

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych (...) - lokalizacja I część II, lokalizacja V, lokalizacja VIII

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570766568

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: gen. Władysława Andersa 10

1.5.2.) Miejscowość: Piła

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-920

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubl@zdiz.pila.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdiz.pila.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zdizpila.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych (...) - lokalizacja I część II, lokalizacja V, lokalizacja VIII

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-dec1bc6c-586c-4ff1-9182-0c31b4376651

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00255323

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00002098/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.11 Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych (...) - lokalizacja I część II, lokalizacja V, lokalizacja VIII

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00175849

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZP.3023.3.2026.PZ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo-rowerowego w granicach pasa drogowego alei Piastów na odcinku od ul. Konopnickiej do mostu Bolesława Chrobrego na działkach o numerach ewidencyjnych 74, 215/14 obręb Piła 18. Długość odcinka budowy infrastruktury pieszo-rowerowej wynosi około 117 m. W ramach projektu zakłada się budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni części dla pieszych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej oraz części dla rowerów

o nawierzchni z betonu asfaltowego. Podbudowa zasadnicza dla ciągu pieszo – rowerowego wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywa. Pod warstwą podbudowy należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - po uzyskaniu zgodnego z projektem wtórnego modułu odkształcenia oraz wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Zamówienie obejmuje także wykonanie pasów zieleni obsianych trawą w sąsiedztwie ciągu pieszo-rowerowego oraz wprowadzenie oznakowania stałej organizacji ruchu.

W przypadku braku możliwości wykonania nawierzchni z masy bitumicznej ułożonej w jednej warstwie, z poprawnym zagęszczeniem, wykonawca wykona ww. nawierzchnię w dwóch warstwach bez dodatkowych roszczeń za wskazany zakres prac względem Zamawiającego.

Zamawiający wyłoni w drodze odrębnego postępowania nadzór archeologiczny oraz nadzór inwestorski. W ramach przedmiotowego zamówienia należy współpracować z inspektorami nadzoru.

Do zadań wykonawcy należy sporządzenie oraz dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej w tym geodezyjnej mapy powykonawczej.

W ramach zamówienia należy opracować oraz zatwierdzić czasową organizację ruchu na czas prowadzonych prac. Prace budowlane można rozpocząć po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót. Projekt winien zostać przedstawiony Zamawiającemu w ciągu 7 dni od podpisania umowy.

Wykonawca zapewni pełnienie funkcji kierownika budowy dla zakresu objętego dokumentacją. Kierownik budowy winien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami branży drogowej.

Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowo-kosztorysowa.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

4.5.5.) Wartość części: 204202,16 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi rowerowej na ul. Głuchowskiej w Pile na działkach o numerach ewidencyjnych 250/6, 251/1, 245/43, 245/36, 249/9, 248/5 obręb Piła 16 oraz 67/132 obręb Piła 15.

Długość odcinka budowy infrastruktury rowerowej wynosi około 347 m. W ramach projektu zakłada się budowę drogi rowerowej o nawierzchni z mieszanki SMA 5. Podbudowa zasadnicza wykonana z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15 cm. Pod warstwą podbudowy należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm - po uzyskaniu zgodnego z projektem wtórnego modułu odkształcenia oraz wskaźnika zagęszczenia gruntu.

W przypadku braku możliwości wykonania nawierzchni z masy bitumicznej ułożonej w jednej warstwie, z poprawnym zagęszczeniem, wykonawca wykona ww. nawierzchnię w dwóch warstwach bez dodatkowych roszczeń za wskazany zakres prac względem Zamawiającego.

Zamówienie obejmuje także wykonanie pasów zieleni obsianych trawą w sąsiedztwie drogi rowerowej oraz wprowadzenie oznakowania stałej organizacji ruchu.

Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją przeprowadzono odrębnym postępowaniem i wykonano w 2026 r. Do wykonawcy zakresu niniejszego zamówienia należy usunięcie wraz z utylizacją pozostałej po wycince karpiny – zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Zamawiający wyłania w drodze odrębnego postępowania nadzór inwestorski. W ramach przedmiotowego zamówienia należy współpracować z inspektorem nadzoru.

Do zadań Wykonawcy należy sporządzenie oraz dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu po zawiadomieniu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.

W ramach zamówienia należy opracować oraz zatwierdzić czasową organizację ruchu na czas prowadzonych prac. Prace budowlane można rozpocząć po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót. Projekt winien zostać przedstawiony Zamawiającemu w ciągu 7 dni od podpisania umowy.

Prace należy prowadzić zgodnie z wydaną przez Starostę Piłskiego decyzją nr 322 z dnia 18 czerwca 2024 r. zezwalającą na realizację inwestycji drogowej.

Wykonawca zapewni pełnienie funkcji kierownika budowy dla zakresu objętego dokumentacją. Kierownik budowy winien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami branży drogowej.

Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowo-kosztorysowa.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

4.5.5.) Wartość części: 439956,95 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo-rowerowego na skwerze Pawła Adamowicza wzdłuż alei Jana Pawła II wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Dokumentacja projektowa zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego na działce o numerze ewidencyjnym 28/10 obręb Piła 16.

Długość odcinka budowy infrastruktury pieszo-rowerowej wynosi około 227 m. W ramach projektu zakłada się budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Podbudowa zasadnicza dla ciągu pieszo – rowerowego wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywa. Pod warstwą podbudowy należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - po uzyskaniu zgodnego z projektem stopnia zagęszczenia gruntu.

Zamówienie obejmuje także wykonanie pasów zieleni obsianych trawą w sąsiedztwie ciągu pieszo-rowerowego, montaż elementów małej architektury oraz wprowadzenie oznakowania stałej organizacji ruchu.

Zamawiający wyłoni w drodze odrębnego postępowania nadzór archeologiczny oraz nadzór inwestorski.

W ramach przedmiotowego zamówienia należy współpracować z inspektorami nadzoru.

Do zadań wykonawcy należy sporządzenie oraz dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zawiadomienia nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.

W ramach zamówienia należy opracować oraz zatwierdzić czasową organizację ruchu na czas prowadzonych prac. Prace budowlane można rozpocząć po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót. Projekt winien zostać przedstawiony Zamawiającemu w ciągu 7 dni od podpisania umowy.

Wykonawca zapewni pełnienie funkcji kierownika budowy dla zakresu objętego dokumentacją. Kierownik budowy winien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami branży drogowej.

Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowo-kosztorysowa.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

4.5.5.) Wartość części: 627618,96 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 767840,54 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 800689,64 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 750593,48 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Oset Tech Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7831764413

7.3.3) Ulica: Żeromskiego 3D/46

7.3.4) Miejscowość: Piła

7.3.5) Kod pocztowy: 64-920

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-21

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 750593,48 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy