

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Usługi**

Dowózienie uczniów do szkoły i przedszkola znajdujących się na terenie gminy Uniejów w roku szkolnym 2025/2026

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Uniejów

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 311019579

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: Błogosławionego Bogumiła 13

1.4.2.) Miejscowość: Uniejów

1.4.3.) Kod pocztowy: 99-210

1.4.4.) Województwo: łódzkie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL714 - Sieradzki

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@uniejow.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://uniejow.pl/>

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f4dbbdbb-adf6-4d9e-b87e-6e9980349511

2.3.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00210353

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2026-04-22

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00277423

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Usługi

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dowózienie uczniów do szkoły i przedszkola znajdujących się na terenie gminy Uniejów w roku szkolnym 2025/2026

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportowych w zakresie dowozu i odwozu wraz z opieką dla dzieci uczęszczających do szkoły i przedszkola na terenie gminy Uniejów w roku szkolnym 2025/2026.
Dowozeniem objęte są dzieci, które realizują obowiązek szkolny w Szkole Podstawowej im. Bohaterów Września 1939 r. w Uniejowie, ul. Kościelnicka 26-28, 99-210 Uniejów oraz wychowanie przedszkolne w Miejskim Przedszkolu w Uniejowie, ul. Targowa 19, 99-210 Uniejów.
2. Na zamówienie składa się obsługa dwóch tras:

Trasa I: Biernacice – Felicjanów – Wola Przedmiejska

(Biernacice - Biernacice (Wojciechów) – Bronówek - Bronów - Kobylniki – Szarów – Józefów – Biernacice – Przedszkole, Szkoła Podstawowa w Uniejowie - Biernacice - Felicjanów - Czekaj - Wola Przedmiejska – Przedszkole w Uniejowie, Szkoła Podstawowa w Uniejowie)

Długość dzienna trasy (3 kursy: 1 dowóz i 2 odwozy) – 104 km

Razem dzieci dowożonych: 105

Trasa II: Sempółki – Niewiesz – Lipnica

(Sempółki - Boczki - Niewiesz – Grocholice - Balin - Przedszkole w Uniejowie, Szkoła Podstawowa w Uniejowie - Dominikowice - Lipnica I i II – Balin - Uniejów, ul. Sienkiewicza - Przedszkole w Uniejowie, Szkoła Podstawowa w Uniejowie)

Długość dzienna trasy (3 kursy: 1 dowóz i 2 odwozy) – 97 km

Razem dzieci dowożonych: 63

5. Liczba dzieci uprawnionych do korzystania z dowozów: 168.

6. Wykaz dowożonych dzieci (zawierający imię, nazwisko, adres zamieszkania oraz nr legitymacji – jeżeli została wydana) zostanie przekazany Wykonawcy do dnia 31.08.2025 r.

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmian liczby dowożonych uczniów, która jest wielkością szacunkową, jak również do zmiany adresów zamieszkania dzieci, a także do wykazu dni nauki szkolnej. Zmiana liczby przewożonych dzieci na danej trasie nie może jednak przekroczyć liczby miejsc siedzących w autokarze, natomiast liczba dni nauki szkolnej nie może być większa niż podana w ust. 13 z uwzględnieniem ust. 25. Różnica w ilości przewożonych dzieci jak również w wykazie dni nauki nie będzie stanowić podstawy roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego, w szczególności nie powoduje zmiany wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za świadczone usługi wynikające z przedmiotowego zamówienia. O każdej zmianie Zamawiający poinformuje Wykonawcę za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

8. Przez cały okres wykonywania zamówienia dowożenie dzieci będzie realizowane pojazdami sprawnymi technicznie, spełniającymi wymagania określone przepisami prawa o ruchu drogowym, zapewniającymi kierowcy możliwość jednoczesnego przewozu wszystkich dzieci na danej trasie oraz zapewnienie opieki nad dziećmi, posiadającymi sprawny system ogrzewania wnętrza w okresie zimowym (w okresach zimowych pojazd dowożący dzieci musi być ogrzewany, a na stopniach wejściowych do pojazdu nie może zalegać lód i nie mogą one być śliskie) oraz sprawną automatykę wszystkich drzwi. Każdy z pojazdów biorących udział w realizacji usługi musi być wyposażony dodatkowo w pasy bezpieczeństwa. 9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zgłaszania o jakichkolwiek nieprawidłowościach w organizacji przewozu osób poprzez zgłoszenie o takim podejrzeniu do odpowiednich instytucji, tj. Policja, Inspekcja Transportu Drogowego w celu przeprowadzenia kontroli stanu technicznego pojazdu, który przewozi osoby, jak również stanu trzeźwości czy czasu pracy kierowcy.

10. Na przedmiotową usługę składają się wszystkie czynności oraz związane z tym koszty niezbędne do właściwego i bezpiecznego przewozu dzieci „rano z domu do szkoły” i „po południu ze szkoły do domu”, a zwłaszcza zapewnienie bezpieczeństwa podczas sprawowanej opieki, odbioru dzieci od rodziców/opiekunów i przekazanie pod opiekę szkoły, odbioru od nauczycieli ze szkoły i przekazanie pod opiekę rodziców oraz pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu (w tym przeprowadzanie przez jezdnię).

11. Dzieci powinny być dowieszone do szkoły w takim czasie, aby mogły rozpocząć zajęcia zgodnie z planem i były zabierane niezwłocznie po ich zakończeniu, bez zbędnego oczekiwania, zgodnie z opracowanym harmonogramem dowozów.

12. Przewidywany czas rozpoczęcia zajęć lekcyjnych – godz. 8.00, powrót dzieci ze szkoły w godz. 12.45 – 16.30 (szczegółowe godziny będzie zawierał harmonogram dowozów).

13. Ilość dni nauki szkolnej – z zastrzeżeniem ust. 25 w roku szkolnym 2025/2026 wynosi około – 188 (2025: IX-22, X-23, XI-19, XII-15, 2026: I-20, II-10, III-22, IV-18, V-20, VI-19).

Zgodnie z art. 5 Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz.U.2023 poz. 1211) dyrektor szkoły podstawowej może, w danym roku szkolnym, ustalić dodatkowe dni wolne od zajęć dydaktyczno-wychowawczych, tzw. „dni dyrektorskie” w wymiarze do 8 dni, kiedy to z odpowiednim wyprzedzeniem zostaną odwołane kursy dowozów i odwozów. Zamawiający zastrzega możliwość wykorzystania (odrębnie przez każdą z palcówek) w zakresie niezrealizowanych dowozów powstałe „oszczędności” w ustalonym uprzednio z Wykonawcą dogodnym dla stron terminie.

14. Wykonawca musi dysponować minimum dwoma pojazdami, posiadającymi taką ilość miejsc siedzących jak określone w rozdziale III ust. 2 oraz w rozdziale VII ust. 2 pkt 4) podpunkt 4.1) lit b) SWZ.

15. Wykonawca musi dysponować osobami: minimum dwoma kierowcami i minimum dwoma opiekunami, posiadającymi uprawnienia zgodnie z ust. 29 i 30. Wykonywanie zamówienia przy udziale pojazdów w liczbie większej niż minimalna wymagana skutkuje obowiązkiem dysponowania większą (odpowiednią do liczby pojazdów) liczbą kierowców i opiekunów. Na każdy pojazd Wykonawca zobowiązany jest zapewnić co najmniej jednego opiekuna.

16. Każde dziecko i opiekun musi mieć zapewnione miejsce siedzące wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Nadzór nad przewożonymi dziećmi, szczególnie pod względem zapewnienia bezpieczeństwa i opieki należy do Wykonawcy.

17. W przypadku awarii pojazdu, Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia pojazdu zastępczego w czasie nieprzekraczającym 60 minut (zgodnie z zaoferowanym przez Wykonawcę w formularzu ofertowym) od planowanego czasu przyjazdu/odjazdu z danego przystanku wskazanego w harmonogramie dla danej trasy.

18. Realizacja przedmiotu zamówienia odbywa się na podstawie harmonogramu dowozów szkolnych. Harmonogram zawiera szczegółowy opis tras przejazdu, a w szczególności: godziny poszczególnych kursów, orientacyjną liczbę realizowanych km pomiędzy poszczególnymi miejscowościami oraz liczbę dowożonych dzieci z danej miejscowości.

19. Harmonogram dowozów zostanie ustalony przez Zamawiającego w porozumieniu z Wykonawcą do dnia 15 września br. na podstawie projektu harmonogramu opracowanego przez dyrektora szkoły, po ustaleniu tygodniowego rozkładu zajęć szkolnych i przedszkolnych.

20. Projekt harmonogramu zostanie przekazany Wykonawcy do dnia 31.08.2025 r.

21. Harmonogram podlega bieżącej aktualizacji w przypadku stałej zmiany planu zajęć szkolnych lub przedszkolnych, a tym samym zmiany liczby kilometrów, liczby przewożonych dzieci na poszczególnych kursach oraz godzin poszczególnych kursów. Zamawiający akceptując ewentualne zmiany ma w szczególności na uwadze dobro dowożonych dzieci oraz minimalizację kosztów dowozu.

22. Przybliżona dzienna ilość kilometrów wynosi 201. Długość tras w roku szkolnym 2025/2026 ustalona na dzień sporządzenia niniejszej specyfikacji warunków zamówienia wynosi około 37 788 km.

23. Określona w ust. 22 liczba kilometrów ustalona została na podstawie wykonanych przejazdów w roku szkolnym 2024/2025 oraz zgłoszeń dzieci do dowozów z poszczególnych miejscowości na rok szkolny 2025/2026. Rzeczywista ilość kilometrów wynikać będzie z faktycznego zapotrzebowania Zamawiającego w roku szkolnym 2025/2026 i dlatego może ona ulec zmianie, jednak nie więcej niż 2% w stosunku do podanej w ust. 22 liczby kilometrów. Różnica w ilości kilometrów nie będzie stanowić podstawy roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego, w szczególności nie powoduje zmiany wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za świadczone usługi wynikające z przedmiotowego zamówienia.

24. Podana liczba km nie uwzględnia dojazdu pojazdów Wykonawcy do miejsca realizacji usług transportowych, tj. do przystanków początkowych i odjazdu z przystanków końcowych danej trasy do miejsca postoju pojazdu, które zapewnia we własnym zakresie Wykonawca. Ogólna liczba km realizowanych w ramach przedmiotu zamówienia liczona zatem jest od momentu zabrania pierwszych pasażerów do momentu wysadzenia ostatnich.

3.8.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2025-07-18

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
od 2025-09-01 do 2026-06-26

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Łęczyca Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5070012235

4.3.3.) Ulica: Belwederska

4.3.4.) Miejscowość: Łęczyca

4.3.5.) Kod pocztowy: 99-100

4.3.6.) Województwo: łódzkie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 179000,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2025/BZP 00336705/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2026-04-16

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Wykonawca w dniu 27.03.2026 r. wystąpił do Zamawiającego z prośbą o dokonanie waloryzacji wynagrodzenia za realizację zamówienia publicznego pn. „Dowożenie uczniów do szkoły i przedszkola znajdujących się na terenie gminy Uniejów w roku szkolnym 2025/2026” poczynawszy od dnia 01 kwietnia 2026 r.

Wykonawca, powołał się na wystąpienia nadzwyczajnego, gwałtownego i całkowicie niezależnego od Wykonawcy wzrostu cen oleju napędowego (ON), które stanowi kluczowy składnik kosztowy w realizacji usługi dowozu dzieci i uczniów do szkół i tak gwałtowna zmiana realiów rynkowych, wywołana konfliktem zbrojnym na Bliskim Wschodzie, jest okolicznością, której nie można było przewidzieć na etapie składania oferty ani w momencie podpisania umowy i stanowi wystąpienie siły wyższej. W związku z powyższym Wykonawca przedłożył szczegółową kalkulację wzrostu kosztów realizacji zamówienia, wynikającą z drastycznej zmiany cen paliw .

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Z tytułu wykonania prac objętych niniejszą umową Wykonawca, poczynawszy od kwietnia 2026 r. do końca realizacji umowy, otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe za 1 miesiąc w kwocie brutto 19 690,00 zł brutto.

Zastrzega się, że zgodnie z deklaracją Wykonawcy, w przypadku gdy średnia miesięczna hurtowa cena oleju napędowego (Ekodiesel) publikowana przez PKN Orlen spadnie poniżej poziomu z dnia zawarcia umowy (tj. 4,77 zł netto), poczynawszy

od następnego miesiąca rozliczeniowego strony powrócą do pierwotnej kwoty wynagrodzenia, tj. 17 900,00 zł brutto.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 5370

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie