Ogłoszenie o zmianie umowy
Usługi
Usługi transportowe w zakresie dowozu uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Zelów do placówek oświatowych w roku szkolnym 2025/2026

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA ZELÓW

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590648273

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: ul. Stefana Żeromskiego 23

1.4.2.) Miejscowość: Zelów

1.4.3.) Kod pocztowy: 97-425

1.4.4.) Województwo: łódzkie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski

1.4.7.) Numer telefonu: 446341000

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: umzelow@zelow.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zelow.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-be08413c-4b76-4c1b-8f02-2032aeb44dc1

2.3.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00221849

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2026-04-29

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00345576

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Usługi

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Usługi transportowe w zakresie dowozu uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Zelów do placówek oświatowych w roku szkolnym 2025/2026

Umowa dla części nr 3

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia są usługi transportowe w zakresie dowozu uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Zelów do placówek oświatowych, wraz z zapewnieniem opieki podczas dowozu, w roku szkolnym 2025/2026.
2) Za dowóz rozumie się dowóz uczniów na obowiązkowe zajęcia edukacyjne z miejsca zamieszkania do placówek oświatowych oraz odwóz uczniów z placówek oświatowych do miejsca zamieszkania.
3) Dowóz uczniów do placówek oświatowych będzie się odbywał w obowiązkowe dni zajęć edukacyjnych w godzinach porannych, odwóz uczniów z placówek oświatowych w godzinach popołudniowych.
4) Dowozy wykonywane będą zgodnie z rozkładem planowanych zajęć podanym przez dyrektora każdej placówki.
5) Wykonawca zobowiązuje się do odpowiedniego standardu świadczonych usług, a biorąc pod uwagę, że przedmiotem umowy jest dowóz uczniów niepełnosprawnych, zobowiązuje się przy jego wykonaniu dołożyć szczególnej staranności;
6) Wykonawca zobowiązany jest do:
a) Zapewnienia bezpiecznego i niezbędnego środka transportu (samochodów typu Bus) do dowozu uczniów niepełnosprawnych;
b) Zapewnienia środka transportu (Busa) sprawnego technicznie, gwarantującego pełne bezpieczeństwo przy przewozie uczniów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiedniej liczby miejsc siedzących adekwatnych do ilości przewożonych dzieci, posiadającego pasy bezpieczeństwa, a dla młodszych dzieci posiadanie na wyposażeniu fotelików samochodowych;
c) W części I, II i III zadania pojazd (Bus) do przewozu uczniów niepełnosprawnych musi być specjalnie oznakowany stosownie do charakteru świadczonych usług tzn. że jest wykorzystywany do transportu dzieci niepełnosprawnych;
d) Zapewnienia środka transportu posiadającego aktualne ubezpieczenie OC i NNW, aktualne badanie techniczne dopuszczające pojazd do ruchu;
e) Utrzymania w należytym porządku i czystości środka transportu; przestrzegania przepisów BHP i ppoż.
7) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia opieki nad uczniami w czasie dowozu i w drodze powrotnej oraz ponosić koszty z tym związane. Wykonawca zapewni doprowadzenie uczniów przez opiekuna z pojazdu do szkoły i ze szkoły do pojazdu. Opiekun powinien zachować szczególne bezpieczeństwo w czasie przewozu uczniów.
8) Wykonawca zapewni kierowcę posiadającego wymagane uprawnienia i kwalifikacje do kierowania pojazdem, którym będą dowożone dzieci niepełnosprawne.
9) Opis części zamówienia:
Część III: Dowóz uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Zelów do Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego w Łasku wraz z zapewnieniem opieki podczas dowozu.

• Ilość dowożonych uczniów 5
• Dowóz uczniów będzie się odbywał dwa razy dziennie (dowóz i odwóz)
• Łączna długość trasy dowozu i odwozu wynosi ok. 45 km dziennie od poniedziałku do piątku każdego tygodnia w dni uczęszczania uczniów na obowiązkowe zajęcia edukacyjne.
 TRASA
Dowóz: Łobudzice - Zelów, ul. Piotrkowska - Zelów, ul. Kilińskiego – Zelów, ul. Kościuszki – Ignaców - Łask ul. Mickiewicza 6 (22,5 km)

Odwóz: Łask, ul. Mickiewicza 6 – Ignaców – Zelów, ul. Kościuszki - Zelów, ul. Kilińskiego – Zelów ul. Piotrkowska – Łobudzice (22,5 km)

3.8.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2025-08-19

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
od 2025-09-01 do 2026-06-26

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): transfer-service Dominik Szubert

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 7692142925

4.3.3.) Ulica: Trząs 40

4.3.4.) Miejscowość: Kluki

4.3.5.) Kod pocztowy: 97-415

4.3.6.) Województwo: łódzkie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 66744,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2025/BZP 00386839/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2026-04-28

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:
W związku z wnioskiem o waloryzację wynagrodzenia złożonym przez p. Dominika Szuberta prowadzącego działalność gospodarczą transfer-service w Klukach, wprowadziliśmy zmiany do umowy nr FN.3226.123.2025 z dnia 19.08.2025 r. Podstawą wprowadzenia zmian jest istotny wzrost kosztów realizacji zamówienia, wynikający ze znaczącego wzrostu cenpaliw, który nastąpił po zawarciu umowy. Wzrost ten jest niezależny od Wykonawcy oraz niemożliwy do przewidzenia na etapie składania oferty. Hurtowe ceny netto paliwa publikowane przez PKN Orlen S.A. na dzień złożenia oferty 04.08.2025 r. wynosiły 4,69 zł netto, a na dzień 24.03.2026 r. wynosiły 7,17 netto co stanowi wzrost kosztów paliwa o 52,86 %. Wzrost cen paliw bezpośrednio wpływa na koszty świadczenia usług transportowych, stanowiąc jeden z ważniejszych składników cenotwórczych.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:
1) § 7 ust. 1 lit. a) otrzymują nowe brzmienie:
"Należność za wykonanie usługi wyniesie w czasie obowiązywania umowy:
a) na część III
297,68 zł netto (8%VAT) 321,50 zł brutto za dzień dowozu.

Łączne wynagrodzenie za czas obowiązywania umowy nie może przekroczyć w części III 58.703,06 zł brutto.

Zmiana wprowadzona aneksem wchodzi w życie z dniem 01.05.2026 r.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 1476,28

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Tak

5.7.) Numer ogłoszenia w BZP o zmianie umowy: 2026/BZP 00007406/01