

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Integracja pozamiejskiego transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skierniewice

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Skierniewice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 750148495

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Reymonta 23

1.5.2.) Miejscowość: Skierniewice

1.5.3.) Kod pocztowy: 96-100

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL715 - Skierniewicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@gminaskierniewice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://skierniewice.bip.net.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://gminaskierniewice.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Integracja pozamiejskiego transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skierniewice

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-09c152cb-05bb-4dc3-a468-ef901b39f904

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00266895

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00052959/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Integracja pozamiejskiego transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skierniewice

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Projekt dofinansowany w ramach środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RGK ZP 271.3.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4359120,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:
Integracja pozamiejskiego transportu zbiorowego
z transportem indywidualnym w Gminie Skierniewice

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI BĘDĄCEJ PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia zostały objęte przebudowy dróg gminnych o nr 115356E oraz 115351E w miejscowościach Mokra i Mokra Lewa. Przebudowa dróg polega na budowie ścieżki rowerowej, które na potrzeby opisu podzielono na dwa odcinki:

- odc. ACB od km 0+000 do km 2+848 długości 2848mb w ciągu drogi gminnej nr 115356E.
- odc. CD od km 0+000 do km 0+184 oraz od km 0+230 do km 1+015 o łącznej długości 969m w ciągu drogi gminnej nr 115351E (od km 0+184 do km 0+230 zlokalizowany jest przejazd kolejowy nie objęty opracowaniem).

W ramach przebudowy zostaną wykonane następujące roboty:

- budowa ścieżki rowerowej szerokości od 2,20m do szerokości 2,66m
- ujednolicenie nawierzchni zjazdów w linii ścieżki rowerowej,
- odcinkowe poszerzenie jezdni w celu umożliwienia zlokalizowania ścieżki rowerowej po przeciwnej stronie jezdni (poszerzenie jezdni obejmuje łącznie 670m).
- przebudowę urządzeń wodnych (rowów odwadniających) – tj. przykrycie części rowów, zastąpienie rowów drenażem francuskim, budowa
- i przebudowa przepustów oraz budowa wpustów wraz z przykanalikami),
- wyznaczeniu przejazdów rowerowych,
- montaż oświetlenia przejazdów rowerowych oraz wiat rowerowych,
- montaż dwóch wiat rowerowych.

Stan istniejący wraz z przewidywanymi zmianami.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 4,00m do 4,50m. Droga wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe oraz zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni, oraz odcinkowo występujące rowy odwadniające w znacznej części w zaniku. Zmiany polegać będą na zlokalizowaniu po stronie północnej w przypadku drogi nr 115356E oraz po stronie wschodniej w przypadku drogi nr 115151, ścieżki rowerowej o szerokości od 2,20m (w przypadku wystąpienia trudnych warunków terenowych) do 2,66m. Ponadto zostaną zamontowane dwie wiaty rowerowe mieszczące min. 24 rowery każda, a w ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zamontowane zostanie 7 lamp led, hybrydowych, w tym pięć z oznakowaniem aktywnym. Wszystkie zjazdy w linii ścieżki zyskają ujednoliconą nawierzchnię z kostki betonowej.

Szczegółowy opis prac budowlanych ujęty został w przedmiarze robót, dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących załączniki do niniejszej SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4359120,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6014343,20 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4359120,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: M.B- KAN Marcin Balik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: PL 8361722865

7.3.3) Ulica: Sierakowice Prawe 26

7.3.4) Miejscowość: Skierniewice

7.3.5) Kod pocztowy: 96-100

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4359120,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy