

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Odbudowa mostu transportu rolnego na cieku na dz. nr 427 w drodze gminnej na dz. nr 361, nr 435 w km 1+350 w
Domaszkowie”
w systemie „zaprojektuj i wybuduj”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: URZĄD MIASTA I GMINY W MIĘDZYLESIU

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000530620

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Wolności 1

1.5.2.) Miejscowość: Międzylesie

1.5.3.) Kod pocztowy: 57-530

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@miedzylesie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.miedzylesie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/miedzylesie>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Odbudowa mostu transportu rolnego na cieku na dz. nr 427 w drodze gminnej na dz. nr 361, nr 435 w km 1+350 w Domaszkowie”
w systemie „zaprojektuj i wybuduj”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-198d4ed2-2da8-4c7e-a10f-3ba78bd08628

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00226566

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00035663/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.36 Odbudowa mostu transportu rolnego na cieku na dz. nr 427 w drodze gminnej na dz. nr 361, nr 435 w km 1+350 w Domaszkowie" w systemie zaprojektuj i wybuduj

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00121564

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ITiG.271.I.7.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” inwestycji: „Odbudowa mostu transportu rolnego na cieku na dz. nr 427 w drodze gminnej na dz. nr 361, nr 435 w km 1+350 w Domaszkowie”.

2. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót i obejmuje:

Dojazdy do obiektu

1. Roboty ziemne w zakresie korytowania konstrukcji drogi, rozbiórkę istniejących i odbudowę dojazdów do obiektu na długości po 10m z każdej ze stron.
2. Przewiduje się wykonanie wykopu do poziomu cieku na długości min. 4 m, w sposób umożliwiający swobodny dostęp do przyczółków. Nasyp należy wykonać jako zasypkę inżynierską z pospółki (lub innego materiału spełniającego warunki normowe) wraz z zagęszczeniem do wartości $I_d > 0,97$. Zakres robót wskazano w części rysunkowej.
3. Wykonanie zasyпки przyczółka z materiału niespoistego typu pospółka z zagęszczeniem do $I_d = 0,97$.
4. Wykonanie nawierzchni dojazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm.

Przyczółki:

1. Wykonanie wzmocnienia istniejących kręgów betonowych. poprzez założenie opasek (obejm) stalowych z płaskowników o wymiarach przekroju poprzecznego 100x40mm, skręconych śrubami sprężającymi klasy min. 8.8 typ SB TZN - M20x90 ocynkowane ogniowo. Płaskownik wykonać ze stali S235 z powłoką malarską antykorozyjną (2 krotne malowanie). Wykonać 2 poziomy obejm w 1/3 i 2/3 wysokości każdego z kręgów betonowych.
2. Rysy i pęknięcia kręgów betonowych skleić za pomocą iniekcji z żywicy epoksydowych.
3. Dla filara zachodniego (skarny od strony dolnej wody) przyczółka północnego, który nie zapewnia właściwego oparcia poprzecznic na podporze wykonać podniesienie przy pomocy prefabrykowanej pokrywy betonowej. Dla właściwego wypełnienia i niwelacji przestrzeni pomiędzy filarem i pokrywą betonową zastosować przekładki z blach stalowych ocynkowanych.
4. Za przyczółkiem na ławie z betonu podkładowego klasy C12/15, gr. min. 15cm na szerokości przęsła wykonać ścianę oporową z gabionów zgodnie z częścią rysunkową. Przestrzeń pomiędzy ścianą oporową, a przęsłem wypełnić wkładką styropianową. Kosze gabionowe wykonać jako klatek o wymiarach poprzecznych 0,5x0,5m wykonanych z drutu Ø min. 4,8mm ocynkowanego ogniowo. Dopuszcza się wykonanie klatek o innych modułach wymiarowych. Wysokość ściany oporowej min. 1,5m (ostateczną wysokość ściany oporowej określi Wykonawca w dokumentacji projektowej)
5. Podstawę ściany zabezpieczyć przed podmywaniem umocnieniem z kamienia polnego na zaprawie cem.-piask. Na górnej powierzchni ściany wykonać oczep betonowy gr. 15cm z betonu klasy C16/20.

Przęsło:

1. Przeprowadzić weryfikację położenia przęsła względem przyczółków (osiowość oraz prostopadłość) i dokonać korekty jego ustawienia przy pomocy siłowników hydraulicznych lub żurawia.
2. Oczyszczyć metodą strumieniowo ścierną przęsło, w szczególności jego spód.
3. Wykonać naprawę ubytków i powierzchni betonowych przy pomocy systemowych zapraw typu PCC.
4. Górną powierzchnię przęsła oczyścić z roślinności uzupełnić ubytki w płycie przy pomocy systemowych szpachli typu PCC. W przypadku dużych ubytków powierzchniowych dopuszcza się zastosowanie wylewki betonowej. Ostateczną technologię naprawy Wykonawca uzgodni z Inwestorem.

Wypożyczenie obiektu:

Wykonać nowe bariery typu U11-a na obiekcie oraz po 5m przed i za obiektem licząc od osi podparcia. Na długości przęsła bariery zamontować poprzez kotwy chemicznie wklejane do belki podporęczowej. Przed obiektem bariery wykonać na fundamencie z betonu klasy min. C12/15 o wymiarach 20x20x80cm. Kolorystyka barier do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Koryto cieku:

1. Oczyszczyć koryto przed i za obiektem po 15mb z rumoszu i innych elementów naniesionych i pozostawionych w wyniku działania powodzi.

2. Wykonać formowanie skarp do pochylenia wraz z ich umocnieniem z kamienia polnego na zaprawie cem. - piask. na długości 5 mb od obiektu w górę i w dół cieku. Podstawę skarpy umocnić obrzeżem betonowym na ławie betonowej.

3. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w cenie ofertowej wykonania przekopów kontrolnych przed przystąpieniem, a także w trakcie robót dla uniknięcia wykonania szkód w infrastrukturze podziemnej.

4. Przekroje konstrukcyjne oraz grubości poszczególnych warstw są propozycją. Ostateczny zakres robót, rodzaj technologii i sposób wykonania zostaną określone w dokumentacji projektowej.

5. Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie uproszczonej dokumentacji oraz zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt. 1) ustawy z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów, przebudowy i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu.

6. Jest to obiekty linowy położony wzdłuż dróg gminnych wewnętrznych nr 361 i 435.

7. Stosownie do art. 103 ust. 2 Pzp, przedmiot zamówienia opisuje się za pomocą Programu funkcjonalno – użytkowego – załączniki nr 9 do SWZ.

8. ZAŁĄCZNIKI:

1) Załącznik nr 9 – PFU

2) Załącznik nr 10 – Rys. 1 - Koncepcja projektowa

3) Załącznik nr 11 – Rys. 1 - PZT

4) Załącznik nr 12 – Przedmiar

9. WIZJA LOKALNA

9.1. Zamawiający na podstawie art. 132 ust. 2 ustawy Pzp wymaga odbycia przez Wykonawcę, przed złożeniem oferty, obowiązkowej wizji lokalnej miejsca, w którym będą realizowane roboty budowlane.

9.2. W celu umówienia wizji lokalnej należy kontaktować się z Panią Gabrielą Miśków, tel. 74 8 126 327 wew. 26 w godz. 9.00 – 15.00

9.3. Potwierdzeniem dokonania wizji lokalnej będzie Oświadczenie podpisane przez osoby reprezentujące Wykonawcę oraz Zamawiającego. Osoba reprezentująca Wykonawcę musi być upoważniona do tej czynności w oparciu o dokumenty rejestrowe lub pełnomocnictwo przedłożone w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem. Wzór Oświadczenia o przeprowadzeniu wizji lokalnej stanowi Załącznik nr 8 do SWZ. Oświadczenie będzie sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy i Zamawiającego i dołączone do oferty.

9.4. Koszty Wykonawcy, związane z udziałem w wizji lokalnej poniesie Wykonawca.

9.5. Zgodnie z art. 226 ust.1 pkt 18 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli została złożona bez odbycia wizji lokalnej.

PODWYKONAWSTWO

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy (podwykonawcom).

2. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

3. Zamawiający wymaga, aby w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom, Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podał (o ile są mu wiadome na tym etapie) nazwy (firmy) tych podwykonawców.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 11

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 11

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 162819,64 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 474413,46 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 162819,64 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Budownictwa Mostowo- Drogowego i Naprawa Budowli Inżynierskich Jacek Madziara

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 885-105-67-89

7.3.3) Ulica: Akacjowa 7

7.3.4) Miejscowość: Szczawno - Zdrój

7.3.5) Kod pocztowy: 58-310

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Usługi geodezyjne - na etapie zawarcia umowy firma jeszcze nieznana

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 162819,64 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 7 miesiące