

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa ścieżki rowerowej Wierzyce – Imielno” w formule zaprojektuj i wybuduj

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ŁUBOWO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631259459

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 1

1.5.2.) Miejscowość: Łubowo

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-260

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@lubowo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lubowo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f3d24bc9-6477-4d27-b924-3d1827f0a1f2>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Budowa ścieżki rowerowej Wierzyce – Imielno” w formule zaprojektuj i wybuduj

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f3d24bc9-6477-4d27-b924-3d1827f0a1f2

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00223292

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00041108/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Budowa ścieżki rowerowej Wierzyce – Imielno

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Priorytet 03 „Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce” Działania 03.02 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT” Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00143661

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 271.8.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 453600 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem projektu jest zaprojektowanie i budowa ścieżki rowerowej Wierzyce – Imielno.

Ścieżka przebiega wzdłuż drogi gminnej. Rozpoczyna się przy drodze serwisowej drogi ekspresowej S5 i dalej biegnie na zachód w kierunku m. Imielno i Wierzyce, gdzie na skrzyżowaniu ma swój koniec.

- długość ścieżki rowerowej ok. 970 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – ok. 2,0 m,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – bitumiczna AC8S
- przewidywany ruch - KR 1,
- odwodnienie – w pobocze i tereny zielone. w otwarte rowy drogowe, w studnie szczelne połączone rurą drenarską

Ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo* łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 20 cm,
- podsypka piaskowa 10 cm,
- podłoże wg PN-S-02205.

Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/31,5 mm na podbudowę:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie LA ≥ 30
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

W ramach budowy ścieżki rowerowej należy przewidzieć przejścia dla pieszych z przejazdami dla rowerzystów. Przejścia z przejazdami należy oznakować za pomocą oznakowania poziomego P-10/P-11 grubowarstwowego (z czerwonym przejazdem) i oznakowania pionowego aktywnego D-6b z folią odblaskową. Przejścia z przejazdem należy oznakować za pomocą punktowych elementów odblaskowych w osłonie żeliwnej wyposażonych w światła LED oraz panel fotowoltaiczny, pługoodporny, długotrwały z wymiennym elementem odbłyśkowym. Odbłyśnik jednostronny. Należy przyjąć 10 sztuk punktów odblaskowych na jedno przejście z przejazdem.

Wymagania do PEO:

- odblask: PRP1>250mcd/lux,
- czas pracy min. 600 h,
- średnica ok. 180 mm,
- panel fotowoltaiczny (PV) polikrystaliczny,
- kolor biały.

Przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów należy je doświetlić i oznakować znakami aktywnymi, aby były lepiej postrzegane przez kierowców.

Wymagania odnośnie lamp:

- lampy LED, źródło światła: oprawa soczewkowa skupiająca, barwa światła biała zimna (6000K), moc oprawy LED 54W, 5400 lumenów, wodoszczelność IP67,
- zasilane z sieci,
- fundament B-120,
- znaki D-6 z panelem z pulsatorami działającymi tylko przy wykryciu przez czujkę ruchu zbliżającego się pieszego.

Zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo* łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 20 cm,
- wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem C3/4 grubości 15 cm,

- podłoże wg PN-S-02205.

Zastosowane materiały będą posiadały atesty i aprobaty techniczne oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie na terenie Polski z zachowaniem zasad dotyczących kontroli parametrów wytrzymałościowych, muszą posiadać od producenta odpowiednią aprobatę techniczną, czy świadectwo dopuszczenia.

Projekt zostanie zrealizowany na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie gnieźnieńskim, na obszarze gminy Łubowo.

Z uwagi na formułę „zaprojektuj i wybuduj” podane wyżej parametry wskazano jako orientacyjne a zadanie należy wykonać, zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączonym do dokumentacji Programie Funkcjonalno Użytkowym, na podstawie którego Wykonawca winien wykonać dokumentację projektową a po jej akceptacji przez Zamawiającego – zrealizować roboty budowlane.

