

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Staromiejski Węzeł Rowerowy - Opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury rowerowej w mieście Słupsk w ramach zadania inwestycyjnego „Rozwój inwestycji Miasta Słupska”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 221221715

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Artura Grottgera 13

1.5.2.) Miejscowość: Słupsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 76-200

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL636 - Słupski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 59 841 00 91

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@zimslupsk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zimslupsk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/zimslupsk>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Staromiejski Węzeł Rowerowy - Opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury rowerowej w mieście Słupsk w ramach zadania inwestycyjnego „Rozwój inwestycji Miasta Słupska”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c1f06cd5-b7a4-4789-a5e3-60117c4b6630

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00222151

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00038653/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Opracowanie dokumentacji projektowych w podziale na części w ramach zadania pn. "Rozwój inwestycji Miasta Słupska - opracowanie dokumentacji projektowych - etap III"

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00143375**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** ZP.261.4.2026.ZP5**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Tak**4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT):** 156723,84 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi**Część 1****4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Opis zamówienia dla Zadania nr 1 – Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej rozbudowy ul. Gdańskiej w Słupsku w zakresie budowy drogi rowerowej i przebudowy chodnika na odcinku od ul. Lotha do ul. Wiejskiej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na etapie realizacji inwestycji:

- 1) zakres opracowania - miasto Słupsk, działki nr 338, 336/1, 335/3, 335/4, 329/7, 1101, 340, 343/12, 1033/2 obręb 13
- 2) lokalizacja została wskazana na załączonej mapie z koncepcją przebiegu drogi rowerowej i chodnika. W razie stwierdzenia konieczności wejścia w granice działek nie wymienionych powyżej, Wykonawca zobowiązany jest do objęcia tych działek opracowaniem oraz uzyskania koniecznych uzgodnień
- 3) w wielobranżowej dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe założenia:

a) branża drogowa:

- ☐ budowę drogi rowerowej wzdłuż ulicy Gdańskiej o nawierzchni mineralno-bitumicznej o długości ok 390 m; łączącej drogę rowerową w ulicy Lotha i Wiejskiej;
- ☐ przebudowę chodnika po północnej stronie ulicy Gdańskiej - chodnik z kostki betonowej, bezzazowej koloru szarego o wym. min. 20x20x8 cm, zjazdy z kostki betonowej, bezzazowej o wym. min. 20x10x8 cm koloru grafitowego, obrzeża betonowe;
- ☐ obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych;
- ☐ zastosowanie na przejściach dla pieszych rzędu płytek ostrzegawczych z wypustkami, tzw. brajlowskich,
- ☐ rozpoznanie podłoża gruntowego;
- ☐ zaproponowanie konstrukcji nawierzchni drogi rowerowej i chodnika;
- ☐ przejazdy rowerowe projektować na 0 cm bez krawężników, obrzeży, zachowując ciągłość przejazdu;
- ☐ przebudowa przejścia dla pieszych przez ul. Gdańską na wys. ul. Wiejskiej na przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym z uwzględnieniem sygnalizacji świetlnej,
- ☐ zagospodarowanie elementami małej architektury tj. kosze na odpady, ławki,
- ☐ sporządzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym

b) branża zieleni:

- ☐ opracowanie inwentaryzacji zieleni zawierającej wyniki analizy oraz zebrane w terenie informacje o wszystkich drzewach i krzewach znajdujących się na obszarze opracowania oraz w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od granicy ingerencji w podłoże. Kompletna inwentaryzacja dendrologiczna musi zawierać:
- ☐ aktualną mapę zasadniczą z naniesionymi zinwentaryzowanymi drzewami i krzewami: korony drzew wyrysowane w skali za pomocą okręgów (zgodnie z wymiarem największej średnicy), obrys powierzchni porośniętej pojedynczymi krzewami, skupinami krzewów lub żywopłotów, legendę wszystkich oznaczeń na mapie, oznaczenie lokalizacji, numery inwentaryzacyjne roślin zgodne z częścią tabelaryczną
- ☐ dokumentację fotograficzną przedstawiającą każde zinwentaryzowane drzewo i/ lub krzew: w zależności od ilości zieleni na jednym zdjęciu musi znajdować się od jednego do paru egzemplarzy (w szczególnych przypadkach istnieją pisemne odstąpienia od obowiązku fotografowania każdego okazu)
- ☐ dane zestawione tabelarycznie w kolumnach przedstawiających: liczbę porządkową/gatunek/ obwód pnia na wysokości 5cm i 130cm/średnicę korony/stan zdrowotny drzewa/uwagi (wykonanie pomiaru na wysokości 5 cm dotyczy tylko wybranych gatunków w przypadku ich wielkości zbliżonej do 50cm, 65 i 80cm, co wynika z postanowień Ustawy o Ochronie Przyrody) oraz oznaczenie działki, na której rośnie dane drzewo, a także oznaczenie czy zieleń przewidziano do wycinki czy pozostawienia, zaznaczenie drzew podlegających ochronie na terenie inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu
- ☐ oznaczenie zieleni zakwalifikowanej do adaptacji lub do usunięcia
- ☐ wskazanie na mapie realizacji robót budowlanych z naniesioną warstwą roślinności do adaptacji oraz do usuwania faktycznej kolizji z zielenią
- ☐ opracowanie projektu zagospodarowania zieleni, ograniczając wycinkę drzew do niezbędnego minimum, zaprojektować nasadzenia drzew i krzewów w sposób nieograniczający widoczności, w miejscach niekolidujących z istniejącą zielenią, infrastrukturą techniczną podziemną i nadziemną (np. w świetle lampy) oraz w celu odseparowania drogi rowerowej od

jezdni zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, o które Wykonawca wystąpi przed przystąpieniem do prac projektowych;

- ☐ dopuszcza się usunięcie drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi rowerowej. Pozostałą zieleń, a zwłaszcza tą w bezpośrednim sąsiedztwie drogi rowerowej należy chronić i zabezpieczyć na czas robót.
- ☐ technologia budowy ścieżki rowerowej powinna zostać opracowana w taki sposób aby na etapie realizacji prac nie doszło do uszkodzenia systemów korzeniowych drzew

c) branża sanitarna:

- ☐ odwodnienie drogi rowerowej i chodników powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków

d) branża teletechniczna:

- ☐ budowę kanału technologicznego usytuowanego poza drogą rowerową – w chodniku lub terenach zielonych zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, o które Wykonawca wystąpi przed przystąpieniem do prac projektowych

e) branża elektryczna:

- ☐ budowę doświetlenia planowanego do przebudowy przejścia dla pieszych na przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym przez ul. Gdańską na wys. ul. Wiejskiej, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, o które Wykonawca wystąpi przed przystąpieniem do prac projektowych;

f) opracowanie przedmiaru, kosztorysu inwestorskiego,

g) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,

h) uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych,

i) rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą, w tym w razie potrzeby opracowanie projektu usunięcia kolizji,

j) wykonanie koncepcji rozwiązań projektowych, która po zaakceptowaniu przez Zamawiającego będzie przedmiotem konsultacji społecznych;

k) uzyskanie wymaganych przepisami prawa i niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, w tym uzgodnienie projektu z Zespołem ds. Estetyki Miasta działającym przy Wydziale Polityki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Słupsku;

l) sporządzenie projektów podziału nieruchomości przewidzianych do włączenia do pasa drogowego rozbudowywanej ulicy – Zamawiający przewiduje konieczność dokonania podziału 2 działek;

m) sporządzenie kompletnego wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z niezbędnymi załącznikami;

n) pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót.

4. Tryb inwestycji: zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

5. Rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą, w tym w razie potrzeby opracowanie projektu usunięcia kolizji,

6. Uzyskanie wymaganych przepisami prawa i niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, w tym uzgodnienie projektu z Zespołem ds. Estetyki Miasta działającym przy Wydziale Polityki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Słupsku

7. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz warunki realizacji przedmiotu zamówienia wskazano w SWZ oraz projekcie umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

4.5.5.) Wartość części: 67167,36 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Opis zamówienia dla Zadania nr 2 – Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej rozbudowy ul. Garncarskiej w Słupsku w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Wiejskiej do Parku Kultury i Wypoczynku wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na etapie realizacji inwestycji.

1) zakres opracowania - miasto Słupsk, działki nr 377/8, 377/10, 377/7, 375, 1034, 218/2, 219/2, 196/2, 193/2, 193/1, 178/1, 178/2, 181/2, 557 obręb 13

2) w wielobranżowej dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe założenia:

a) branża drogowa:

- ☐ budowę drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni mineralno-bitumicznej szer. ok. 4m o długości ok 520 m;
- ☐ modernizację istniejącej nawierzchni na obiekcie mostowym;
- ☐ przebudowę przejścia dla pieszych na wys. ul. Ojca Pio na przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym z uwzględnieniem sygnalizacji świetlnej;
- ☐ przebudowę przejścia dla pieszych przez ul. Młyńską na przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym;
- ☐ obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych;
- ☐ zastosowanie na przejściu dla pieszych rzędu płytek ostrzegawczych z wypustkami, tzw. brajlowskich,
- ☐ rozpoznanie podłoża gruntowego;
- ☐ zaproponowanie konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów;
- ☐ przejazdy rowerowe projektować na 0 cm bez krawężników, obrzeży, zachowując ciągłość przejazdu;
- ☐ zagospodarowanie elementami małej architektury tj. kosze na odpady, ławki;
- ☐ sporządzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym

b) branża zieleni:

☐ opracowanie inwentaryzacji zieleni zawierającej wyniki analizy oraz zebrane w terenie informacje o wszystkich drzewach i krzewach znajdujących się na obszarze opracowania oraz w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od granicy ingerencji w podłoże. Kompletna inwentaryzacja dendrologiczna musi zawierać:

- ☐ aktualną mapę zasadniczą z naniesionymi zinwentaryzowanymi drzewami i krzewami: korony drzew wyrysowane w skali za pomocą okręgów (zgodnie z wymiarem największej średnicy), obrys powierzchni porośniętej pojedynczymi krzewami, skupinami krzewów lub żywopłotów, legendę wszystkich oznaczeń na mapie, oznaczenie lokalizacji, numery inwentaryzacyjne roślin zgodne z częścią tabelaryczną
 - ☐ dokumentację fotograficzną przedstawiającą każde zinwentaryzowane drzewo i/ lub krzew: w zależności od ilości zieleni na jednym zdjęciu musi znajdować się od jednego do paru egzemplarzy (w szczególnych przypadkach istnieją pisemne odstępstwa od obowiązku fotografowania każdego okazu)
 - ☐ dane zestawione tabelarycznie w kolumnach przedstawiających: liczbę porządkową/gatunek/ obwód pnia na wysokości 5cm i 130cm/ średnicę korony/stan zdrowotny drzewa/uwagi (wykonanie pomiaru na wysokości 5 cm dotyczy tylko wybranych gatunków w przypadku ich wielkości zbliżonej do 50cm, 65 i 80cm, co wynika z postanowień Ustawy o Ochronie Przyrody) oraz oznaczenie działki, na której rośnie dane drzewo, a także oznaczenie czy zieleń przewidziano do wycinki czy pozostawienia, zaznaczenie drzew podlegających ochronie na terenie inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu
 - ☐ oznaczenie zieleni zakwalifikowanej do adaptacji lub do usunięcia
 - ☐ wskazanie na mapie realizacji robót budowlanych z naniesioną warstwą roślinności do adaptacji oraz do usuwania faktycznej kolizji z zielenią
 - ☐ opracowanie projektu zagospodarowania zieleni, ograniczając wycinkę drzew i krzewów do minimum (w szczególności zabrania się usuwania drzew i krzewów rosnących w obrębie skweru Ojca Pio), zaplanować nasadzenia krzewów w sposób nieograniczający widoczności, w miejscach niekolidujących z istniejącą zielenią, infrastrukturą techniczną w celu odseparowania drogi rowerowej od jezdni zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, o które Wykonawca wystąpi przed przystąpieniem do prac projektowych, uwzględniając uzupełnienie żywopłotu wzdłuż ul. Garncarskiej,
 - ☐ dopuszcza się usunięcie drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi rowerowej. Pozostałą zieleń, a zwłaszcza tą w bezpośrednim sąsiedztwie drogi rowerowej należy chronić i zabezpieczyć na czas robót.
 - ☐ technologia budowy ścieżki rowerowej powinna zostać opracowana w taki sposób aby na etapie realizacji prac nie doszło do uszkodzenia systemów korzeniowych drzew
- c) branża sanitarna:
- ☐ odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków
- d) branża elektryczna:
- ☐ budowę doświetlenia przejść dla pieszych przewidzianych do przebudowy w ramach opracowania, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, o które Wykonawca wystąpi przed przystąpieniem do prac projektowych;
- e) opracowanie przedmiaru, kosztorysu inwestorskiego,
- f) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- g) uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych,
- h) rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą, w tym w razie potrzeby opracowanie projektu usunięcia kolizji,
- i) wykonanie koncepcji rozwiązań projektowych, która po zaakceptowaniu przez Zamawiającego będzie przedmiotem konsultacji społecznych;
- j) uzyskanie wymaganych przepisami prawa i niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, w tym uzgodnienie projektu z Zespołem ds. Estetyki Miasta działającym przy Wydziale Polityki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Słupsku
- k) pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót.

4. Tryb inwestycji: pozwolenie na budowę.

5. Rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą, w tym w razie potrzeby opracowanie projektu usunięcia kolizji,

6. Uzyskanie wymaganych przepisami prawa i niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, w tym uzgodnienie projektu z Zespołem ds. Estetyki Miasta działającym przy Wydziale Polityki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Słupsku.

7. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz warunki realizacji przedmiotu zamówienia wskazano w SWZ oraz projekcie umowy stanowiącym Załącznik do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

4.5.5.) Wartość części: 89556,48 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 98646,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 205410,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 98646,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: NEOX Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5833164202

7.3.3) Ulica: Wały Piastowski 1/1508

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-855

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 98646,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:

Od 2026-04-13 do 2026-11-13

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 93357,00 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 253380,00 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 118080,00 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Koszalinie

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6691010635

7.3.3) Ulica: Kupiecka 5

7.3.4) Miejscowość: Koszalin

7.3.5) Kod pocztowy: 75-671

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

- 7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-28

- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 118080,00 PLN

- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2026-04-28 do 2026-11-28