

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Poprawa stanu technicznego dróg na terenie Miasta i Gminy Środa Śląska poprzez wykonanie nakładek asfaltowych:

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Środa Śląska

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935069

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Wolności 5

1.5.2.) Miejscowość: Środa Śląska

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-300

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@srodaslaska.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://srodaslaska.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://srodaslaska.logintrade.net>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Poprawa stanu technicznego dróg na terenie Miasta i Gminy Środa Śląska poprzez wykonanie nakładek asfaltowych:

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a22875ef-68f8-403b-b2ef-a152667009e5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00222947

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00039208/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Przebudowa dróg gminnych (Szczepanów ul. Łakowa, Sadowa, Rakoszyce Łakowa)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00193275

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WZP 271.8-13/26

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest Poprawa stanu technicznego dróg na terenie Miasta i Gminy Środa Śląska poprzez wykonanie nakładek asfaltowych: Zadanie I Środa śląska al. Konstytucji 3 maja, Zadanie II ul. Łąkowa w m. Rakoszyce, Zadanie III droga w m. Jastrzębce.

Opis prac przewidzianych do wykonania:

Zadanie I aleja Konstytucji 3 Maja w Środzie Śląskiej

Przewidywany zakres robót zakłada remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej (dł. ok. 199 mb, szer. ok. 6,0 m), poprzez wykonanie nakładki asfaltowej po śladzie istniejącej drogi wraz z wykonaniem poboczy.

Planowany remont polegał będzie na sfrezowaniu (4-5 cm) istniejącej nawierzchni, skropieniu emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową oraz ułożeniu po istniejącym śladzie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej AC11S grubości 4-5 cm. Na połączeniu z istniejącymi drogami bitumicznymi wykonane zostanie nacięcie jezdni, frezowanie części nawierzchni oraz wysokościowe dopasowanie do ich niwelety. Istniejące studzienki kanalizacji sanitarnej oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej wyregulowane zostaną do nowej niwelety jezdni. Pozostałe elementy infrastruktury technicznej tj; krwawniki, obrzeża, chodniki nie zostaną przebudowane w ramach przedmiotowego zamierzenia

Remont nie zakłada robót rozbiórkowych (poza frezowaniem nawierzchni) i robót ziemnych.

Dane liczbowe:

1. Długość remontowanej jezdni: 199 mb,
2. Szerokość remontowanej jezdni: ~ 6,0 m
3. Powierzchnia nakładki asfaltowej: ~1220 m²

Zadanie II ulica Łąkowa w Rakoszycach

Przewidywany zakres robót zakłada remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej (dł. ok. 399 mb, szer. ok. 3,1 – 4,6 m), ze wzmocnieniem podbudowy w kilku miejscach (ok. 5% powierzchni), poprzez wykonanie nakładki asfaltowej po śladzie istniejącej drogi wraz z wykonaniem poboczy.

Planowany remont polegał będzie na profilowaniu i skropieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej (oraz z kruszywa kamiennego) emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową oraz ułożeniu po istniejącym śladzie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej AC11S grubości 5-6 cm. Na połączeniu z istniejącymi drogami bitumicznymi wykonane zostanie nacięcie jezdni, frezowanie części nawierzchni oraz wysokościowe dopasowanie do ich niwelety. Istniejące studzienki kanalizacji sanitarnej oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej wyregulowane zostaną do nowej niwelety jezdni. Zjazdy z kruszywa przyległe do remontowanej jezdni wzmocnione zostaną warstwą wyrównawczą z kruszywa i masą bitumiczną AC11W grubości 5 cm. Na zjazdach bitumicznych zostanie położona warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S grubości 4-5 cm.

Remont nie zakłada robót rozbiórkowych poza frezowaniem nawierzchni i robót ziemnych na głębokość większą niż 30 cm (wzmocnienie poboczy).

Dane liczbowe:

1. Długość remontowanej jezdni: 399 mb,
2. Szerokość remontowanej jezdni: 3,20 - 4,60 m
3. Powierzchnia nakładki asfaltowej: 1700 m²
4. Zjazdy z drogi gminnej – ok. 180 m² (w tym zjazd w ul. Działkową ok. 25 m²)
5. Pobocza z kruszywa 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie, gr. 30 cm – szerokość: ok. 0,50 m – ok. 350 - 399 m²

Zadanie III droga w m. Jastrzębce (działki 219/4, 221/2, 222)

Przewidywany zakres robót zakłada remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej (dł. ok. 311 mb, szer. ok. 4,20 – 4,90 m), ze wzmocnieniem podbudowy w części drogi (ok. 35% powierzchni), poprzez wykonanie nakładki asfaltowej po śladzie istniejącej drogi wraz z wykonaniem poboczy.

Planowany remont polegał będzie na profilowaniu, przygotowaniu nawierzchni pod ułożenie masy bitumicznej w tym częściowe wzmocnienie podbudowy, skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową oraz ułożeniu po istniejącym śladzie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej AC11S grubości 4-6 cm. Na połączeniu z istniejącymi

drogami bitumicznymi wykonane zostanie nacięcie jezdni, frezowanie części nawierzchni oraz wysokościowe dopasowanie do ich niwelety. Istniejące studzienki kanalizacji sanitarnej oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej wyregulowane zostaną do nowej niwelety jezdni. Zjazdy z kruszywa przyległe do remontowanej jezdni wzmocnione zostaną warstwą wyrównawczą z kruszywa i masą bitumiczną AC11W grubości 5 cm. Na zjazdach bitumicznych zostanie położona warstwa ścierna z masy bitumicznej AC11S grubości 5 cm. Szczegółowy zapis znajduje się w SWZ cz. II.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający – stosownie do art. 222 ust. 4 ustawy Pzp – przed otwarciem ofert podał kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia tj. 458.320,00 złotych brutto.

Jednocześnie najniższa cena wśród ofert przypada Wykonawcy Przedsiębiorstwo Budowy i Utrzymania Dróg i Mostów Sp. z o. o. w wysokości 562.202,25 zł, niemniej wciąż przewyższa ona kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia i nie jest on w stanie jej zwiększyć do ceny złożonej oferty. Wobec powyższego, na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający unieważnia przedmiotowe postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia publicznego.