

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji realizowanej w ramach projektu**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OPOLU

1.3.) Oddział zamawiającego: MZD w Opolu

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 530546013

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. płk. Witolda Pileckiego 1

1.5.2.) Miejscowość: Opole

1.5.3.) Kod pocztowy: 45-331

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@mzd.opole.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umopole.logintrade.net

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://umopole.logintrade.net/zapytania_email,230634,8ffd1fff66a5b4309340123c75ddbf4.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji realizowanej w ramach projektu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4e5a1417-32dd-4696-b9fe-fdea7c0d5971

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00247774

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00037249/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania "Przebudowa układu komunikacyjnego (..)" w części: „Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i Kołłątaja”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

6. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. „Przebudowa układu komunikacyjnego dla poprawy dostępności

mieszkańców całego województwa do centrów usług w Opolu” w zakresie Zadania nr 1 pn.: „Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i Kołłątaja finansowanego z FEO 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00232273

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NP.260.29.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji realizowanej w ramach projektu „Przebudowa układu komunikacyjnego dla poprawy dostępności mieszkańców całego województwa do centrów usług w Opolu” w zakresie Zadania nr 1 pn.: „Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i Kołłątaja” oraz wykonanie projektów robót dodatkowych lub zamiennych zgodnie z warunkami umowy.

Zakres sprawowania nadzoru autorskiego określają przepisy ustawy prawo budowlane, umowa oraz dwie dokumentacje projektowe

I. pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg w ulicy Ozimskiej, Reymonta, Kołłątaja na odcinku od wjazdu do Galerii Handlowej Opolanin do skrzyżowania ulicy Ozimskiej z ulicą Kołłątaja” opracowana przez Pracownię Projektową ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA Sebastian Celary, Zbigniew Reguła S.C. ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa.

- przewidywana ilość pobyków na budowie – 25 pobyków oraz wykonywanie, na zlecenie Zamawiającego, zamiennych prac projektowych, których przedmiotem są zmiany w stosunku do rozwiązań przewidzianych w dokumentacji pierwotnej lub dodatkowych prac projektowych – przewidywana ilość jednostek nakładów projektowych – 2 804 j.n.p.

II. pn.: „Budowa sieci kanalizacji deszczowej w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 423 – ul. Ozimska, Reymonta oraz Kołłątaja w Opolu” oraz „Budowa sieci kanalizacji deszczowej w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1703 O – ul. Reymonta, drogi gminnej nr 103818 O – ul. Ozimskiej oraz drogi gminnej nr 103819 O – ul. Plac Wolności w Opolu” opracowana przez Pracownię Projektową ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA Sebastian Celary, Zbigniew Reguła S.C. ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa.

- przewidywana ilość pobyków na budowie – 10 pobyków oraz wykonywanie, na zlecenie Zamawiającego, zamiennych prac projektowych, których przedmiotem są zmiany w stosunku do rozwiązań przewidzianych w dokumentacji pierwotnej lub dodatkowych prac projektowych – przewidywana ilość jednostek nakładów projektowych – 490 j.n.p.

Dokumentacje projektowe określające zakres zamówienia na roboty dostępne są na stronie internetowej pod adresem: https://mzd.opole.pl/wp-content/uploads/zamowienia_publiczne/2026/Dokumentacja_CUP_Reymonta_gdc4nuja.zip
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Część III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Na podstawie z art. 255 pkt 3 u.p.z.p. Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, ponieważ cena oferty z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.