

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy**

Sukcesywna dostawa kruszywa łamanego 0-31,5 mm (C50/30) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem nawierzchni dróg o przekroju nieulepszonym na terenie miasta i gminy Pisz (ok. 150 km)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Pisz

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 790671538

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Gustawa Gizewiusza 5

1.5.2.) Miejscowość: Pisz

1.5.3.) Kod pocztowy: 12-200

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL623 - Elcki

1.5.7.) Numer telefonu: 874241226

1.5.8.) Numer faksu: 874241238

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubliczne@pisz.home.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.pisz.pl/bip

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-aea06f3f-4fe2-47e8-8202-224c726c3ea5>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Sukcesywna dostawa kruszywa łamanego 0-31,5 mm (C50/30) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem nawierzchni dróg o przekroju nieulepszonym na terenie miasta i gminy Pisz (ok. 150 km)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-aea06f3f-4fe2-47e8-8202-224c726c3ea5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00247960

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00016045/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.1 Sukcesywna dostawa kruszywa łamanego 0-31,5 mm (C50/30) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem nawierzchni dróg o przekroju nieulepszonym na terenie miasta i gminy Pisz (ok. 150 km)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00174979

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.6.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 530250,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm (C50/30) w łącznej szacunkowej ilości 5 000 ton, przeznaczonego do bieżącego utrzymania i naprawy dróg o przekroju nieulepszonym na terenie miasta i gminy Pisz.

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również:

- 1) transport kruszywa na wskazane odcinki dróg gminnych (łączna długość dróg objętych zadaniem wynosi ok. 150 km);
- 2) rozłożenie dostarczonego materiału przy użyciu równiarki z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych;
- 3) zagęszczenie nawierzchni walcem wibracyjnym (min. 8 t.) do uzyskania wymaganych parametrów stabilizacji mechanicznej;

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) przeprowadzenie 3 analiz sitowych mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm (C50/30);
- 2) Zamawiający w przypadku wątpliwości co do jakości dostarczanego materiału zastrzega sobie prawo przeprowadzenia dodatkowych (maksymalnie trzech) analiz sitowych dla kruszywa łamanego na koszt Wykonawcy. Próbkę materiału zostanie pobrana z miejsca wskazanego przez Zamawiającego;
- 3) profilowanie nawierzchni dróg gruntowych, żwirowych i żużlowych na terenie miasta i gminy Pisz (ok. 150 km) wraz z ich zagęszczeniem;
- 4) dostawę mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm (procentowa zawartość ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej - kategoria C50/30) w ilości 5000 ton.
- 5) minimalna grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu powinna wynosić 5 cm;
- 6) Zamawiający będzie sukcesywnie wskazywał poszczególne odcinki dróg do remontu na terenie miasta i gminy Pisz. Wykonawca zobowiązany jest do mobilizacji sprzętu w terminie 3 dni roboczych od otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego drogą mailową lub telefonicznie;
- 7) W przypadku powstania kolein przekraczających 5 cm w okresie 14 dni od dnia wykonania robót, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt.

3. Profilowanie nawierzchni dróg gruntowych, żwirowych i żużlowych na terenie miasta i gminy Pisz polegać będzie na:

- 1) optymalizacji odpływu powierzchniowego (ściananie poboczy):
 - a) zakres: mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy gruntowych i darni do poziomu poniżej krawędzi nawierzchni jezdni,
 - b) cel: likwidacja zastoisk wodnych (tzw. rynien) i umożliwienie swobodnego, grawitacyjnego odpływu wód opadowych poza korpus drogi. Prawidłowo wykonane ścięcie musi gwarantować brak barier dla wody spływającej z jezdni.

2) ukształtowaniu parametrów geometrycznych (praca równiarką):

- a) technologia: mechaniczne spulchnienie istniejącej nawierzchni na głębokość niezbędną do pełnej likwidacji kolein i wybojów, a następnie nadanie drodze profilu o spadkach poprzecznych (daszkowych lub jednostronnych) o wartości od 3,0% do 5,0%,
- b) dokładność: powierzchnia po ukształtowaniu musi być równa bez widocznych spoin i przewężeń. Odchylenie mierzone łąką 3-metrową

w dowolnym punkcie nie może przekraczać 2 cm.

3) stabilizacji mechanicznej (wymogi sprzętowe – walec):

- a) wymóg obligatoryjny: do zagęszczania należy użyć wyłącznie walca wibracyjnego o masie statycznej min. 8 ton. Zabrania się zagęszczania nawierzchni wyłącznie kołami maszyn transportowych lub równiarek,
 - b) proces: wielokrotne kompaktowanie warstwy aż do uzyskania pełnej stabilności (brak widocznych osiadań pod kołami ciężkiego pojazdu ciężarowego),
 - c) nawilżanie: w przypadku prac w warunkach niskiej wilgotności, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt zapewni wodę do zwilżania nawierzchni.
- 4) uzupełnieniu materiałem (dostawa kruszywa):

a) materiał: mieszanka kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym

0–31,5 mm (kategoria C50/30),

b) jakość: kruszywo musi posiadać aktualną deklarację właściwości użytkowych (CE). Wykonawca na żądanie Zamawiającego wykona

w trakcie trwania umowy 3 analizy sitowe dowiezionego materiału celem potwierdzenia zgodności z krzywą uziarnienia.

5) Obmiar i odbiór prac:

Podstawą rozliczenia usługi profilowania i zagęszczania jest 1 km (jeden kilometr) bieżący drogi, mierzony w osi jezdni, niezależnie od jej zmiennej szerokości. Cena jednostkowa za 1 km obejmuje komplet prac opisany w ust. 3 pkt 1, 2 i 3 (ścianowanie poboczy, profilowanie, zagęszczanie). Dostawa kruszywa opisana w ust. 3 w pkt. 4 rozliczana będzie osobno na podstawie potwierdzonych kwitów wagowych za każdą dostarczoną 1 tonę materiału.

4. System kontroli Zamawiającego:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżącej kontroli jakości robót na każdym etapie. Kontroli podlegają w szczególności:

1) Geometria drogi: sprawdzanie spadków poprzecznych łatą drogową i klinem pomiarowym;

2) Parametry sprzętu: weryfikacja obecności i pracy walca o masie min. 8 ton. Praca bez właściwego sprzętu traktowana będzie jako nienależycie wykonanie umowy;

3) Ilość materiału: Kontrola kwitów wagowych (WZ) w miejscu wbudowania kruszywa;

4) Prawo wstrzymania prac: w przypadku stwierdzenia niezgodności

z technologią opisaną w ust. 3, Zamawiający ma prawo wstrzymać roboty do czasu usunięcia uchybień na koszt Wykonawcy.

5. Zasady rozliczenia:

Podstawą rozliczenia jest cena jednostkowa brutto za:

1) 1 km profilowania: obejmuje ścianowanie poboczy, ukształtowanie spadków i stabilizację walcem wibracyjnym min. 8 t.;

2) 1 tonę kruszywa 0–31,5 mm (C50/30). Obejmuje zakup, transport i wbudowanie materiału potwierdzone podpisanymi na drodze kwitami WZ (Wydanie Zewnętrzne).

6. Szczegółowy zakres prac został ujęty w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących załącznik nr 8 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 14210000-6 - Żwir, piasek, kamień kruszony i kruszywa

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 608850,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 608850,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 608850,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PPHU "MAKS-BUD" MAKSYMILIAN BRODZIK

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7582004636

7.3.3) Ulica: Władysława Reymonta 27

7.3.4) Miejscowość: Myszyniec

7.3.5) Kod pocztowy: 07-430

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 608850,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 242 dni