

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Poprawa mobilności miejskiej na obszarze Aglomeracji Wałbrzyskiej poprzez budowę infrastruktury rowerowej –budowa ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Radkowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Radków

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 890718159

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Radków

1.5.3.) Kod pocztowy: 57-420

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamow_publ@radkowklodzki.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.radkowklodzki.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1292015>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Poprawa mobilności miejskiej na obszarze Aglomeracji Wałbrzyskiej poprzez budowę infrastruktury rowerowej –budowa ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Radkowie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0a673772-bf31-4e1d-93e5-f98c980ba6dc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00248006

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00039063/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.15 Poprawa mobilności miejskiej na obszarze Aglomeracji Wałbrzyskiej poprzez budowę infrastruktury rowerowej – budowa ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Radkowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

„Poprawa mobilności miejskiej na obszarze Aglomeracji Wałbrzyskiej poprzez budowę infrastruktury rowerowej” nr

FEDS.03.01-IZ.00-0008/25 w ramach Priorytetu nr 3 „Fundusze Europejskie na rzecz mobilności miejskiej Dolnego Śląska”, Działanie nr 3.1 „Ekotransport miejski i podmiejski – ZIT” Programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00193137

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PRiWT.271.23.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest poprawa jakości transportu publicznego poprzez budowę centrów przesiadkowych oraz parkingów na terenie Aglomeracji Wałbrzyskiej – Budowa Centrum Przesiadkowego w Radkowie z podziałem na części.

1.1. Zakres zadania:

Budowa trzech odcinków ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Gminy Radków. Powstanie 1,861 km nowej ścieżki pieszo-rowerowej, która poprawi mobilność mieszkańców i stanowić będzie element infrastruktury czystego transportu miejskiego ograniczając presję ruchu samochodowego na środowisko.

Trasa będzie prowadzić z centrum przesiadkowego (budowa planowana w 2026 roku) w rejon zalewu radkowskiego.

Ścieżki przebiegać będą na działkach: nr 387/7, nr 387/9, nr 780, nr 971/5, nr 971/6 obręb 0001 Radków (odcinek od dworca w Radkowie do Zakładu obróbki kamienia); nr 866, nr 864/3, nr 861/4, nr 413/4 obręb 0001 Radków (odcinek od ul. Rekreacyjnej w kierunku Zalewu w Radkowie); nr 387/7, nr 387/10, nr 499 obręb 0001 Radków (odcinek od ul. Kolejowej do budynku dworca kolejowego w Radkowie). Nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

Wykonane zostanie również oznakowanie trasy oraz w ramach infrastruktury uzupełniającej powstaną m.in. dwa miejsca odpoczynku dla rowerzystów oraz energooszczędne oświetlenie.

1.1.1. Opis odcinka ścieżki pieszo – rowerowej w śladzie dawnego toru kolejowego od dworca w Radkowie do Zakładu obróbki kamienia:

Zakres prac obejmuje wykonanie nowej ścieżki o nawierzchni z betonu asfaltowego w śladzie dawnego toru kolejowego. Będzie miała długość 1,546 km i szerokość 3 m, ograniczona będzie pobocznymi. Ciąg komunikacyjny posiadać będzie przekrój ze spadkiem poprzecznym jednostronnym. Koniec ścieżki będzie włączeniem w układ komunikacyjny na obszarze ulicy Kamiennej w Radkowie. Ścieżka pieszo - rowerowa przebiegać będzie równolegle do ul. T. Kościuszki oraz ul. Jagiellońskiej w Radkowie (droga wojewódzka nr 387). Ścieżka pieszo – rowerowa poprowadzona zostanie w śladzie dawnego toru kolejowego. W ramach prac przygotowawczych zostaną przeprowadzone roboty pomiarowe, karczowanie krzaków i wycinka samosiewów, roboty ziemne oraz zostaną przeprowadzone prace związane z odwodnieniem. W ramach prac wykończeniowych zostaną wykonane wygrodzienia z barierek.

W ramach infrastruktury towarzyszącej planowane jest wykonanie miejsca odpoczynku dla rowerzystów, m. in. z ławkami, koszami na odpady oraz punktem naprawczym dla cyklistów.

1.1.2. Opis odcinka ścieżki pieszo – rowerowej od ul. Rekreacyjnej w Radkowie do Zalewu w Radkowie:

Zakres prac obejmuje wykonanie w miejscu lokalnej ścieżki pieszej, nowej ścieżki pieszo–rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego. Będzie miała długość 0,165 km i szerokość 3 m, ograniczona będzie pobocznymi. Ciąg komunikacyjny posiadać będzie przekrój ze spadkiem poprzecznym jednostronnym. Koniec ścieżki będzie włączeniem w układ komunikacyjny na obszarze ulicy Kolonia Leśna. Ścieżka pieszo-rowerowa przebiegać będzie równolegle do ul. Kolonia Leśna w Radkowie. Ścieżka pieszo–rowerowa poprowadzona zostanie w miejscu lokalnej ścieżki pieszej. W ramach prac przygotowawczych zostaną przeprowadzone roboty pomiarowe, m.in. karczowanie krzaków, roboty ziemne oraz zostaną przeprowadzone prace związane z odwodnieniem (odprowadzenie wody deszczowej na przyległy teren zielony). W ramach prac wykończeniowych zostaną wykonane m.in. wygrodzienia z barierek.

1.1.3. Opis odcinka ścieżki pieszo – rowerowej od ul. Kolejowej do budynku dworca kolejowego w Radkowie:

Zakres prac obejmuje budowę nowej ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego w miejscu istniejącego szlaku szutrowego. Będzie miała długość 0,150 km i szerokość 3 m, ograniczona będzie pobocznymi. Ciąg komunikacyjny posiadać będzie przekrój ze spadkiem poprzecznym jednostronnym. Koniec ścieżki połączony zostanie z początkiem ścieżki pieszo–rowerowej prowadzonej od dworca w Radkowie do Zakładu obróbki kamienia. Ścieżka przebiegać będzie równolegle do ul. T. Kościuszki w Radkowie. Ścieżka została poprowadzona w miejscu istniejącego szlaku szutrowego w kierunku budynku byłego dworca kolejowego. Trasa będzie przylegać do działki, na której zlokalizowany będzie węzeł przesiadkowy, oraz działki, na której wstępnie projektowany jest przebieg linii kolejowej (jeśli dojdzie do jej odbudowy). W ramach prac przygotowawczych zostaną przeprowadzone roboty pomiarowe, m.in. karczowanie krzaków, roboty ziemne oraz zostaną przeprowadzone prace związane z odwodnieniem (odprowadzenie wody deszczowej na przyległy teren zielony) i prace wykończeniowe. W ramach infrastruktury uzupełniającej planowane jest wykonanie miejsca odpoczynku dla

rowerzystów, m. in. z ławkami, stołem, koszami na odpady oraz punktem naprawczym dla cyklistów. Wykonane zostanie energooszczędne oświetlenie z użyciem opraw ulicznych, typu LED, montowanymi na słupach ocynkowanych o wysokości 5 m w miejscu odpoczynku dla rowerzystów.

Wykonawca ścieżki pieszorowerowej powinien mieć na uwadze, że równocześnie na terenie byłego dworca prowadzone będą inne prace budowlane. Budynek dworca będzie poddany termomodernizacji, a na terenie przyległym do budynku dworca na działce nr 387/7 wykonane zostaną odwierty pod sondy pionowe dla gruntowej pompy ciepła. Realizacja robót będzie wymagała współpracy między Wykonawcami tych inwestycji.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa oraz przedmiary robót - stanowiące załączniki: nr 2, nr 2.1. oraz nr 2.2. do SWZ.

2.1. Wykonawca winien zapoznać się z całym projektem i STWiORB, tak aby w trakcie realizacji nie wystąpiły rozbieżności dotyczące samej realizacji obiektu co do jakości, ilości jak i przyjętych rozwiązań technicznych oraz wartości całej inwestycji określonej w ofercie. Wykonawca winien zapoznać się z obiektem oraz przed złożeniem oferty zaznajomić się z problematyką zadania. Jakiegokolwiek wątpliwości nawet jeżeli miałyby skutki finansowe winny być przez Wykonawcę wykonane na poziomie kosztu ustalonego Umową. Podpisanie umowy jest ostatecznie potwierdzeniem przyjętych zapisów zawartych w Umowie jak i w STWiORB oraz w projekcie. Nie dopuszcza się jakichkolwiek zmian w trakcie realizacji bez uprzedniej zgody Inwestora oraz Inspektora Nadzoru. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub uproszczeń w umowie, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inwestora i Inspektora, którzy mogą dokonać odpowiednich zmian lub poprawek. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z Dokumentacją Przetargową i STWiORB. Dane określone w Dokumentach Zamówienia i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji.

2.2. Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligacyjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

3. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia uwzględnił wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, o których mowa art. 100 ust. 1 Pzp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2495861,13 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4643515,89 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2495861,13 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Jakub Bednarczyk, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: INKOM Usługi Inżynierskie Jakub Bednarczyk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8851573421

7.3.3) Ulica: ul. Leśna 4b

7.3.4) Miejscowość: Ścinawka Średnia

7.3.5) Kod pocztowy: 57-410

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-18

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2495861,13 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące