

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

„Przebudowa zatok autobusowych – cz. II” w ramach projektu pn.: Zrównoważona mobilność miejska na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce w formule zaprojektuj i wybuduj

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO SIEDLCE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711581765

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Skwer Niepodległości 2

1.5.2.) Miejscowość: Siedlce

1.5.3.) Kod pocztowy: 08-110

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL925 - Siedlecki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: Magdalena.Glasek@um.siedlce.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.siedlce.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://miasto-siedlce.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Przebudowa zatok autobusowych – cz. II” w ramach projektu pn.: Zrównoważona mobilność miejska na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce w formule zaprojektuj i wybuduj

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-73d2432b-7d32-408d-a905-06b281020ab9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00216512

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00035375/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.19 Przebudowa zatok autobusowych cz. 2 dla projektu pn.: Zrównoważona mobilność miejska na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zadanie zostało zgłoszone do dofinansowania w ramach projektu pn. „Zrównoważona mobilność miejska na terenie

Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce” w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, Priorytet FEPW.03 Zrównoważona mobilność miejska, Działanie FEPW 03.01 Zrównoważona mobilność miejska

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00140185

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: F.271.11.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 3290348,29 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i realizacja robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa zatok autobusowych- cz. II” w formule zaprojektuj i wybuduj w zakresie przebudowy zatok autobusowych zlokalizowanych:

- ☐ przystanek „Brzeska – 3 maja (04)”;
- ☐ przystanek „Brzeska – Wyszyńskiego (03)”
- ☐ przystanek „Brzeska – Buczyńskiej (06)”
- ☐ przystanek „Brzeska – Budowlanka (05)”
- ☐ przystanek „Brzeska – Budowlanka (08)”
- ☐ przystanek „Brzeska – Budowlana (10)”
- ☐ przystanek „Brzeska – Starzyńskiego (07)”
- ☐ przystanek „Brzeska – Centrum Handlowe (09)”
- ☐ przystanek „Brzeska – Oddział Celny (14)”
- ☐ przystanek „Brzeska – Oddział Celny (11)”
- ☐ przystanek „Starowiejska przy nr 267”
- ☐ przystanek „Kasztanowa – Janowska (2 przystanki)”
- ☐ przystanek „Jagiełły – Chrobrego”
- ☐ przystanek „Jagiełły – Sobieskiego”
- ☐ przystanek „Warszawska – Prądyńskiego”
- ☐ przystanek „Warszawska – Daszyńskiego”
- ☐ przystanek „ul. Kazimierzowska – Bema 05”
- ☐ przystanek „Starowiejska – Kino (01)”
- ☐ przystanek „Starowiejska – Kino (02)”
- ☐ przystanek „Sokołowska Mieszka I (08)”
- ☐ przystanek „Prymasa Wyszyńskiego (01)”
- ☐ przystanek „Prymasa Wyszyńskiego (02)”

Zadanie zostało zgłoszone do dofinansowania w ramach projektu pn. „Zrównoważona mobilność miejska na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce” w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, Priorytet FEPW.03 Zrównoważona mobilność miejska, Działanie FEPW 03.01 Zrównoważona mobilność miejska dofinansowanego przez instytucję pośredniczącą tj. Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej a w szczególności:

- a. uzyskanie map do celów projektowych
- b. przeprowadzenie badań geotechnicznych;
- c. opracowanie projektu budowlanego/ zgłoszenia robót budowlanych;
- d. opracowanie, uzyskanie odpowiednich opinii i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu;
- e. pozyskanie wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania, decyzji administracyjnych, warunków technicznych i uzgodnień pozwalających wykonać roboty budowlane;
- f. opracowanie przedmiaru i kosztorysu robót oddzielnie dla każdej zatoki autobusowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;

2. Wykonanie robót budowlanych zgodnie z opracowanym Programem Funkcjonalno Użytkowym oraz założeniami opisu

przedmiotu zamówienia, opracowaną przez Wykonawcę dokumentacją projektowo – kosztorysową zatwierdzoną przez Zamawiającego oraz wszelkimi decyzjami administracyjnymi, uzgodnieniami, wytycznymi, pozwoleniami;

3. Utrzymanie istniejących dróg na terenie budowy oraz zabezpieczenie ruchu drogowego i pieszego na czas budowy;

4. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej;

5. Zgłoszenie zakończenia robót oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Inne niezbędne opracowania konieczne do realizacji i odbioru przedmiotu zamówienia.

6. Zakres robót obejmuje również wykonanie przez Wykonawcę wszelkich prac związanych z wymogami BHP, organizacją i realizacją umowy bez zakłóceń.

7. Drewno pochodzące z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego, a drobnicę gałęziową pod postacią zrębków należy przekazać Zamawiającemu.

1) Oferta powinna zawierać zgodnie z przedmiotem zamówienia cenę ryczałtową brutto za wykonanie całego przedmiotu zamówienia, w tym za opracowanie dokumentacji projektowej oraz za wykonanie robót budowlanych, z zastrzeżeniem, że cena za opracowanie dokumentacji projektowej nie może przekroczyć 5% wartości całej oferty.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania Zamawiającego w zakresie sposobu jego realizacji zawarte zostały w dokumentacji przetargowej, w szczególności w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ.

3) Wszystkie dokumenty opisujące przedmiot zamówienia należy traktować jako wzajemnie uzupełniające się i wyjaśniające w tym znaczeniu, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wieloznaczności lub niejednoznaczności Wykonawca nie może ograniczyć zakresu swojego zobowiązania ani zakresu należytej staranności przy wykonywaniu swoich zobowiązań, wynikających z umowy w sprawie zamówienia publicznego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45311200-2 - Roboty w zakresie instalacji elektrycznych

45316213-1 - Instalowanie oznakowania drogowego

71221000-3 - Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 3

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 3

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3520217,64 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6436953,65 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3520217,64 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych DIAG-MOST SP. Z O.O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 821-263-97-68

7.3.3) Ulica: Raławicka 146

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 01-117

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3520217,64 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 10 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy