

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg wewnętrznych
na terenie Gminy Szczytno- ETAP II**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Szczytno

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510743261

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Łomżyńska 3

1.5.2.) Miejscowość: Szczytno

1.5.3.) Kod pocztowy: 12-100

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.5.7.) Numer telefonu: 89 623 25 80

1.5.8.) Numer faksu: 89 623 25 92

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ugszczytno@ug.szczytno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://ug.szczytno.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1295809>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg wewnętrznych
na terenie Gminy Szczytno- ETAP II

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fd92db7a-78fe-4f7d-b966-b491065adb95

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00265433

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00018009/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie Gminy Szczytno - ETAP II

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00204290

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RR-PFZ.271.5.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 536764,40 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Lokalizacja inwestycji – 281706_2.0011.8/40, obręb: Lipowa Góra Zachodnia, dz. nr 8/40, Gmina Szczytno.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości na działce nr 8/40

w miejscowości Lipowa Góra Zachodnia o długości 81 m.

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego.

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość poboczy – 1,1 m
- Długość drogi około – 81 m,
- Powierzchnia jezdni – około 282 m²
- Powierzchnia zjazdów – około 100 m²,
- Powierzchnia placu manewrowego – około 156 m².

Zakres robót drogowych

- Zdjęcie warstwy humusu,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie warstwy mrozochronnej,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie zjazdów z kostki brukowej
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej,
- Wykonanie poboczy.

Parametry geometryczne

Na podstawie §17 ust. 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogi D
- Kategoria obciążenia ruchem KR-1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Jezdnia szerokości 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2,00%
- Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 1,10 m.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 22 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2≤4MPa 22 cm
- Podłoże gruntowe

Razem 56 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 22 cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2≤4MPa 22 cm
- Podłoże gruntowe

Razem 56 cm

Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego:

- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C50/30 22 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża o CBR min 25% 22 cm
- Podłoże gruntowe

Razem 44 cm

Pobocze o grubości 12 cm zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej C50/30.

Jezdnię i zjazdy należy obramować krawężnikiem 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren pasa drogowego.

Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni.

Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

Pobocza

Pobocza o grubości 15 cm wykonać z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm.

Zieleń

Na terenie nieutwardzonym, na którym nastąpiła ingerencja w związku z formowaniem korpusu drogi, należy rozłożyć warstwę humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw gazonowych.

Regulacja urządzeń w drodze

Wyregulować wysokościowo włazy do studni oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Włazy montować na nowych pierścieniach odciążających.

Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.

Projektowana droga nie będzie posiadać innych urządzeń drogowych.

Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

4.5.5.) Wartość części: 199949,09 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Lokalizacja inwestycji – 281706_2.0011.63/11, obręb: Lipowa Góra Zachodnia, dz. nr 63/11, Gmina Szczytno.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 63/11 w miejscowości Lipowa Góra Zachodnia o długości 225 m.

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego.

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość poboczy – 0,5 m do 1,25 m
- Długość drogi około – 225 m,
- Powierzchnia jezdni – około 806 m²
- Powierzchnia zjazdów – około 222 m²,

Zakres robót drogowych

- Zdjęcie warstwy humusu,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy.

Parametry geometryczne

Na podstawie §17 ust. 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogi D
- Kategoria obciążenia ruchem KR-1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Jezdnia szerokości 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku 2,00%
- Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 2 x 1,25 m.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 4 cm
 - Warstwa wiążąca z AC 16 W 5 cm
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 22 cm
 - Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2≤4MPa 22 cm
 - Podłoże gruntowe
- Razem 53 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 4 cm
 - Warstwa wiążąca z AC 16 W 5 cm
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 22 cm
 - Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2≤4MPa 22 cm
 - Podłoże gruntowe
- Razem 53 cm

Pobocze o grubości 12 cm zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej C50/30.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren pasa drogowego.

Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni.

Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

Pobocza

Pobocza o grubości 15 cm wykonać z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm.

Zieleń

Na terenie nieutwardzonym, na którym nastąpiła ingerencja w związku z formowaniem korpusu drogi, należy rozłożyć warstwę humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw gazonowych.

Regulacja urządzeń w drodze

Wyregulować wysokościowo włązy do studni oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Włazy montować na nowych pierścieniach odcinających.

Zabezpieczenie kabli energetycznych

Kable energetyczne krzyżujące się z jezdnią i zjazdami należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, zgodnie z uzgodnieniem Energa Operator SA. Szacowana długość zabezpieczenia wynosi 45.5 m.

Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.

Projektowana droga nie będzie posiadać innych urządzeń drogowych.

Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

4.5.5.) Wartość części: 336815,31 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 176505,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 212212,02 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 188775,94 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: "Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe" w Pisz Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8491432812

7.3.3) Ulica: ul. Czerniewskiego 2

7.3.4) Miejscowość: Pisz

7.3.5) Kod pocztowy: 12-200

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 188775,94 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 363714,29 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 433086,20 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 363714,29 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Drogowo-Budowlane AS-DROG Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7393948483

7.3.3) Ulica: ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego 37

7.3.4) Miejscowość: Olsztyn

7.3.5) Kod pocztowy: 10-089

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 363714,29 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące