

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
„Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych – II postępowanie”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiatowy Zarząd Dróg w Lesku z siedzibą w Baligrodzie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 371090820

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bieszczadzka 40

1.5.2.) Miejscowość: Baligród

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-606

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL821 - Krośnieński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: pzdbaligrod@onet.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://pzdlesko.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-b4f206d3-ca9d-4be7-87bb-ff2d869beaf2>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Wykonywanie obowiązków zarządcy dróg powiatowych w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych – II postępowanie”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b4f206d3-ca9d-4be7-87bb-ff2d869beaf2

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00264695

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00033411/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.9 Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania "Przebudowa drogi Nr 2283R Bukowiec - Dołżyca w miejscowościach Dołżyca - Buk polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PZD.261.4.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2283R Bukowiec - Dołżyca w miejscowości Dołżyca polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej (od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 897) na odcinku ok. 2500 mb

Opracowana dokumentacja powinna obejmować następujący minimalny zakres robót do wykonania: roboty pomiarowe, roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie elementów odwodnienia drogi, profilowanie zjazdów, wybudowanie warstw dolnych, górnych, ustawienie oznakowania, konstrukcja ścieżki pieszo - rowerowej, obrzeża, krawężniki, odwodnienia ścieżki pieszo rowerowej, roboty wykończeniowe.

Zakres opracowania: budowa ścieżki pieszo – rowerowej, poszerzenie drogi z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, przebudowa zjazdów.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 897. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy uzgodnić włączenie ścieżki pieszo-rowerowej do planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 897. Planowane miejsce realizacji zadania wskazano na załączonych do SWZ mapach poglądowych. Planowana długość opracowania to ok. 2 500 mb.

Założenia projektowe dla odcinka

– docelowo klasa drogi „Z” (obecnie klasa drogi „L”) – w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się docelowo klasę drogi „L”,

– kategoria drogi – powiatowa – KR 2,

– początek opracowania: jak w lokalizacji zaznaczonej na mapie,

– koniec opracowania: jak w lokalizacji zaznaczonej na mapie,

– zaprojektować poszerzenie jezdni z wykonaniem nawierzchni na całym odcinku drogi,

– zaprojektować ścieżkę pieszo – rowerową,

– koncepcja dokumentacji projektowej musi uzyskać akceptację Powiatowego Zarządu Dróg w Lesku z/s w Baligrodzie,

– w przypadku konieczności wykonać dokumentację na przebudowę istniejącej infrastruktury,

– w przypadku konieczności uzyskać pozwolenie wodnoprawne, decyzję środowiskową i dokonać wszystkich niezbędnych uzgodnień (m.in. Wody Polskie, RDOŚ),

– wykonać projekt stałej organizacji ruchu.

UWAGA:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonywania dokumentacji projektowej przebudowy istniejących mostów.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie prawne:

Zgodnie z art. 255 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli nie złożono żadnej oferty wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

Uzasadnienie faktyczne:

Termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu został wyznaczony na dzień 27.05.2026r. do godziny 10:00. Do upływu wskazanego terminu za pośrednictwem platformy e-zamówienia w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu nie

wpłynęła żadna oferta.

W związku z powyższym, w niniejszym postępowaniu ziściła się przesłanka określona w art. 255 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, co obliguje Zamawiającego do unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.