

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa drogi gminnej w miejscowości Stary Cykarzew ul. Dębowa”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Mykanów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 151398110

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Samorządowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Mykanów

1.5.3.) Kod pocztowy: 42-233

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL224 - Częstochowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@mykanow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mykanow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/mykanow>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Stary Cykarzew ul. Dębowa”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ea0a983c-805c-4a04-ae53-2fe343c12204

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00219035

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00632414/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Stary Cykarzew - ul. Dębowa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00192205

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IZP.271.10.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

ADRES INWESTYCJI:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach wyszczególnionych poniżej:

1093, 1094/2, 923, 889/2, 889/1, 1094/3 z obrębu 0006 Cykarszew Stary, jednostka ew. 240411_2 w miejscowości Stary Cykarszew na terenie gminy Mykanów, województwo śląskie. 100 z obrębu 0013 Kokawa, jednostka ew. 240411_2 w miejscowości Stary Cykarszew na terenie gminy Mykanów, województwo śląskie

Inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Stary Cykarszew ul. Dębowa, na długości 319,58 m. Dodatkowo projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 483 na długości 133,97 m.

2. Zakres prac obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Budowę jezdni ulicy Dębowej o nawierzchni asfaltowej;
- Budowę obustronnych poboczy w ul. Dębowej o nawierzchni z destruktu asfaltowego;
- Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 483 w zakresie budowy skrzyżowania z projektowaną drogą gminną;
- Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 483 w zakresie poszerzenia pasa ruchu przylegającego do projektowanej drogi dla pieszych do szerokości 3,5 m;
- Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 483 w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z peronem przystanku autobusowego;
- Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 483 w zakresie budowy poboczy z destruktu asfaltowego w obszarze skrzyżowania;
- Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 483 poprzez wymianę warstw asfaltowych nawierzchni;
- Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 483 poprzez profilowanie oraz umocnienie skarpy do terenu wzdłuż projektowanej drogi dla pieszych;
- Przetawienie lampy ulicznej;
- Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu;
- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Mykanów w powiecie częstochowskim, województwie śląskim. Inwestycja zrealizowana zostanie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni ulica Dębowa – 1257,00 m²;
- Powierzchnia poboczy ulica Dębowa – 448,00 m²;
- Powierzchnia jezdni wlot skrzyżowania – 163,00 m²;
- Powierzchnia poszerzenia wlotu – 17,50 m²;
- Powierzchnia wymiany warstw asfaltowych DW483 wraz z poszerzeniem – 465,00 m²;
- Powierzchnia poboczy DW483 – 65,00 m²;
- Powierzchnia drogi dla pieszych z peronem - 230,00 m².

Parametry techniczne drogi gminnej przeznaczonej do budowy:

1. Kategoria funkcjonalna drogi - Droga gminna
2. Klasa techniczna drogi - Droga lokalna - L
3. Kategoria ruchu - KR1
4. Prędkość projektowa - V=30 km/h
5. Wymagana nośność - Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6. Dopuszczalny nacisk od osi pojazdu do 11,5 t
7. Nawierzchnia jezdni Beton asfaltowy
8. Szerokość jezdni 4,0 m; 5,5 m w obszarze mijanki
9. Pobocza obustronne – 0,75 m
10. Odwodnienie istniejące rowy przydrożne
11. Długość odcinka 319,58 m.b.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej przeznaczonej do przebudowy:

1. Kategoria funkcjonalna drogi - Droga wojewódzka
2. Klasa techniczna drogi - Droga główna - G

3. Kategoria ruchu - KR5
4. Kategoria ruchu w obrębie skrzyżowania - KR 5
5. Prędkość projektowa zgodnie z istniejącą
6. Wymagana nośność - Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR5
7. Dopuszczalny nacisk od osi pojazdu do 11,5 t
8. Dopuszczalny nacisk od osi pojazdu w obrębie skrzyżowania do 11,5 t
9. Nawierzchnia jezdni Asfaltowa (SMA)
10. Szerokość jezdni 6,5 m na długości inwestycji
11. Pobocza - 1,0 m
12. Odwodnienie - istniejące rowy przydrożne
13. Długość odcinka - 133,97 m.b.

Konstrukcja projektowanych poboczy:

- warstwa destruktu asfaltowego – 8 cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) – 20 cm.

Konstrukcja projektowanej jezdni ulicy Dębowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) – 8 cm,
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie, wyrównanie i dogęszczenie $Id \geq 1,0$.

Konstrukcja projektowanej jezdni na poszerzeniu jezdni ulicy Dębowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) – 8 cm,
- warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) – 12 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntów niespoistych (piasek średnioziarnisty, pospółka), (wg PN-EN 13242) – 25 cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 483 na skrzyżowaniu z ul. Dębową (KR5):

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksu grysowego SMA11S, asfalt wysokomodyfikowany polimerami PMB 45/80-80 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mastyksu grysowego SMA16W, asfalt wysokomodyfikowany polimerami PMB 45/80-80 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 8 cm,
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki mastyksu grysowego SMA16W, asfalt wysokomodyfikowany polimerami PMB 45/80-80 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 16 cm,
- warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3 (o parametrach podbudowy zasadniczej wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 25 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 93cm

Głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0$ m

Grubość konstrukcji nawierzchni = 0,93 m > 0,7h_z i spełnia warunek mrozoodporności.

Konstrukcja poszerzenia pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 483 (KR5):

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksu grysowego SMA11S, asfalt wysokomodyfikowany polimerami PMB 45/80-80 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mastyksu grysowego SMA16W, asfalt wysokomodyfikowany polimerami PMB 45/80-80 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 8 cm,
- geosiatka do nawierzchni bitumicznych,
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki mastyksu grysowego SMA16W, asfalt wysokomodyfikowany polimerami PMB 45/80-80 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 16 cm,
- warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3 (o parametrach podbudowy zasadniczej wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 25 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 93cm

Głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0$ m

Grubość konstrukcji nawierzchni = 0,93 m > 0,7h_z i spełnia warunek mrozoodporności.

Konstrukcja poszerzenia wlotu skrzyżowania (KR5):

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 – 22 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3 (o parametrach podbudowy zasadniczej wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 25 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 87 cm

Głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0$ m

Grubość konstrukcji nawierzchni $= 0,87$ m $> 0,7 h_z$ i spełnia warunek mrozoodporności.

Konstrukcja drogi dla pieszych oraz peronu autobusowego:

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej 20x10 cm szarej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) – 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3 (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice) – 30 cm (2 warstwy).

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300 mm, powinien wynosić $E_2 = 130$ MPa (dla KR1) $E_2 = 180$ MPa (dla KR5).

Przed wykonaniem warstwy podbudowy zasadniczej, wiążącej oraz ścieralnej należy oczyścić powierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną. Warstwę podbudowy zasadniczej należy skropić emulsją C60B10ZM/R (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice), natomiast warstwę wiążącą emulsją C60BP3ZM (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice). Do wykonania spoin technologicznych i roboczych należy wykorzystać asfaltową zalewę drogową na gorąco (wg Wytycznych technicznych ZDW Katowice).

Nawierzchnię poszerzenia wlotu skrzyżowania wykonać z betonu cementowego klasy C35/45. Podczas wykonywania płyty betonowej wykonać szczeliny dylatacyjne. W szczelinach zastosować wkładkę uszczelniającą – kord. Szczelinę wypełnić masą uszczelniającą.

Nawierzchnię poszerzenia w celu nadania odpowiedniej szorstkości należy zatrzeć na ostro np. poprzez szczotkowanie.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 483 należy wykonać zgodnie z Wytycznymi projektowania konstrukcji nawierzchni ZDW Katowice.

W ramach realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, w tym wykonania i montażu oznakowania pionowego i poziomego oraz innych elementów wynikających z projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45450000-6 - Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający działając na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2024.1320 z późn. zm.) , informuje o unieważnieniu postępowania dla zadania „Budowa drogi gminnej w miejscowości Stary Cykarzew ul. Dębowa” o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji - udzielenie zamówienia publicznego unieważnia się, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę , którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia , chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty.

W przedmiotowym postępowaniu „Budowa drogi gminnej w miejscowości Stary Cykarzew ul. Dębowa” w wyznaczonym terminie na składanie ofert tj. do dnia 27.04.2026 r. do godz. 11:00 dla wpłynęło 5 ofert. Najniższa złożona oferta w kwocie 649 164,44 zł brutto przewyższa o 229 164,44 zł kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na zamówienie. Zamawiający nie ma możliwości zwiększenia kwoty na realizację zamówienia objętego przedmiotową procedurą. Mając

powyższe na względzie uznać należy, iż zachodzi przesłanka unieważnienia postępowania na ww. podstawie prawnej.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 649164,44 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 929493,85 PLN