

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Rozbudowa układu komunikacyjnego DK30 w rejonie m. Zgorzelec - proces przygotowawczy**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

1.3.) Oddział zamawiającego: Oddział we Wrocławiu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 017511575

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Powstańców Śląskich 186

1.5.2.) Miejscowość: Wrocław

1.5.3.) Kod pocztowy: 53-139

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL514 - Miasto Wrocław

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.wroclaw@gddkia.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gddkia.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://gddkia.eb2b.com.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - organ władzy publicznej - organ administracji rządowej (centralnej lub terenowej)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie drogami krajowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa układu komunikacyjnego DK30 w rejonie m. Zgorzelec - proces przygotowawczy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-61eafd50-6b43-4d41-a55a-6347fc6ef0f5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00229417

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-05

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00119325/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Wykonanie wielokierunkowej koncepcji dla zadania: Rozbudowa układu komunikacyjnego DK30 w rejonie m. Zgorzelec - proces przygotowawczy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00191694

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: OWR.D-3.2411.5.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia publicznego obejmuje wykonanie:

Wielokierunkowej koncepcji przebudowy/rozbudowy/budowy układu komunikacyjnego w Zgorzelcu w obszarze/oddziaływaniu DK 30 od węzła z autostradą A4 km do km ok 3+111 tj. wraz z przebudową /rozbudową/ budową dróg innych zarządców dróg, jako opracowania będącego w głównej mierze dokumentem wynikowym opartym na rzeczywistych pomiarach, analizach i prognozach ruchu oraz GPR 2025. Głównym punktem ciężkości analizy jest strategiczne skrzyżowanie, rondo im. Solidarności (km 2+086), stanowiące połączenie:

- drogi krajowej nr 30 (kierunek Lubań/Jelenia Góra, autostrada A4),
- drogi wojewódzkiej nr 352 (kierunek Bogatynia),
- ulicy Armii Krajowej,
- zjazdu do wielkopowierzchniowego obiektu handlowego.

Cel opracowania:

Głównym celem jest znalezienie optymalnego rozwiązania komunikacyjnego, które zapewni przepustowość i płynność ruchu kołowego istniejącego układu drogowego oraz:

- optymalną obsługę przyległych terenów;
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD);
- integrację układu z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- określi zakres rzeczowy niezbędny do wszczęcia kolejnych etapów prac projektowych i realizacyjnych dla wszystkich zarządców dróg.

Koncepcja powinna proponować i uwzględniać inwestycje pozostałych zarządców dróg, zapewniając spójność całego systemu transportowego regionu, spełnić oczekiwania wszystkich zarządców drogi, a także lokalnej społeczności oraz wskazać kierunki dalszych etapów projektowych dla zarządców dróg. Ma pozwolić również na określenie szczegółowego zakresu przebudowy/rozbudowy dróg wszystkich zarządców.

Dokumentacja ma na celu:

- Określenie wariantów trasy układu komunikacyjnego wyznaczonych na podstawie analiz ruchowych, analiz przepustowości;
- Dodatkowo na podstawie ogólnodostępnych danych ma przedstawiać także m.in. przestrzenne relacje wariantów z obszarami o różnych funkcjach przestrzennych, w tym objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków oraz uwzględnieniem rozwiązań zawartych w aktach prawa miejscowego (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego) oraz studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.

WARIANT – suma działań na całym odcinku sieci drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wariant stanowi kompletną propozycję, która różni się od pozostałych propozycji konkretnymi rozwiązaniami i każdorazowo przedstawia alternatywny sposób realizacji założonego celu transportowego na analizowanym odcinku sieci drogowej.

Nie określa się minimalnej i maksymalnej ilości analizowanych wariantów przebiegu układu komunikacyjnego.

Wykonawca w celu wypracowania najbardziej korzystnego rozwiązania zobowiązany jest do analizy m.in. kwestii możliwości zachowania istniejącego śladu dróg publicznych z optymalizacją istniejących skrzyżowań, konieczności budowy nowych połączeń drogowych, nowych skrzyżowań, rozwiązań wielopoziomowych na skrzyżowaniach, dodatkowych jezdni itp, konieczności wyznaczenia np. ewentualnego nowego śladu drogi wojewódzkiej 352 lub budowy drogi innej kategorii łączącej DK 30 i DW 352., konieczności przeniesienia istniejących skrzyżowań/wykonania całkowicie nowych skrzyżowań/ konieczności rozbudowy węzła.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W przedmiotowym postępowaniu zostały złożone dwie oferty z cenami 645 750,00 zł brutto oraz 1 105 770,00 zł brutto. Obie ceny przekraczają kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia tj. 452.918,10 zł brutto. Zamawiający nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty do ceny niższej oferty, w związku z czym postępowanie należało unieważnić.

SEKCJA VI OFERTY**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2****6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0****6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0****6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2****6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0****6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0****6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0****6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0****6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 645750,00 PLN****6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1105770,00 PLN**