

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Wykonanie dokumentacji technicznej na: "Przebudowa drogi powiatowej nr 5691 P na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 39 w miejscowości Mroczeń do miejscowości Smardze"

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiatowy Zarząd Dróg

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250864215

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Słupia p/Kępnem ul. Katowicka 8

1.5.2.) Miejscowość: Baranów

1.5.3.) Kod pocztowy: 63-604

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL416 - Kaliski

1.5.7.) Numer telefonu: 627826800

1.5.8.) Numer faksu: 627826805

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@pzd.kepno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bippzd.powiatkepno.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://e-propublico.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

utrzymanie dróg powiatowych

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Wykonanie dokumentacji technicznej na: "Przebudowa drogi powiatowej nr 5691 P na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 39 w miejscowości Mroczeń do miejscowości Smardze"

2.4.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-1f0d00f7-2430-487d-91e4-3298f22e0a3b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00248875

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00030607/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Modernizacja dróg powiatowych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00226257

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PZD.253.14.4.2026.BD

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 81300,81 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną do klasy technicznej Z bez chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów. Projekt budowy drogi powiatowej na łącznym odcinku ok. 2,2 km od granicy pasa drogi krajowej Nr 39 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Smardze (w obrębie posesji nr 22).

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zlokalizowane są skrzyżowania z drogą krajową Nr 39, drogami gminnymi i drogą powiatową. Na przekrojach poprzecznych wykonanych co 20-50m należy przedstawić Inwestorowi zakres przyszłej rozbudowy drogi w celu dokładnego oszacowania terenu koniecznego pod docelowe zajęcie pasa drogowego.

Dokumentacja powinna zawierać:

1. Mapę do celów projektowych w formie numerycznej zaktualizowaną przez uprawnionego geodetę z niwelacją przekroju pasa drogowego max. co 50m oraz niwelację rowów melioracyjnych.

W ramach opracowania należy ująć inwentaryzację wysokościową wszystkich linii i przyłączy napowietrznych krzyżujących się z drogami objętymi opracowaniem.

2. Aktualną mapę ewidencyjną oraz aktualne wypisy z ewidencji gruntów dla działek na potrzeby opracowania Decyzji Środowiskowej.

3. Projekt budowlany i wykonawczy budowy drogi powiatowej, rozbudowy skrzyżowań z drogą powiatową i gminną, przebudowy dróg poprzecznych oraz zjazdów.

4. Projekt budowlany i wykonawczy odwodnienia pasa drogowego (należy przewidzieć odwodnienie pasa do rowu/ów przydrożnych).

5. Projekt budowlany i wykonawczy kanalizacji deszczowej (jeśli wystąpi konieczność jej budowy).

6. Projekt budowlany i wykonawczy oświetlenia przejść dla pieszych, rond itp.

7. Projekty budowlane i wykonawcze usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym (w tym doziemne i napowietrzne sieci energetyczne, kablowe linie telekomunikacyjne i sieci światłowodowe i wodociągowe).

8. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych sporządzone w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Specyfikacje Techniczne - dla wszystkich branż.

9. Szczegółowy przedmiar robót dla wszystkich branż.

10. Kosztorys inwestorski zgodnie z wytycznymi.

11. Projekt organizacji ruchu na czas robót.

12. Projekt docelowej organizacji ruchu;

13. Operat wodnoprawny dla odwodnienia rozbudowywanej drogi.

14. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia w tym Raport oddziaływania inwestycji na środowisko - jeśli będzie wymagany.

15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

16. Uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji zgodnie z wymaganiami szczegółowymi, w tym właściwy ZUDP.

17. Wykonanie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego w tym dokumentację geologiczno-inżynierską dla trudnych i złożonych warunków gruntowych. Min. Głębokość odwiertów 6,0m pod przepust (dwa odwierty na przepust), 3,0m pod drogę. Max. Odstęp odwiertów co 150m.

18. Projekt przebudowy przepustów.

19. Projekt kanału technologicznego - w przypadku potrzeby opracowania.

20. W ramach opracowania należy również wykonać projekty podziału działek.

Szacunkowa ilość działek przewidzianych do podziału to ok. 5-10szt. Dokładna ilość zależeć będzie od przyjętych rozwiązań projektowych. W ofercie należy dodatkowo przedstawić koszt dokonania podziału działek (za 1 szt.) w przypadku kiedy wystąpi potrzeba podziału działek w ilości większej niż w/w lub też mniejszej ilości cena za realizację dokumentacji zostanie odpowiednio poddana korekcie.

21. Dokumentację techniczną należy uzgodnić z UG Trzcinica, Zarządcą Drogi oraz dodatkowo przedstawić do zatwierdzenia na Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego w Starostwie Powiatowym.

22. Projekt wyciętu drzew wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę.

23. Przedmiotową dokumentację należy przedłożyć Zamawiającemu wraz z niezbędnymi pozwoleniami.

24. Inne niezbędne opinie i uzgodnienia

Podstawowe wymogi :

- Co najmniej 2 opracowania projektowe dla budowy lub rozbudowy drogi min. klasy Z o długości min. 3,0km każda.

Płatność za realizację zadania dopuszcza się etapowo. I, tak:

- I etap tj. 50% po wykonaniu dokumentacji technicznej z mapą do celów projektowych, decyzją środowiskową, geotechniką, projektami branżowymi i wykonaniem projektów podziałów działek.

- II etap tj. - 50% po wykonania całości opracowania.

Termin realizacji zadania 22 grudnia 2026 roku. W przypadku braku możliwości ze względu na uzyskanie niezbędnych decyzji i pozwoleń proszę o podanie realnego terminu realizacji zadania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71300000-1 - Usługi inżynierskie

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

cena najniższej oferty przekracza kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 187280,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 250000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie