

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja drogi powiatowej Nr 2064B w m. Tłoczewo.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450672604

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. 1 Maja 8

1.5.2.) Miejscowość: Wysokie Mazowieckie

1.5.3.) Kod pocztowy: 18-200

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.5.7.) Numer telefonu: agnieszka.markowska@zdpwm.pl

1.5.8.) Numer faksu: agnieszka.markowska@zdpwm.pl

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: agnieszka.markowska@zdpwm.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://zdpwm.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/zdpwm>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Modernizacja drogi powiatowej Nr 2064B w m. Tłoczewo.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-586de88e-1ed5-4ae2-afab-b4394d5ee81e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00249587

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00015788/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Modernizacja drogi powiatowej Nr 2064B w m. Tłoczewo.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00194598

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 08/I/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Modernizacja drogi powiatowej Nr 2064B w m. Tłoczewo” w zakresie:

- 1) Remont drogi powiatowej Nr 2064B w m. Tłoczewo;
- 2) Remont przepustu w m. Jabłoń Piotrowce.

Kody Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

- 45000000-7 – Roboty budowlane.
- 45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg.
- 45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg.
- 45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych.

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane.

1) Opis przedmiotu zamówienia:

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, na terenie powiatu wysokomazowieckiego, w gminie Nowe Piekuty na odcinku drogi powiatowej Nr 2064B w m. Tłoczewo w kilometrze roboczym 0+000 – 1+100 zlokalizowany na działce o numerze ewidencyjnym gruntów: 278 – obręb Tłoczewo oraz remont przepustu w m. Jabłoń Piotrowce zlokalizowany przy działce Nr 329 – obręb Jabłoń Piotrowce. Zakres inwestycji obejmuje remont drogi o przekroju trasowym jedno-jezdniowym o szerokości jezdni 6,0 m długości: 1,100 km. Wykonany zostanie remont istniejącej nawierzchni bitumicznej, wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową średniej grubości 4 cm, wykonana zostanie warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej, ułożenie siatki z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym), rozjazd bitumiczny, remont przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, utwardzenie pobocza kostką prefabrykowaną betonową przy przystanku i obiekcie kultu religijnego oraz utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego i odtworzenie istniejących rowów odwadniających. W ramach zadania przewidziano również remont ww. przepustu. Prace remontowe obejmować będą roboty ziemne, roboty rozbiórkowe, wykonanie podbudowy, montaż nowego przepustu oraz odtworzenie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej i utwardzenie pobocza kruszywem łamanym. Zamawiający dopuszcza zamknięcie odcinka drogi powiatowej Nr 2064B na czas wykonywania przepustów pod drogą oraz w trakcie rozkładania mas bitumicznych.

Prace remontowe poprawią komfort jazdy stwarzając korzystne warunki do poruszania się pojazdów osobowych i ciężarowych oraz podniosą bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej zmniejszy poziom wibracji i hałasu, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska. Nowa nawierzchnia eliminuje koleiny i wyrwy, co skraca drogę hamowania i zapobiega poślizgowi. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne w kierunku pasa zieleni oraz istniejących rowów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych i utrzymane zostaną w pasie drogowym. Teren, na którym położona jest droga powiatowa uzbrojony jest w sieć telekomunikacyjną, wodociagową oraz elektroenergetyczną i nie koliduje z remontem drogi powiatowej.

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawarte jest w Dokumentacji technicznej, Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Przedmiarach robót, Map poglądowych, Materiałach do zgłoszenia oraz projekcie Umowy – Załącznikach do niniejszej SWZ. Zamawiający informuje, iż zamieszczone Przedmiary robót pełnią jedynie funkcje pomocniczą przy kalkulowaniu ceny oferty w oparciu o Dokumentację techniczną. Wynagrodzenie Wykonawcy winno obejmować wszelkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

2) W okresie realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany do dysponowania osobami oraz potencjałem technicznym w asortymencie i ilościach niezbędnych do prawidłowej i terminowej realizacji zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie i kierowanie robotami objętymi zakresem zamówienia przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia budowlane.

3) Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej dla uzyskania finalnego efektu określonego przedmiotem zamówienia.

