

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Sprzedaż i dostawa materiałów uszorstniających do zimowego utrzymania dróg powiatowych**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 340750290

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Karbowo, ul. Wczasowa 46

1.5.2.) Miejscowość: Brodnica

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-300

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://zdp-brodnica.bip.net.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarząd drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Sprzedaż i dostawa materiałów uszorstniających do zimowego utrzymania dróg powiatowych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6453fba4-29e5-41ac-9fce-ff0b79914b4c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00215579

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Pełna treść uzasadnienia w sekcji IX Ogłoszenia):

Uzasadnienie faktyczne - skrócona treść:

W związku z wystąpieniem nadzwyczajnej sytuacji związanej z wystąpieniem na obszarze działania Zamawiającego, w okresie 29.12.2025r. do 05.01.2026 r., nadzwyczajnie warunków atmosferycznych powodujących paraliż drogowy, w tym niespotykanych od lat obfitych opadów śniegu i gołoledzi, powodujących znaczne zwiększenie zużycia mieszanki piasku z solą na drogach podczas pracy piaskarek, konieczna jest dostawa dodatkowej materiałów uszorstniających w postaci gotowej mieszanki piasku z solą do uzupełnienia stanu magazynowego Zamawiającego. Okoliczności, w których znalazł się Zamawiający są od niego niezależne i uprawniają do zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki, z uwagi na spełnienie przesłanki ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych dalej „Upzp”.

Uzasadnienie prawne:

Art. 305 pkt 1 w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 Ustawy Pzp

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TN.3211-2/26

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 659040,00 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 120000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż Zamawiającemu i dostawa do lokalizacji wskazanych przez Zamawiającego mat. uszorstniających do zimowego utrzymania nawierzchni dróg w postaci gotowej mieszanki piasku z 15-20% domieszką soli drogowej w ilości do 1000 ton (+/-10 ton) zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia „dalej OPZ”.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) sprzedaż materiałów uszorstniających (gotowej mieszanki piasku z solą) luzem;
- 2) dostawę mat. uszorstniających do lokalizacji wskazanych przez Zamawiającego środkiem transportu wielkotonażowym zapewnionym przez Wykonawcę;
- 3) przekazanie Zamawiającemu dokumentów dot. dostarczanej mieszanki;

3. Szczegółowy opis warunków realizacji przedmiotu zamówienia określa projekt umowy.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia zamówienia w trakcie realizacji umowy. W takim przypadku wynagrodzenie przysługujące wykonawcy zostanie pomniejszone, przy czym Zamawiający zapłaci za wszystkie spełnione świadczenia

4.5.3.) Główny kod CPV: 34927100-2 - Sól drogowa

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

14211000-3 - Piasek

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 147600,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Handel Materiałów budowlanych i Przemysłowych, Skup i Sprzedaż Złomu, Usługi Transportowe Józef Niezgoda

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 8741001379

7.3.4) Miejscowość: Piecewo

7.3.5) Kod pocztowy: 87-330

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-01-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 147600,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 10 dni

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Pełna treść uzasadnienia faktycznego i prawnego.

Uzasadnienie faktyczne:

W związku z wystąpieniem nadzwyczajnej sytuacji związanej z wystąpieniem na obszarze działania Zamawiającego, w okresie 29.12.2025r. do 05.01.2026 r., nadzwyczajnie warunków atmosferycznych powodujących paraliż drogowy, w tym niespotykanych od lat obfitych opadów śniegu i gołoledzi, powodujących znaczne zwiększenie zużycia mieszanki piasku z solą na drogach podczas pracy piaskarek, konieczna jest dostawa dodatkowej materiałów uszorstniających w postaci gotowej mieszanki piasku z solą do uzupełnienia stanu magazynowego Zamawiającego. Okoliczności, w których znalazł się Zamawiający są od niego niezależne i uprawniają do zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki, z uwagi na spełnienie przesłanki wymienionej w art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych dalej „Upzp”, tj:

- zaistniała wyjątkowa sytuacja, niemająca miejsca od wielu lat w działalności Zamawiającego, związana z wystąpieniem intensywnych opadów śniegu, powodująca istotne zwiększenie ilości wyjazdów sprzętu w celu przeciwdziałania śliskości zimowej nawierzchni dróg i zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zapewnienia dbałości o życie i zdrowie ludzi. Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy przed sezonem zimowym przygotował się należycie do zimowego utrzymania podległych dróg przygotowując 4698 t mieszanki piasku z solą. Dla porównania w sezonie zimowym 2024/2025 przygotowano 4336 t a w sezonie 2023/2024 - 4373 t, co potwierdza, że jest to ilość porównywalna do poprzednich sezonów jeśli chodzi o ilości zmagazynowanych materiałów. Intensyfikacja zimowych zjawisk atmosferycznych spowodowała zakupienie w trakcie trwania sezonu zimowego dodatkowych 150 t soli, która posłużyła do przygotowania dodatkowych około 340 t mieszanki piasku z solą. Narastająco do dnia 16.01.2026r. wskutek dotychczas podejmowanych działań zimowego utrzymania dróg, zużyto łącznie 4793 t mieszanki piasku z solą, na 5038 t ogółem, co stanowi zużycie 95 % zgromadzonych przez Zamawiającego zasobów. Pozostała ilość mieszanki jest dalece niewystarczająca do zapewnienia bezpieczeństwa drogowego mając na względzie pozostały okres czasu do zakończenia warunków zimowych i okresu przedwiośnia. W/w okoliczności nie powstały z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz przy dochowaniu należytej staranności, nie mogły zostać przez niego przewidziane z uwagi na nieprzewidywalny charakter zjawisk atmosferycznych oraz taką ich skalę. Zakup gotowej mieszanki piasku i soli a nie osobno piasku i soli uzasadniony jest potrzebą natychmiastowego otrzymania materiału przygotowanego do posypywania na drogach, z uwagi na wyczerpywanie się zapasów piasku na magazynie Zamawiającego.

- zakupu dodatkowej mieszanki piasku z solą z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego trzeba dokonać natychmiast. Mając na względzie wydatek mieszanki dla pojedynczego wyjazdu całego sprzętu (około 250 ton) przewiduje się zużycie całego zgromadzonego zasobu materiałów uszorstniających po kilku dniach intensywnych opadów śniegu o analogicznej skali jak w dniach 29.12.2025r.-05.01.2026r. Wobec powyższego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, ochronę zdrowia i życia uczestników ruchu publicznego - procedurę zakupu trzeba przeprowadzić w ciągu maksymalnie kilku dni, co nie jest możliwe przy zastosowaniu trybu konkurencyjnego, np. podstawowego, gdyż dla zachowania terminów tego trybu wymagany jest okres czasu co najmniej 15 dni (składanie ofert 8 dni, badanie i ocena ofert 2 dni, okres na złożenie śr. ochrony prawnej 5 dni). Zważając na odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu publicznego Zamawiający nie może dopuścić do sytuacji, w której nie byłby w stanie zapewnić ciągłości działania w celu zimowego utrzymania dróg. Tym samym brak jest realnej możliwości zachowania terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia.

Uzasadnienie prawne:

Art. 305 pkt 1 w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 Upzp