, odporność na mróz.
- Obrzeża betonowe 6x20x100 cm – klasa betonu C20/25, odporność na czynniki atmosferyczne.
- Kostka brukowa betonowa – klasa ścieralności i mrozoodporności odpowiednia dla chodników i zjazdów, kolor i wymiary zgodnie z przedmiarem.
- Podbudowa piaskowo-cementowa – piasek o uziarnieniu zgodnym z PN-B, stabilizowany cementem.
- Podbudowa betonowa pod zjazdy – klasa betonu C20/25, wymiary i grubość zgodnie z przewidywanym obciążeniem.

Wymagania techniczne wykonania:

- Rozbiórka nawierzchni i elementów betonowych powinna odbywać się z minimalnym uszkodzeniem odzyskiwanych materiałów.
- Krawężniki i obrzeża muszą być osadzone stabilnie na ławie betonowej z zachowaniem wymaganej wysokości i spadków.
- Nawierzchnia chodnika i zjazdów powinna być równa, bez zagłębień, z właściwymi spadkami dla odprowadzenia wody.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP oraz obowiązującymi normami dla robót drogowych.

Zadanie podlega na regulacji wysokościowej chodnika w miejscowości Kowalin na odcinku ok. 300 mb

Przewidywany początek realizacji w rejonie działki ewidencyjnej nr 51/2 okolice szkoły podstawowej w Kowalinie) do działki ewidencyjnej nr 26, obręb Kowalin, Gmina Kraśnik.

Nazwa zadania: Regulacja wysokościowa chodnika w m. Kowalin

Lokalizacja: Gmina Kraśnik, obręb Kowalin, od działki ewidencyjnej nr 51/2 (okolice szkoły podstawowej) do działki nr 26

Długość odcinka: ok. 300 mb

Podstawa opracowania: przedmiar robót i wizja lokalna terenu

Zakres robót obejmuje w szczególności:

1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika i obrzeży, w tym:
 - o demontaż kostki brukowej lub innych materiałów,
 - o częściowe odzyskanie materiałów do ponownego wbudowania.
2. Ułożenie obrzeży betonowych:
 - o wymiary obrzeży: 6x8x100 cm i 8x30x100 cm,
 - o montaż na ławie betonowej z oporem, zgodnie z przedmiarem.
3. Odtworzenie nawierzchni chodnika:
 - o nawierzchnia z kostki brukowej betonowej na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem,
 - o zachowanie spadków podłużnych i poprzecznych dla prawidłowego odprowadzenia wód.
4. Uporządkowanie pasa drogowego:
 - o oczyszczenie terenu,
 - o odtworzenie ewentualnej zieleni i innych elementów pasa drogowego.

o

Niezbędne materiały:

- Obrzeża betonowe – beton klasy C20/25, odporność na mróz, wymiary zgodnie z przedmiarem.
- Kostka brukowa betonowa – klasa ścieralności i mrozoodporności odpowiednia dla chodników, kolor i wymiar według przedmiaru.
- Piasek stabilizowany cementem – uziarnienie i skład zgodny ze standardami PN-B dla podbudów chodnikowych.
- Beton do ław obrzeży – klasa min. C16/20, odporność na czynniki atmosferyczne.
-

Wymagania techniczne wykonania

- Rozbiórka nawierzchni powinna odbywać się z minimalnym uszkodzeniem odzyskiwanych materiałów.
- Obrzeża betonowe należy ustawić na ławie betonowej w sposób trwały i stabilny.
- Nawierzchnia chodnika powinna być równa, bez zagłębień, ze spadkami zapewniającymi odpływ wód opadowych.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP i przepisami dotyczącymi robót drogowych.

Szczegółowy zakres zamówienia dotyczący realizacji przedmiotu umowy określa dokumentacja załączona do SWZ tj. przedmiary robót, wzór umowy, stanowiące załączniki do SWZ. Przy czym Zamawiający wskazuje, iż przedmiary robót mają wyłącznie charakter pomocniczy dla Wykonawcy i nie stanowią podstawy do wyceny oferty. Udostępnienie przedmiarów nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku skalkulowania ceny oferty o specyfikacje techniczne oraz z obowiązku uwzględnienia wszystkich robót i kosztów, także nieprzewidzianych w przedmiarze. Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia kompletności przedmiaru i traktowania go w sposób pomocniczy w stosunku do w/w dokumentów, które mają pierwszeństwo przy określaniu rzeczywistego zakresu robót, wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233250-6 - Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

4.5.5.) Wartość części: 119618,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia w zakresie zadania nr 2 (części nr 2) – „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Słodków Pierwszy” obejmuje w szczególności:

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania należy do grupy inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje

budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej w miejscowości Słodków Pierwszy na odcinku kilometrażu roboczego od km 0+000,00 do km 0+321,19.

W chwili obecnej przedmiotowa droga wewnętrzna posiada nawierzchnię żwirową, dlatego też przebieg drogi zaprojektowany został po istniejącym śladzie. Na załamaniach trasy odtworzono istniejące łuki poziome.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie robót ziemnych, korytowania i profilowania podłoża
- wykonanie nawierzchni z kruszywa drogi dojazdowej (wewnętrznej),
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem.

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada zmienną szerokość jezdni wahającą się od 3,00 m do 3,40 m. Droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami, które skutkują zastoiskami wód powierzchniowych oraz opadowych. Szerokość odcinka objętego opracowaniem jest nieregularna i zmienna. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz przyległych działek.

Teren przeznaczony pod inwestycję jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Budowa realizowana będzie po śladzie istniejącym przebiegu drogi z dostosowaniem do szerokości istniejącego pasa drogowego. Przewiduje się wykonanie nawierzchni o szerokości równej 3,50 m. Szerokość jezdni, ze względu na wąski pas drogowy i brak możliwości jego poszerzenia przyjęta została zgodnie z § 15 ust. 1 lit. 6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Pobocza projektowane są o szerokości równej 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego na całości odcinka drogi objętego opracowaniem.

Konstrukcja nawierzchni

(A) Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

- w-wa kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 45 cm

(B) Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Szczegółowy zakres zamówienia dotyczący realizacji przedmiotu umowy określa dokumentacja załączona do SWZ tj. projekt, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiary robót, wzór umowy, stanowiące załączniki do SWZ. Przy czym Zamawiający wskazuje, iż przedmiary robót mają wyłącznie charakter pomocniczy dla Wykonawcy i nie stanowią podstawy do wyceny oferty. Udostępnienie przedmiarów nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku skalkulowania ceny oferty o specyfikacje techniczne oraz z obowiązku uwzględnienia wszystkich robót i kosztów, także nieprzewidzianych w przedmiarze. Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia kompletności przedmiaru i traktowania go w sposób pomocniczy w stosunku do w/w dokumentów, które mają pierwszeństwo przy określaniu rzeczywistego zakresu robót, wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233250-6 - Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

4.5.5.) Wartość części: 300000 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia w zakresie zadania nr 3 (części nr 3) – „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Sławy Pierwsze i Suchynia” obejmuje w szczególności:

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania należy do grupy inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej w miejscowości Sławy Pierwsze i Suchynia na odcinku kilometrażu roboczego od km 0+000,00 do km 0+341,80.

W chwili obecnej przedmiotowa droga wewnętrzna posiada nawierzchnię żwirową, dlatego też przebieg drogi zaprojektowany został po istniejącym śladzie. Na załamaniach trasy odtworzono istniejące łuki poziome.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie robót ziemnych, korytowania i profilowania podłoża
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi dojazdowej (wewnętrznej),
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem.

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada zmienną szerokość jezdni wahającą się od 3,00 m do 3,40 m. Droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami, które skutkują zastoiskami wód powierzchniowych oraz opadowych. Szerokość odcinka objętego opracowaniem jest nieregularna i zmienna. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz przyległych działek. Na uzbrojenie terenu składają się: sieć teletechniczna oraz sieć gazowa. Teren przeznaczony pod inwestycję jest objęty Miejsowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Budowa realizowana będzie po śladzie istniejącym przebiegu drogi z dostosowaniem do szerokości istniejącego pasa drogowego. Przewiduje się wykonanie nawierzchni o szerokości równej 3,50 m oraz 5,00 m w miejscu projektowanej mijanki.

Szerokość jezdni, ze względu na wąski pas drogowy i brak możliwości jego poszerzenia przyjęta została zgodnie z § 15 ust. 1 lit. 6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Pobocza projektowane są o szerokości równej 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego na całości odcinka drogi objętego opracowaniem.

Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC 11 S, 4 cm

- warstwa wiążąca AC 16W 5 cm

- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3

(kruszywo łamane frakcji 0/31,5; CBR>80%) 20 cm

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem,

klasa wytrzymałości C3/4 26 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 55 cm

II. (B) Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 15 cm

Szczegółowy zakres zamówienia dotyczący realizacji przedmiotu umowy określa dokumentacja załączona do SWZ tj. projekt, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiary robót, wzór umowy, stanowiące załączniki do SWZ. Przy czym Zamawiający wskazuje, iż przedmiary robót mają wyłącznie charakter pomocniczy dla Wykonawcy i nie stanowią podstawy do wyceny oferty. Udostępnienie przedmiarów nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku skalkulowania ceny oferty o specyfikacje techniczne oraz z obowiązku uwzględnienia wszystkich robót i kosztów, także nieprzewidzianych w przedmiarze. Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia kompletności przedmiaru i traktowania go w sposób pomocniczy w stosunku do w/w dokumentów, które mają pierwszeństwo przy określaniu rzeczywistego zakresu robót, wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233250-6 - Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

4.5.5.) Wartość części: 366227,83 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 119618 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 287652,11 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 119618 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Matuszewski Mariusz Firma Usługowo Handlowa TREMBUD

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7151197435

7.3.4) Miejscowość: Kraśnik ALeja Niepodległość 72

7.3.5) Kod pocztowy: 23-200

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 119618 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Działając na podstawie art. 255 pkt 1 oraz 259 w zw. z art. 266 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień

publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1320 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający informuje, że unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie zadania nr 2 (części nr 2) – „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Słodków Pierwszy” realizowana w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na terenie gminy Kraśniki w 2026 roku

Zgodnie z dyspozycją określoną w art. 255 pkt 1 ustawy postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego unieważnia się, jeżeli nie złożono żadnego wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo żadnej oferty. Zgodnie z art. 259 ustawy „Jeżeli zamawiający dopuścił możliwość składania ofert częściowych, do unieważnienia w części postępowania o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy art. 255-258”.

Do czasu upływu składania ofert tj. do dnia 30 kwietnia 2026 roku do godz. 08:30 za pośrednictwem platformy zakupowej nie złożono żadnej ofert w/w zakresie.

Mając na uwadze powyższe uznać należy, iż zachodzi przesłanka do unieważnienia postępowania w części na w/w podstawie prawnej.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 366227,83 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 476094,62 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 366227,83 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): „Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe Stan – Lub Lubomir Bujała” ul. Lubelska 38; 24-200 Bełżyce
„Stanisław Maliborski Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe Stan – Lub” ul. Lubelska 38; 24-200 Bełżyce

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: prowadzącymi wspólnie działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod nazwą: „Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowe Usługowe s.c. Stan – Lub Lubomir Bujała, Stanisław Maliborski”, ul. Lubelska 38; 24-200 Bełżyce, NIP 7171002400, REGON 430586487

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7171002400

7.3.4) Miejscowość: Bełżyce

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 366227,83 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Termin wykonania zamówienia Zamawiający ustala termin wykonania zamówienia:

Zadanie (część) nr 1 do 2 miesięcy od daty podpisania umowy;

Zadanie (część) nr 2 do 4 miesięcy od daty podpisania umowy;

Zadanie (część) nr 3 do 4 miesięcy od daty podpisania umowy.

Jako wykonanie przedmiotu zamówienia, należy rozumieć przygotowania przez Wykonawcę dla Zamawiającego dokumentów do dokonania zgłoszenia zakończenia wykonania robót budowlanych i uzyskania pozwolenia na użytkowanie i zawiadomienie Zamawiającego o gotowości do przekazania Zamawiającemu protokołem zdawczo-odbiorczym wykonanych prac oraz dokumentów określonych w umowie.