

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Skierniewice w roku 2026**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 750015067

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Zwierzyniec 2

**1.5.2.) Miejscowość:** Maków

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 96-100

**1.5.4.) Województwo:** łódzkie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL715 - Skierniewicki

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** skierniewice@lodz.lasy.gov.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://skierniewice.lodz.lasy.gov.pl>

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-78c63dce-ee41-47b6-8ac5-5a5e9d8eaab0>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Gospodarka leśna

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Skierniewice w roku 2026

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-78c63dce-ee41-47b6-8ac5-5a5e9d8eaab0

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00253759

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2026-05-20

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2026/BZP 00176111/01/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.6 Utrzymanie dróg leśnych Nadleśnictwa Skierniewice w roku 2026

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**  
Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00202762

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** SA.270.11.2026

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1Prace konserwacyjne obejmować będą roboty budowlane polegające na uzupełnieniu ubytków w nawierzchni, utrzymaniu ich w dobrym stanie technicznym, zabezpieczeniu przed zbyt szybkim zużyciem, zachowując ich dotychczasowe przeznaczenie. Prace mają na celu utrzymanie dróg w dobrym stanie technicznym i użytkowym. Roboty budowlane będą prowadzone odcinkowo lub punktowo w miejscach występowania ubytków, wybojów czy kolein.

2Zakres rzeczowy określa przedmiar robót, kosztorys nakładczy, natomiast technologię robót określa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Konserwacja swoim zakresem obejmuje:

- a. oczyszczenie miejsca naprawianego (usunięcie zanieczyszczeń, zrębków, błota, darniny) wraz z wywozem lub rozplantowaniem poza koroną drogi,
- b. ewentualne ścięcie darniny/humusu z nawierzchni drogi,
- c. wzruszenie – spulchnieniu nawierzchni w miejscu występowania ubytku/zadolenia lub koleiny na głębokość do 10cm zrywakami równiarki bądź recyklerem,
- d. ewentualnym przeprofilowaniu nawierzchni drogi,
- e. mechaniczne wyprofilowanie oraz zagęszczanie istniejącej nawierzchni,
- f. wyrównanie nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm grubości średnio 20cm,
- g. uzupełnienie ubytków w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm wraz z zamięłaniem kruszywem drobnym o uziarnieniu 0-4mm przy głębokości wyboi do 7cm,
- h. wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków,
- i. ewentualną naprawę zapadniętych/ rozjechanych poboczy mieszanką piaszczysto – żwirową.

Zaleca się wykonać naprawę zgrupowań wyboi oraz zadoleń odcinkami długości wskazanej w przedmiarze robót.

Parametry techniczne:

- kategoria ruchu – KR1
- obciążenie nawierzchni – 10 t na oś
- prędkość projektowana – 30 km/h
- szerokość drogi – 3,00 - 3,50 m
- spadek – daszkowy, wartości 3-4%

Wszystkie prace należy wykonać dostosowując się wysokościowo do istniejących rzędnych terenu. Pochylenia podłużne powinny odzwierciedlać pochylenia istniejące. Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe o wartości 3,0 – 4,0 %.

Odwodnienie naprawianych odcinków dróg powierzchniowo, na przyległy teren leśny.

W ramach bieżącej konserwacji przewiduje się zdjęcie warstwy humusu / darniny (przyjęto średnią grubość 10-15cm), do gruntu nośnego z nawierzchni jezdni. Urobek uzyskany w procesie odhumusowania / usunięcia darniny należy rozplantować poza pasem drogowym warstwą grubości 15 cm, ewentualnie przewieźć w miejsce wskazane miejscowego Leśniczego lub Inwestora.

Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm oraz przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego. Zwraca się szczególną uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych. Zagęszczenie należy wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia według PN z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża / nawierzchni przed wykonaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

Przed wykonaniem wyrównania nawierzchni podłoże należy oczyścić ze wszelkich zanieczyszczeń. Wszelkie uszkodzenia lub powierzchnie wykazujące odchylenia od wymaganej równości, spadków poprzecznych powinny być naprawione.

Podłoże powinno być wyrównane oraz zagęszczone do spadku daszkowego o wartości 3,0-4,0%.

Następnie należy ułożyć i zagęścić odcinki lub miejsca kruszywem łamanym o uziarnieniu oraz grubości średniej zgodnej z dokumentacją kosztorysową. Rozkładana warstwa kruszywa powinna być jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej.

W ramach bieżącego utrzymania przewiduje się konserwację ubytków oraz zadoleń w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm.

Po wyprofilowaniu mieszanki kruszywa należy rozpocząć jej zagęszczanie, które należy kontynuować aż do osiągnięcia

wymaganego w STWIORB wskaźnika zagęszczenia. Warstwę kruszywa niezwiązanego należy zagęszczać walcami (przy odcinkowym wykonywaniu prac) lub za pomocą zagęszczarek płytowych (przy punktowej naprawie). Zagęszczanie walcami na podbudowach lub nawierzchniach o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i przesuwać się pasami podłużnymi w stronę osi jezdni. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa, STWIOR oraz przedmiar, które stanowią załączniki do niniejszej SWZ. Warunki realizacji określono w projekcie umowy stanowiącym zał. 7 do SWZ.

Zamawiający wyznacza dojazd do przedmiotowej inwestycji drogami publicznymi i wewnętrznymi drogami leśnymi o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu inwestycji przywrócić drogi publiczne i leśne do stanu pierwotnego według protokołu przekazania placu budowy.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233140-2 - Roboty drogowe

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 2

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 2

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 1

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 611312,34 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 611312,34 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 611312,34 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** USŁUGI MASZYNAMI DROGOWYMI. ROBOTY DROGOWE. KONRAD SZULC

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 7731728725

**7.3.3) Ulica:** Głina 24

**7.3.4) Miejscowość:** Rzeszyca

**7.3.5) Kod pocztowy:** 97-220

**7.3.6.) Województwo:** łódzkie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie**

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2026-05-20

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 611312,34 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:** 120 dni