

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Przebudowa i adaptacja istniejącego budynku warsztatowego pod lokalizację bezdotykowej, samojezdnej myjni portalowej wraz z budową urządzeń zewnętrznej infrastrukt. techn. na terenie zajezdni MZK.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasto Nowy Targ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 491893256

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Krzywa 1

1.5.2.) Miejscowość: Nowy Targ

1.5.3.) Kod pocztowy: 34-400

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL219 - Nowotarski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: umnt@um.nowytag.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.nowytag.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/nowytag>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa i adaptacja istniejącego budynku warsztatowego pod lokalizację bezdotykowej, samojezdnej myjni portalowej wraz z budową urządzeń zewnętrznej infrastrukt. techn. na terenie zajezdni MZK.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-32d1c5b6-ec58-4479-a68b-cc73f05416d8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00230719

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00040114/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Zintegrowany system transportu na terenie POF Miasto Nowy Targ - (Myjnia autobusowa)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zamówienie dofinansowane w Działaniu FEMP.03.01 Transport miejski - ZIT, typ projektu A. Transport miejski, w programie Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027).

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00184604

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.19.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych obejmujących zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa i adaptacja istniejącego budynku warsztatowego pod lokalizację bezdotykowej, samojezdnej myjni portalowej wraz z budową urządzeń zewnętrznej infrastruktury technicznej na terenie zajezdni Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu”.

2. Zakres czynności związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia obejmuje:

a) opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
b) budowę i instalację ekologicznej i energooszczędnej myjni autobusowej na terenie zajezdni Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu, os. Konfederacji Tatrzańskiej 1a wraz z montażem wyposażenia i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz instalacją fotowoltaiczną.

3. W ramach zadania przewiduje się między innymi:

1/ opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,

2/ roboty budowlane:

a) wycinkę istniejących drzew i krzewów w miejscu lokalizacji wjazdu do budynku myjni,
b) demontaż urządzeń istniejącej myjni terenowej,
c) przebudowę i adaptację istniejącego budynku warsztatowego pod lokalizację bezdotykowej, samojezdnej myjni portalowej,
d) dostawę i montaż niezbędnych urządzeń i wyposażenia technologicznego myjni portalowej i bezdotykowej,
e) budowę i przebudowę nawierzchni utwardzonych w obrębie myjni,
f) budowę urządzeń infrastruktury technicznej zewnętrznej,
g) odtworzenie powierzchni biologicznie czynnych i wykonanie nasadzeń zastępczych oraz izolacyjnych,
h) montaż instalacji fotowoltaicznej,
i) wszelkie inne związane z realizacją niniejszego zamówienia roboty budowlane.
3/ dostarczenie dokumentacji powykonawczej.

4. Szczegółowo zamówienie opisane jest w Programie Funkcjonalno - Użytkowym wykonanym przez inż. Marka Nowaka Biuro Usług Budowlanych "BUDOPROJECT".

5. Zamówienie dofinansowane w Działaniu FEMP.03.01 Transport miejski - ZIT, typ projektu A. Transport miejski, w programie Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027).

6. Inne postanowienia dotyczące przedmiotu zamówienia:

1/ wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia w formie ryczału,

2/ cena oferty powinna obejmować wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji zamówienia,

3/ wszelkie niezbędne materiały posiadające certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające stosowanie w budownictwie zabezpiecza wykonawca,

4/ roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, którą należy sporządzić w oparciu o Program Funkcjonalno-Użytkowym, SST z zachowaniem warunków wynikających z norm technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,

5/ wykonawca na bieżąco będzie konsultował z zamawiającym proponowane rozwiązania projektowe,

6/ po opracowaniu dokumentacji projektowej wykonawca przedłoży zamawiającemu oddzielnie koszt wykonania instalacji fotowoltaicznej, instalacji gazowej i CO, stanowiących koszty niekwalifikowane projektu,

7/ wykonawca zabezpieczy teren budowy i umożliwi bezpieczną komunikację na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji zapewniającą nieprzerwaną pracę zakładu,

8/ wywóz i utylizacja gruzu oraz innych materiałów nienadających się do ponownego użycia pozostaje w zakresie wykonawcy robót,

9/ wykonawca po zakończeniu realizacji inwestycji przygotowuje kompletną dokumentację powykonawczą,

10/ wykonawca zapewni pełną obsługę geodezyjną inwestycji aż do uzyskania geodezyjnego operatu powykonawczego z klauzulą Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.

11 roboty należy wykonać z zachowaniem warunków wynikających z norm technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymogami prawa budowlanego,

12/ wykonawca ubezpieczy roboty z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej,

13/ wykonawca poniesie wszelkie niezbędne koszty związane z realizacją przedmiotowych robót budowlanych, w tym między innymi: koszty niezbędnych badań i sprawdzeń, koszty zaopatrzenia w konieczne media, itd. i muszą one być uwzględnione w oferowanej przez wykonawcę w cenie,

14/ wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i następstwa nieszczęśliwych wypadków wynikające z nieprawidłowego wykonania prac lub niewłaściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania prac,

15/ wykonawca przed podpisaniem umowy przedstawi zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy z uwzględnieniem terminów opracowania dokumentacji i realizacji robót.

16/ wykonawca udzieli co najmniej 5 letniej rękojmi i gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane, użyte materiały, na urządzenia technologiczne i klimatyzacyjne oraz na pozostałe zamontowane urządzenia i wyposażenie licząc od dnia odebrania przez Zamawiającego robót budowlanych i podpisaniu (bez uwag) protokołu końcowego,

17/ w specyfikacji warunków zamówienia oraz we wszystkich dokumentach stanowiących załączniki do specyfikacji warunków zamówienia (Program Funkcjonalno – Użytkowy) wskazane znaki towarowe, patenty, pochodzenie lub normy, specyfikacje, systemy należy rozumieć jako przykładowe i należy je rozpatrywać z wyrazem „lub równoważne” albo „nie gorsze niż”.

Zamawiający, mając na uwadze, że jeżeli w jakimkolwiek miejscu specyfikacji warunków zamówienia oraz jej załącznikach zostały wskazane nazwy producenta, nazwy własne, znaki towarowe, patenty lub pochodzenie materiałów służących do wykonania robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia – dopuszcza możliwość zastosowania materiałów równoważnych. Oznacza to, że przewidziane przez wykonawcę do zastosowania na etapie realizacji robót urządzenia i materiały powinny spełniać co najmniej parametry określone w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i nie powinny być gorsze od jej założeń. Zamawiający dopuszcza wszelkie rynkowe odpowiedniki o parametrach równych lub lepszych niż wskazane. Ciężar udowodnienia, że materiał (wyrób) jest równoważny w stosunku do wymogu określonego przez zamawiającego spoczywa na składającym ofertę. W takim wypadku wykonawca musi przedłożyć odpowiednie dokumenty opisujące parametry techniczne, wymagane prawem certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające dane materiały (wyroby) do użytkowania, oraz pozwalające jednoznacznie stwierdzić, że są one rzeczywiście równoważne lub lepsze. Wszystkie materiały, które będą wbudowane lub zainstalowane, muszą wcześniej być zaakceptowane przez zamawiającego w formie pisemnej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

51000000-9 - Usługi instalowania (z wyjątkiem oprogramowania komputerowego)

42995000-7 - Różne maszyny czyszczące

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone w trybie podstawowym, ponieważ nie złożono żadnej oferty.