

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Budowa zatoki autobusowej z peronami przy skrzyżowaniu ul. Utrata z ul. Przytorową w ramach zrównoważonej mobilności miejskiej w MOF Suwałk (etap I) w systemie zaprojektuj i wybuduj

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Suwałki

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 790671030

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Mickiewicza 1

1.5.2.) Miejsowość: Suwałki

1.5.3.) Kod pocztowy: 16-400

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL843 - Suwalski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@um.suwalki.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip.um.suwalki.pl/Przetargi_sekcja

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-43c1ed0b-f2df-41f2-aa5b-dac5a476a2eb>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa zatoki autobusowej z peronami przy skrzyżowaniu ul. Utrata z ul. Przytorową w ramach zrównoważonej mobilności miejskiej w MOF Suwałk (etap I) w systemie zaprojektuj i wybuduj

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-43c1ed0b-f2df-41f2-aa5b-dac5a476a2eb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00234613

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00055848/28/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.28 Zrównoważona mobilność miejska w miejskim obszarze funkcjonalnym Suwałk-etap I - Budowa ciągów pieszo-rowerowych- Budowa zatoki autobusowej z peronami na ul. Utrata

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Projekt realizowany w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00186263

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.54.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 235200 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa zatoki autobusowej z peronami przy skrzyżowaniu ul. Utrata z ul. Przytorową wraz z przebudową fragmentów dróg rowerowych, chodników, przebudową oświetlenia oraz dostawą i montażem wiaty przystankowej w zakresie:

- 1) opracowania dokumentacji projektowej na budowę zatoki autobusowej o nawierzchni z betonu cementowego oraz utwardzeniem terenu i ustawieniem wiaty przystankowej,
- 2) w oparciu o opracowaną dokumentację i uzyskane na jej podstawie zgłoszenie lub pozwolenie na budowę wykonanie robót polegających na:
 - rozbiórce istniejącego chodnika wraz z obrzeżami, usunięcie kolizji z infrastrukturą, oraz innych prac przygotowawczych,
 - budowie zatoki autobusowej o nawierzchni z betonu cementowego, chodników i opasek z kostki betonowej polbruk, ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym,
 - zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie zieleńców,
 - korektę oznakowania poziomego oraz pionowego zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu drogowego,
 - odtworzenie terenów zielonych,
 - przebudowę oświetlenia ulicznego w niezbędnym zakresie,
 - dostawę i montaż podświetlanej wiaty autobusowej „zielonej” z wykonaniem jej zasilania z najbliższego słupa oświetlenia ulicznego oraz nasadzeń zieleni i jej pielęgnacji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

45233261-6 - Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych

45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45314300-4 - Instalowanie infrastruktury okablowania

34928510-6 - Uliczne słupy oświetleniowe

45233221-4 - Malowanie nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45213311-6 - Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

44212321-5 - Wiaty autobusowe

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 289296 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 289296 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 289296 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Zakład Ogólnobudowlany i Drogowy Kamil Stankiewicz

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Tomasz Stankiewicz Zakład Ogólnobudowlany i Drogowy

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8441527172

7.3.3) Ulica: ul. Jasna 3

7.3.4) Miejscowość: Suwałki

7.3.5) Kod pocztowy: 16-400

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 289296 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

umowa ZP/32/2026

Zamówienie nr ZP.271.54.2026

Termin wykonania zamówienia: do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.

1) etap I - opracowanie i przekazanie dokumentacji projektowej wraz ze zgłoszeniem robót budowlanych lub uzyskaniem pozwolenia na budowę do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy

2) etap II - wykonanie całego zamówienia do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy