

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr 113753R w km 0+979 w miejscowości Umieszcz.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA TARNOWIEC

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370440399

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 211

1.5.2.) Miejscowość: Tarnowiec

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-204

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL821 - Krośnieński

1.5.7.) Numer telefonu: 134255500

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@ugtarnowiec.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.tarnowiec.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zamowienia-publiczne.tarnowiec.eu/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr 113753R w km 0+979 w miejscowości Umieszcz.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b9924461-3fc8-4ca6-bee6-4325851b768e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00260452

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00019813/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr 113753R w km 0+979 w miejscowości Umieszcz

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00185083

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WG.271.1.4.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 242921,92 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są prace związane z wykonaniem: Remontu mostu w ciągu drogi gminnej nr 113753R w km 0+979 w miejscowości Umieszcz.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót inżynieryjno – drogowych, związanych z przebudową dojazdów do mostu wraz z remontem mostu w ciągu drogi gminnej Nr 113753R Umieszcz – Wrocanka w miejscowości Umieszcz, gm. Tarnowiec.

Remont mostu wymaga całkowitej rozbiórki zniszczonych monolitycznych, obustronnych krawężników żelbetonowych oraz zerwania istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożonej na płycie przeszłowej oraz odcinkach bezpośrednio przylegających do przyczółków mostowych. Wcześniej konieczny jest demontaż zainstalowanych na obiekcie stalowych poręcz zabezpieczających i drogowych barier energochłonnych. Dla wykonania projektowanych, żelbetonowych konstrukcji wzmocnień istniejących elementów mostu, niezbędne jest częściowe odkrycie zewnętrznych ścian przyczółków od strony obustronnych dojazdów do obiektu. Miejscowe skorodowane, rozmrożone i odspojone od całości fragmenty betonu należy dokładnie skuć, a po dokładnym oczyszczeniu podłoża wszystkie widoczne ubytki materiałowe uzupełnić zaprawą naprawczą do betonu. Sposób wykonania żelbetonowych, monolitycznych elementów zabezpieczających i wzmacniających istniejącą konstrukcję mostu szczegółowo pokazany został w rysunkowej części niniejszej dokumentacji technicznej. Po wykonanym remoncie most stanowił będzie stabilny, żelbetonowy, jednoprzęsłowy ustrój skrzynkowy, z dodatkowym zakotwieniem w nasypowych częściach dojazdów do mostu. Wszystkie projektowane żelbetonowe elementy zabezpieczające i wzmacniające należy wykonać z betonu żwirowego B-30 zbrojonego stalą żebrowaną A-III. Po ich wykonaniu wraz z zabezpieczeniem zakrytych ich powierzchni powłokową izolacją przeciwwilgociową, wykopy na dojazdach należy zasypać prawidłowo zagęszczonym kamiennym kruszywem naturalnym. W obrębie uzupełnionych odcinków korpusu drogi przy obustronnych dojazdach oraz skrzydełkach mostowych, konieczne jest odpowiednie ukształtowanie i wyprofilowanie nasypów ziemnych. Do wspornikowych części płyty (chodników) wzdłuż ich zewnętrznych krawędzi zamocowane zostaną obustronne, barieroporęcze mostowe typu JPL 1 (1.33) H1-A-W4 BW+BHR 1120 1.33 BEAM Type B, przedłużone na dojazdach barierami energochłonnymi o łącznej długości 25,0 m z każdej strony. Na odcinkach o długości 5,00 m przy wlocie i wylocie potoku, dno należy umocnić grubym narzutem kamiennym o grubości warstwy 50 cm. Podbudowa na bezpośrednio przylegających do mostu odcinkach powinna być wykonana z odpowiednio zagęszczonych warstw kamienia łamanego. W/w warstwy podbudowy należy ułożyć na całej jezdni łącznie z poboczami. W miejscu poprzecznego styku projektowanej nawierzchni jezdni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, dla zapewnienia właściwych ich połączeń, niezbędne jest wykonanie mechanicznego zacięcia i zafrezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, z wywozem śinki na odległość do 1 km. Głębokość frezowania 4 cm. Na tak przygotowanym podłożu dojazdów oraz betonowej płycie przeszła przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej, Standard II; warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna KR 1-2 grubości 4 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię na moście należy wyprofilować z odpowiednim spadkiem podłużnym, dostosowanym do istniejącej niwelety jezdni występującej na obustronnych dojazdach do remontowanego obiektu. Przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej, na betonowej płycie przeszła należy z papy termozgrzewalnej wykonać jednowarstwową izolację przeciwwilgociową. Wykonany remont mostu nie zmienia dotychczasowego prześwitu ani podstawowych parametrów technicznych i użytkowych. Przęsło posiadać będzie jezdnię o szerokości 4,00 m z obustronnymi krawężnikami szerokości 85 cm. Całkowita szerokość mostu wynosić będzie 5,70 m, a długość 8,34 m. W celu właściwego ukształtowania i wyprofilowania niwelety jezdni drogowej w obrębie remontowanego obiektu mostowego, zaprojektowano przebudowę obustronnych dojazdów do mostu na odcinkach o długości 40,00 m z każdej strony. Spadki podłużne jezdni na dojazdach kształtować się będą od 1% do 4,4%. Wyprofilowanie niwelety przewidziano ułożeniem na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy mieszanki tłuczniowej o grubości 0-27 cm po zagęszczeniu, a następnie utwardzeniu nawierzchni jezdni masą mineralno-asfaltową, grysowo-żwirową, Standard II; warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna KR 1-2 grubości 4 cm po zagęszczeniu. Szerokość jezdni na przebudowanych obustronnych dojazdach do mostu wynosić będzie 4,00 m, a utwardzonych mieszanką tłuczniową poboczach drogowych 0,75 m.

W ramach robót związanych z remontem mostu Wykonawca zapewni czasową organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym ustawą o drogach publicznych oraz przepisami wykonawczymi dotyczącymi zarządzania ruchem i znaków drogowych. Wykonawca zapewni opracowanie projektu organizacji ruchu przez osobę posiadającą stosowne kwalifikacje, a projekt będzie zawierał plan sytuacyjny, schemat oznakowania pionowego i poziomego, zastosowanie

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozwiązania w zakresie objazdów oraz zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Wykonawca uzyska wymagane opinie i uzgodnienia, w tym od zarządcy drogi i Policji, a następnie przedłoży projekt do zatwierdzenia właściwemu organowi zarządzającemu ruchem. Po zatwierdzeniu projektu Wykonawca wdroży organizację ruchu w terenie, będzie ją utrzymywał w należyłym stanie technicznym zapewniając widoczność i czytelność oznakowania, a w razie potrzeby będzie monitorował i dostosowywał organizację ruchu do postępu robót i zmieniających się warunków. Po zakończeniu prac Wykonawca niezwłocznie usunie oznakowanie tymczasowe i przywróci stałą organizację ruchu w sposób zapewniający bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem oraz za bezpieczeństwo ruchu drogowego, a wszelkie szkody wynikłe z nieprawidłowego oznakowania lub zabezpieczenia robót obciążają Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej - kompletnego operatu kolaudacyjnego zgodnie z przepisami prawa, wymaganiami dokumentacji przedmiotu zamówienia oraz postanowieniami niniejszej umowy, obejmującego dokumenty potwierdzające jakość użytych materiałów oraz instrukcje obsługi i użytkowania, opracowanego w formie uporządkowanej umożliwiającej łatwe przeglądanie przez Zamawiającego i organy nadzoru budowlanego, przy czym operat powinien być kompletny, opatrzone spisem treści i odpowiednimi adnotacjami technicznymi, i dostarczony w dniu ogłoszenia odbioru robót określonym w umowie.

Zakres prac polega na wykonaniu prac określonych w dokumentacji technicznej oraz w przedmiarze prac uwzględniając charakter prac i miejsce realizacji.

Zakres prac obejmuje również wykonanie prac związanych z wykonaniem organizacji ruchu w tym montażu i utrzymania oznakowania.

Zakres prac do wykonania zawierają: dokumentacja projektowa, przedmiary robót oraz specyfikacja techniczna.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

45221119-9 - Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów

45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 298793,96 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 680339,11 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 298793,96 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Mostowych Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6851949581

7.3.3) Ulica: Jana Pawła II 30

7.3.4) Miejscowość: Jasło

7.3.5) Kod pocztowy: 38-200

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 298793,96 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy