

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont wiaduktu łukowego nad linią kolejową nr 132 w ciągu ul. Reymonta w Opolu (DW 423)**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OPOLU

1.3.) Oddział zamawiającego: MZD w Opolu

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 530546013

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. płk. Witolda Pileckiego 1

1.5.2.) Miejscowość: Opole

1.5.3.) Kod pocztowy: 45-331

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@mzd.opole.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umopole.logintrade.net

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://umopole.logintrade.net/zapytania_email,226478,09a0e78cdc722c229e4527506463f8f2.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - inne państwowe i samorządowe osoby prawne utworzone na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont wiaduktu łukowego nad linią kolejową nr 132 w ciągu ul. Reymonta w Opolu (DW 423)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f1ac3a2b-e828-41dd-8572-326f487075a0

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00220105

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00037249/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Remont wiaduktu łukowego nad linią kolejową LK132 w ciągu ul. Reymonta

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00154710

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NP.260.14.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest remont wiaduktu łukowego nad linią kolejową nr 132 w ciągu ul. Reymonta w Opolu (DW 423).

Lokalizacja budowy:

Inwestycja realizowana będzie w Województwie Opolskim na terenie miasta Opola w dzielnicy Śródmieście. Wiadukt drogowy usytuowany jest w ciągu ul. Reymonta w sąsiedztwie dworca kolejowego głównego w Opolu pod obiektem znajdują się tory stacyjne dworca PKP Opole Główne (LK nr 132).

Zakres rzeczowy remontu wiaduktu drogowego obejmuje m. in.:

I. Prace prowadzone pod obiektem mostowym i w obrębie skarp

- a. Wykonanie prac geodezyjnych i pomiarowych.
- b. Demontaż i tymczasowe zabezpieczenie sieci obcych i rur spustowych.
- c. Demontaż siatek osłonowych zapobiegających obrywaniu się odspojonej otuliny.
- d. Odkopanie podpór od strony zewnętrznej na głębokość 30cm wraz wykonaniem izolacji epoksydowo-bitumicznej.
- e. Oczyszczenie całości powierzchni betonowych ustroju nośnego, gzymsów oraz łóżysk.
- f. Skucie oraz usunięcie otuliny (należy uwzględnić 100% powierzchni ustroju nośnego, płyty pomostu oraz przyczółków).
- g. Oczyszczenie odsłoniętych prętów zbrojeniowych metodą strumieniowo – cierną (należy uwzględnić 100% powierzchni ustroju nośnego, płyty pomostu oraz przyczółków).
- h. Iniekcja rys.
- i. Zabezpieczenie antykorozyjne prętów zbrojeniowych (należy uwzględnić 100% powierzchni ustroju nośnego, płyty pomostu oraz przyczółków).
- j. Odtworzenie ubytków betonowych zaprawami PCC (należy uwzględnić 100% powierzchni ustroju nośnego, płyty pomostu oraz przyczółków).
- k. Renowacja oraz zabezpieczenie antykorozyjne łóżysk stalowych wraz z konserwacją smarami.
- l. Wykonanie antykorozyj i izolacji betonu.
- m. Naprawa umocnienia stożków.
- n. Położenie kabla uszynienia.
- o. Montaż sieci obcych i rur spustowych wraz z wymianą uszkodzonych elementów mocujących.
- p. Uporządkowanie terenu.

II. Prace prowadzone na obiekcie mostowym i dojazdach:

- a. Demontaż osłon przeciwporażeńiowych.
- b. Demontaż bitumicznego przykrycia dylatacyjnego oraz montaż dylatacji stalowej jednomodułowej.
- c. Oczyszczenie oraz naprawa kap chodnikowych.
- d. Montaż desek gzymsowych poprzez kotwy wklejane.
- e. Oczyszczenie i naprawa konstrukcji ustroju nośnego wraz z wykonaniem zabezpieczenie antykorozyjnego betonu (należy uwzględnić 10% powierzchni ustroju nośnego).
- f. Ponowny montaż osłony przeciwporażeńiowej po oczyszczeniu i zabezpieczeniu antykorozyjnym wraz z wyminą wypełnienia ekranów.
- g. Wykonanie uszynienia obiektu wraz z połączeniem ze zbrojeniem i osłonami przeciwporażeńiowymi.
- h. Wykonanie/wymiana uszczelnień styków: (kapy i deski gzymsowej; kapy i krawężnika; kap w miejscu dylatacji pełnych; dylatacji modułowych i nawierzchni).
- i. Oczyszczenie i udrożnienie wpustów ulicznych.
- j. Wymianę warstwy ścieralnej na obiekcie SMA o grubości 4cm.
- k. Odtworzenie ist. oznakowania poziomego jezdni.
- l. Wymianę nawierzchni chodników na bitumiczną modyfikowaną polimerami.
- m. Remont/odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej na dojeściach do obiektu.

III. Wykonanie opracowań towarzyszących tj. min. projektów technologicznych i innych opracowań wymaganych do zatwierdzenia, w szczególności:

- a. Weryfikacja przedmiarów opracowanych przez projektanta (oraz w razie konieczności dodanie nowych pozycji rozliczeniowych).
- b. Opracowanie i zatwierdzenie regulaminu wyłączenia sieci i zamknięć torowych przez PKP.
- c. Opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.
- d. Wprowadzenie zamknięć torowych wg opracowanego harmonogramu prac uzgodnionego z Inwestorem i PKP (Wraz z uiszczeniem Opłata za wyłączanie napięcia dla PKP oraz za udostępnienie terenu PKP PLK wg opracowanego planu organizacji budowy uzgodnionego z Inwestorem i PKP).
- e. Opracowanie i zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu.
- f. Projekt technologiczny dylatacji.
- g. Projekty technologiczne rusztowań.
- h. Projekt technologiczny kotew do osłon przeciwporażeńowych.
- i. Projekt technologiczny bądź warsztatowy naprawianych mocowań i rur osłonowych.
- j. Projekt technologiczny iniekcji.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi część III SWZ oraz wzór umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45221120-9 - Roboty budowlane w zakresie wiaduktów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1340144,78 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2294424,78 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1340144,78 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Bud-Bau Opole Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7542638607

7.3.3) Ulica: ul. Jagiełły 39

7.3.4) Miejscowość: Opole

7.3.5) Kod pocztowy: 45-920

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1340144,78 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy