

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Świadczenie usług w zakresie napraw bieżących oraz obsługi technicznej pojazdów GUK Sp. z o.o.
Część 3 naprawa bieżąca oraz obsługa techniczna zabudowy typu hakowiec oraz skrzyniowiec pojazdów**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gdańskie Usługi Komunalne Sp. z o. o.

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 220683773

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Jabłoniowa 55

1.5.2.) Miejscowość: Gdańsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 80-180

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: biuro@guk.gda.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://guk.gda.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Świadczenie usług w zakresie napraw bieżących oraz obsługi technicznej pojazdów GUK Sp. z o.o.
Część 3 naprawa bieżąca oraz obsługa techniczna zabudowy typu hakowiec oraz skrzyniowiec pojazdów

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-675de24b-03e3-4bfa-9e62-36725be99e3f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00210139

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 2 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Działając na podstawie art. 305 pkt 2) ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający

zaprasza Państwa do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki, w związku z uprzednim unieważnieniem postępowania, prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 255 pkt 1 ustawy PZP (brak ofert).

Uzasadnienie zastosowania trybu:

Postępowanie prowadzone uprzednio w trybie podstawowym bez negocjacji, o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych pod numerem PN/3/2026, dotyczące tego samego przedmiotu zamówienia, zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 1 ustawy PZP, ponieważ nie złożono w nim żadnej oferty. Warunki zamówienia w obecnym postępowaniu nie zostały istotnie zmienione w stosunku do warunków pierwotnych.

3.1.2.) Identyfikator wcześniejszego postępowania: PN/3/2026

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WR/1/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 80000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez wykonawcę usług obsługi technicznej - przeglądu oraz napraw bieżących pojazdów użytkowanych przez Zamawiającego) w zakresie zabudowy typu hakowiec oraz skrzyniowiec.

a) przez obsługę techniczną – przegląd należy rozumieć diagnostykę (oceną stanu technicznego) w tym również diagnostykę komputerową (odczyt kodów błędów, diagnozę usterek) pojazdu, zgodnie z zakresem przewidzianym przez producenta pojazdu przy określonym przebiegu/wieku pojazdu oraz wymianę części i płynów eksploatacyjnych niezbędnych dla prawidłowego działania pojazdu. Na potrzeby niniejszego postępowania cena wykonania usługi przeglądu zawiera jedynie koszt usługi bez kosztów wymienianych elementów;

b) przez naprawę bieżącą należy rozumieć diagnostykę oraz wymianę płynów oraz części uszkodzonych w wyniku awarii, która wystąpiła w trakcie użytkowania pojazdu. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ) oraz Formularz umowy stanowią załączniki do niniejszego zaproszenia. Warunki techniczne i funkcjonalne pozostają tożsame z warunkami określonymi w unieważnionym postępowaniu nr PN/3/2026.

4.5.3.) Główny kod CPV: 50112100-4 - Usługi w zakresie napraw samochodów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 118000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Tech- Bud Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 190600066

7.3.3) Ulica: Główna 18

7.3.4) Miejscowość: Przejazdowo

7.3.5) Kod pocztowy: 83-021

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 118000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-12-31