4) Wykonawca opracuje Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas wykonywania robót budowlanych. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu winien być zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem i przekazany Zamawiającemu. Jest to warunek przekazania protokolarnie placu budowy Wykonawcy przez Zamawiającego. Po przekazaniu placu budowy i po uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w

sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311) oraz zgodnie z Czasową Organizacją Ruchu, Wykonawca rozpocznie roboty remontowe.

5) Sprzęt zmechanizowany może obsługiwać tylko osoba uprawniona i przeznaczona do wykonywania określonego zadania. Teren prowadzonych robót ziemnych należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

6) Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty wykonywane w pobliżu istniejących sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i wodociągowej. Roboty w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością

7) Zamawiający wymaga minimum 60 – miesięcznej gwarancji na roboty budowlane.

UWAGA: Udzielając gwarancji Wykonawca zapewnia bezpłatne czynności przeglądów gwarancyjnych w okresie udzielonej gwarancji na cały przedmiot zamówienia, więc powinien ten koszt uwzględnić w wynagrodzeniu. Przeglądy gwarancyjne będą odbywać się na wniosek Zamawiającego, w przypadku stwierdzenia wad lub usterek objętych gwarancją, po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy o terminie (pisemnie, w tym drogą elektroniczną).

8) Wykonawca na etapie przygotowywania oferty i wyceny robót stanowiących przedmiot zamówienia powinien zapoznać się z dokumentami załączonymi do niniejszej SWZ. W razie wątpliwości Wykonawca przed złożeniem oferty powinien zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienia. Brak zastrzeżeń ze strony Wykonawcy będzie traktowany jako akceptacja dokumentacji opisującej przedmiot zamówienia i jednocześnie stanowiącej podstawę wyceny robót.

9) Wszystkie elementy ujęte w Przedmiarze robót, a nie ujęte w uproszczonej dokumentacji projektowej oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, lub ujęte w uproszczonej dokumentacji projektowej oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, a nie ujęte w Przedmiarze robót - winny być traktowane tak jakby były ujęte w każdym z wymienionych dokumentów.

10) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów bhp, ochronę przeciwpożarową i dozór mienia na terenie robót, jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania robót na terenie przejętym od Zamawiającego lub mających związek z prowadzonymi robotami. Wykonawca odpowiada za wszystkie szkody/usterki spowodowane jego działaniem na placu budowy w przedmiocie zamówienia. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

11) Jeżeli w trakcie wykonywania robót konieczna będzie zmiana Kierownika budowy deklarowanego przez Wykonawcę w wykazie osób, Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego wskazując przyczynę zmiany oraz osobę i przedstawi jej kwalifikacje co najmniej równe kwalifikacjom lub wymaganiom stawianym przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

12) Jeżeli w dokumentacji załączonej do niniejszej SWZ wskazano znak towarowy, patent lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, o których mowa w art. 99 ust. 5 pzp, należy przyjąć, że wskazaniu takiemu towarzyszy wyraz „lub równoważny”.

13) Wszystkie roboty objęte zamówieniem zostaną wykonane z materiałów i urządzeń dostarczonych przez Wykonawcę, jak również przy wykorzystaniu jego własnego sprzętu i innych narzędzi niezbędnych do wykonania robót. Zastosowane przez Wykonawcę do wbudowania i wykonania remontu ww. drogi materiały i wyroby, winny odpowiadać co do jakości wymogom dla wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Zjazdy indywidualne nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Materiały z rozbiórki: słupki, tarcze znaków drogowych, przepusty z rozbiórki należy odwieźć na plac ZDP w Wysokiem Mazowieckiem przy ul. 1 Maja 8 lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.

14) Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one prawidłową realizację robót oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji projektowej będącej załącznikiem do niniejszej SWZ (w dokumentacji projektowej wskazano parametry, które stanowią kryteria oceny równoważności).

15) W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1374532,63 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1949498,49 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1388353,64 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg "BITUM"

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7231428084

7.3.3) Ulica: ul. Sitarska 1

7.3.4) Miejscowość: Zambrów

7.3.5) Kod pocztowy: 18-300

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-18

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1388353,64 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-07-31