

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi gminnej nr 128040L w miejscowości Kamień - Piotrawin oraz przebudowa drogi gminnej nr 128024L w miejscowości Piotrawin.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ŁAZISKA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019632

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Łaziska 76

1.5.2.) Miejscowość: Łaziska

1.5.3.) Kod pocztowy: 24-335

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@gminalaziska.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gminalaziska.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://gminalaziska.ezamawiajacy.pl/react/my-procedure>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej nr 128040L w miejscowości Kamień - Piotrawin oraz przebudowa drogi gminnej nr 128024L w miejscowości Piotrawin.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-41928fd4-db72-41c0-b03b-0117473f608a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00206600

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00036491/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa drogi gminnej nr 128040L w miejscowości Kamień-Piotrawin oraz przebudowa drogi gminnej nr 128024L w miejscowości Piotrawin

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00130544

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PPI.271.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia: Przebudowa drogi gminnej nr 128040L w miejscowości Kamień - Piotrawin oraz przebudowa drogi gminnej nr 128024L w miejscowości Piotrawin.

2. Opis i zakres przedmiotu zamówienia:

1) Przebudowa drogi gminnej nr 128040L droga wojewódzka 747 - Kamień - Piotrawin - granica gminy na odcinku dł. 3,610 km. Droga gminna na całej długości o nawierzchni mineralno-bitumicznej zmiennej szerokości 6,00-6,10m. Nawierzchnia drogi gminnej mineralno-bitumiczna z obramowana poboczem gruntowym naturalnym, chodnikiem z kostki brukowej betonowej. Lokalnie rowy przydrożne przeznaczone do oczyszczenia. Droga wyposażona w zatoki autobusowe o nawierzchni mineralno-bitumicznej przeznaczone do przebudowy. Droga stanowi połączenie między gminą Łaziska a gminą Józefów nad Wisłą. Droga przeznaczona dla ruchu lokalnego – mieszkańcy miejscowości Kamień, Piotrawin.

Km 0+000,00 przyjęto na granicy działki nr ew. 511/1 (pas drogowy DG).

Km 3+610,00 przyjęto na wysokości działek nr ew. 628-274, natomiast zakres robót asfaltowych kończy się na granicy gminy Łaziska, Józefów nad Wisłą.

Zakres robót bitumicznych oraz brukarskich zgodnie z przedmiarem robót.

Zakres robót obejmuje:

- a) pomiary liniowe na istniejącej drodze gminnej roboty pomiarowe w tym odtworzenie trasy drogi w terenie równinnym po istniejącym śladzie z korektą łuków poziomych,
- b) odkrycie krawędzi jezdni drogi gminnej (mechaniczne usunięcie ziemi zalegającej przy krawędziach jezdni),
- c) frezowanie na włączeniach – połączenia technologiczne,
- d) odwodnienie drogi: oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów wraz z profilowaniem dna i skarp (wg lokalizacji naniesionej na PZT), montaż odwodnienia krawężnikowego na odcinku położonym na skarpie ziemnej, skarpa ziemna lokalnie do umocnienia za pomocą płyt betonowych ażurowych skarpowych 60x40,
- e) roboty brukarskie: przebudowa chodników oraz budowa nowego w obrębie zatoki autobusowej, chodniki obramowane zostaną krawężnikiem betonowym 20x30 (od strony jezdni) oraz obrzeżem betonowym 8x30, nawierzchnia z kostki bruk. beton., zatoki autobusowe obramowane zostaną krawężnikami betonowymi 20x30, na zjazdach zwykłych do posesji zastosowane zostaną krawężniki najazdowe 20x22 wyniesiony +3cm względem jezdni, od strony posesji – zjazdy zakończone zostaną opornikiem betonowym 12x30,
- f) roboty rozbiórkowe: rozbiórka istn. chodników oraz zatoki z kostki brukowej a także regulacja pionowa zjazdów z prefabrykatów betonowych,
- g) nawierzchnia drogi gminnej (w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm, w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm) po uprzednim sfrezowaniu korekcyjnym istn. nawierzchni, skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową,
- h) przebudowa zatok autobusowych przylegających do drogi (dolna w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 15cm, górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 15cm, pakiet warstw mineralno-bitumicznych analogicznie jak na ciągu głównym),
- i) roboty porządkowe (w tym uzupełnienie terenu za poboczem oraz chodnikiem gruntem rodzimym), oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia b.r.d.

2) Przebudowa drogi gminnej nr 128024L w miejscowości Piotrawin (stadion) na dł. 0,229 km. Droga gminna na całej długości o nawierzchni mineralno-bitumicznej zmiennej szerokości (7,00-39,00m – na włączeniu do drogi 128040L). Nawierzchnia drogi obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30, przy posesji nr 96 znajduje się droga dla pieszych-chodnik z płyt betonowych stwarzający zagrożenie dla ruchu pieszego ze względu na liczne nierówności oraz ubytki (przeznaczony do rozbiórki). Droga stanowi połączenie między DG128040L a DG108142L. Droga przeznaczona dla ruchu lokalnego – mieszkańcy miejscowości Piotrawin. Droga dla pieszych zostanie zastąpiona opaską bezpieczeństwa. W ramach inwestycji wykonana zostanie zatoka parkingowa wzdłuż ogrodzenia stadionu piłkarskiego. Istn. zjazd zwykły do posesji oraz chodnik stanowiący dojście do furty zostaną przebudowane w technologii kostki brukowej betonowej. Km 0+000,00 przyjęto w obrębie skrzyż. z DG128040L (krawędź jezdni). Km 0+229,00 przyjęto za skrzyż. z DG108142L.

Zakres robót obejmuje:

- a) pomiary liniowe na istniejącej drodze roboty pomiarowe w tym odtworzenie trasy drogi w terenie równinnym po istniejącym śladzie,
- b) frezowanie na włączeniach – połączenia technologiczne,
- c) odkrycie krawędzi jezdni oraz krawężników,

- d) roboty rozbiórkowe istniejącego chodnika oraz pasa zieleni w miejscu zatoki parkingowej,
- e) roboty brukarskie: opaska bezpieczeństwa na odcinku 0+130,50-0+214,00 (str. P) obramowana krawężnikiem beton. 15x30 oraz obrzeżem beton. 6x20 na ławie beton. C12/15 z oporem, na zjeździe krawężnikiem beton. najazdowym 15x22, nawierzchnia opaski z kostki bruk. beton. typ holland (gr. 6cm) posadowiona na podsypce z gysu bazaltowego 2-5mm (gr. 3cm), podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ (gr. 10cm), w-wie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie (gr. 10cm), nawierzchnia na zjeździe w postaci kostki bruk. beton. typ holland (gr. 8cm) posadowiona na podsypce z gysu bazaltowego 2-5mm (gr. 3cm), podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm), kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ (gr. 15cm) oraz w-wie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie (gr. 10cm), zatoka parkingowa na odcinku 0+141,00 0+212,50 (str. L) obramowana krawężnikiem beton. 15x30 na ławie beton. C12/15 z oporem,
- f) nawierzchnia drogi (w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR2, gr. 4 cm, w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR2, gr. 4 cm), w-wa wyrównawczo wzmacniająca z betonu asf. AC 16 W 50/70 KR2 w ilości 75kg/m² w tym skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową,
- g) zatoka parkingowa posadowiona na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm), kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ (gr. 15cm) oraz w-wie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie (gr. 10cm),
- h) roboty porządkowe (w tym uzupełnienie terenu za opaską oraz zatoką parkingową gruntem rodzimym),
- i) oznakowanie drogi (znaki pionowe, poziome).

3) Szczegółowy zakres określa - opis przedmiotu zamówienia (OPZ) – załącznik nr 1 do SWZ, w skład którego wchodzi następująca dokumentacja:

- ☐ Dokumentacja projektowa
- ☐ Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR)
- ☐ Przedmiary robót (pomocniczo)

4) Przedmiot zamówienia obejmuje również:

- a) oznakowanie miejsca robót i utrzymywania tego oznakowania w należyłym stanie przez cały czas wykonywania prac,
- b) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia terenu prac, ich części bądź urządzeń w toku realizacji - naprawienie ich i doprowadzenie do stanu pierwotnego, przed przystąpieniem do prac Wykonawca wykona zdjęcia usterek lub uszkodzeń nie objętych zakresem zadania i dostarczy je Zamawiającemu,
- c) zapewnienie dozoru terenu inwestycji, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- d) umożliwienie wstępu na teren inwestycji pracownikom jednostek sprawujących funkcje kontrolne oraz uprawnionym przedstawicielom Zamawiającego,
- e) sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej,
- f) uporządkowanie terenu po realizacji przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 11

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2717723,15 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4194596,73 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2717723,15 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWO IGORD JERZY PODGÓRSKI

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7120253569

7.3.3) Ulica: ul. Tatiany 4

7.3.4) Miejscowość: Lublin

7.3.5) Kod pocztowy: 20-711

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2717723,15 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-09-25