Zadanie jest współfinansowane w ramach:

Priorytet 03 „Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce”

Działania 03.02 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT”

Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

Z uwagi na rozliczenie ryczałtowe, przy szacowaniu ceny Wykonawca winien uwzględnić również wszelkie elementy procesu wykonawczego w tym np.: zorganizowanie na swój koszt placu budowy oraz prowadzenie robót zgodnie z przepisami bhp oraz ppoż., zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej, archeologicznej, oznakowanie i zabezpieczenie placu budowy, przeprowadzenie niezbędnych badań i odbiorów oraz kompletowanie dokumentacji obejmującej zakres robót objętych przedmiotem zamówienia, wykonanie operatu powykonawczego projektu wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą, przyjętej do zasobu geodezyjnego, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót najpóźniej do dnia odbioru końcowego, przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, przygotowanie kompletnej dokumentacji odbiorowej, umożliwiającej uzyskanie zaświadczenia PINB w Gnieźnie o możliwości użytkowania obiektu (jeśli wymagane) przed dokonaniem płatności na rzecz Wykonawcy itd. Wykonawca jest zobowiązany ściśle współpracować z Zamawiającym celem dokonania odbioru inwestycji przez PINB w Gnieźnie (jeśli wymagane).

Zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego w jej skład wchodzi m.in. projekt budowlany w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych oraz przedmiar robót, który de facto stanowi podstawę sporządzenia kosztorysu ofertowego. Trzeba mieć przy tym na względzie, że przedmiar robót jest opracowaniem wtórnym w stosunku do projektu budowlanego, czy STWiORB i pełniącym odmienną rolę niż wspomniane dokumenty.

Na podstawie § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego należy przyjąć, że istotą przedmiaru jest przedstawienie zakresu niezbędnych do wykonania prac (ze wskazaniem jednostek przedmiarowych), co ma pomóc wykonawcom w oszacowaniu pracochłonności, a przede wszystkim kosztów wykonania ujętych w nim robót budowlanych. Przedmiar robót, a w konsekwencji także kosztorys sporządzony na jego podstawie mają jedynie pomocnicze znaczenie w ustaleniu treści zobowiązania wykonawcy, bowiem ich głównym celem jest skalkulowanie ceny oferty, nie zaś zobrazowanie jej zakresu.

Dla porównania ofert i wyboru oferty najkorzystniejszej posłużą Zamawiającemu dane zawarte w formularzu ofertowym, zgodnym z niniejszą SWZ. Szczegóły zamówienia określa dokumentacja, która znajduje się w zał. nr 5 do SWZ.

Zamawiający zastrzega sobie prawo uzgadniania z Wykonawcą terminów rozpoczęcia prac poszczególnych etapów realizacji zamówienia.

UWAGA

Jeżeli w dokumentacji, o której mowa wyżej zastosowano nazwy producentów lub inne nazwy własne, należy przyjąć, że służą one wyłącznie doprecyzowaniu opisu przedmiotu zamówienia a zamówienie należy wykonać z materiałów wskazanych w dokumentacji lub równoważnych (o parametrach nie gorszych - jak wskazano niżej). Ewentualne roboty zamienne wynikłe w trakcie realizacji umowy – muszą być uzgodnione z Zamawiającym, zasadność ich wykonania winna być zaakceptowana przez strony umowy, mogą to być zmiany, które ulepszają realizowane zamówienie, usprawniają proces budowy, nie mogą zmieniać zakresu zamówienia).

Użyte materiały i urządzenia winny być w I gatunku jakościowym i wymiarowym, posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty materiałowe do stosowania w budownictwie a także zapewniać sprawność eksploatacyjną.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 850000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1427262,94 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 850000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: WODKAN INFRASTRUKTURA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 527431232

7.3.3) Ulica: 51

7.3.4) Miejscowość: Żelazkowo

7.3.5) Kod pocztowy: 62-220

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 850000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 220 dni