

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 624
w m. Moderówka**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Jedlicze

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370440554

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 6

1.5.2.) Miejscowość: Jedlicze

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-460

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL821 - Krośnieński

1.5.7.) Numer telefonu: 13 44 847 10

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@jedlicze.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.jedlicze.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-1631920c-460e-428e-be85-51847471b722>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 624
w m. Moderówka

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1631920c-460e-428e-be85-51847471b722

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00210903

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00014904/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze dz. nr 624 w Moderówce

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00137689

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RP.271.4.6.2026.MŻM

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Zakres prac obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej w km od 0+006 do 0+308, której właścicielem jest Gmina Jedlicze zlokalizowanej w m. Moderówka na dz. o nr ewid. 624 tj. w szczególności:

- a) wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o szerokości 3 m,
- b) ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego o grubości 25 cm,
- c) ułożenie warstwy profilowej z kruszywa łamanego (tłuczeń + kliniec) o grubości 20 cm,
- d) ułożenie nawierzchni min-bit o szerokości 3 m i grubości 8 cm,
- e) utwardzenie poboczy o szerokości 50 cm po obu stronach drogi.

Szczegółowy zakres prac określa przedmiar robót oraz załącznik graficzny.

Planowana szerokość nawierzchni 2,5 m

Długość przebudowywanego odcinka - 302 m

Planowana do osiągnięcia nośność drogi – 80kN/oś.

Ilość pasów ruchu – 1

Ilość jezdni – 1

Konstrukcja drogi

- podbudowa 30 cm – istniejąca podbudowa stabilizowana cementem,
- podbudowa 15 cm – kruszywo łamane,
- nawierzchnia 5 cm warstwa wiążąca min-bit,
- nawierzchnia 4 cm warstwa ścieralna min-bit.

Planowany do realizacji zakres prac ma na celu zmianę nawierzchni drogi na ulepszoną oraz zwiększenie jej nośności.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – jednostronny do 2%.

Spadek podłużny nawierzchni drogi - analogiczny do istniejącego.

Miejsce prac – działka o nr ewid. 624 w m. Moderówka.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Początek i koniec ciągu komunikacyjnego należy nawiązać do istniejących elementów dróg.

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych normach i być powszechne w stosowaniu przy robotach o tożsamym charakterze.

Wszelkie prace w zakresie przedmiotowego zadania należy realizować wyłącznie w pasie drogowym przedmiotowej drogi, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami BHP. Ewentualne wejście w teren sąsiednich nieruchomości, mając w szczególności ułatwienie prac na działce drogowej należy wykonywać w uzgodnieniu i za zgodą ich właścicieli.

Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784). Ewentualne prace w obrębie instalacji podziemnych należy prowadzić ręcznie przy zachowaniu niezbędnych środków ostrożności.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. W przypadku konieczności prace w obrębie podziemnych instalacji winny być prowadzone w uzgodnieniu z ich właścicielem. Przed podjęciem prac należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem właścicieli działek przyległych o ewentualnych trudnościach i ograniczeniach z tym związanych.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót załączniki nr 5 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 182680,22 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 208108,90 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 182680,22 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Rejonem Budowy Dróg i Mostów w Krośnie Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6842014744,

7.3.4) Miejscowość: Krosno

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-16

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 182680,22 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 45 dni