

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Bieżące remonty ulic, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Jasła.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Jasło

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370440301

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 12

1.5.2.) Miejscowość: Jasło

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-200

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL821 - Krośnieński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@um.jaslo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://um.jaslo.pl/pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://um-jaslo.logintrade.net/zapytania_email,223566,4f10799cc341d5928a6d25b1bfa9862a.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Bieżące remonty ulic, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Jasła.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b803db63-c9dc-421f-bc76-0679c8bb2044

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00205088

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00097352/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Bieżące remonty ulic, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Jasła

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00115305

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.7.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie bieżących remontów ulic, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Jasła.

2. Remont nawierzchni asfaltowych obejmuje w szczególności:

- wykonanie nakładek asfaltowych,
- częściowe remonty z zastosowaniem masy mineralno-asfaltowej, emulsji asfaltowej oraz asfaltu na zimno,
- usuwanie pojedynczych oraz grupowych ubytków,
- naprawę zniszczonych fragmentów nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów, placów, zatok oraz innych elementów pasa drogowego,
- frezowanie wyeksploatowanej nawierzchni i układanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinkach jezdni wskazanych przez Zamawiającego,
- plantowanie poboczy - plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie,
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem.
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej
- wykonawca zapewni obsługę geodezyjną inwestycji, w tym wyznaczenie punktów wysokościowych (rzędnych) oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2. Materiały z rozbiórki.

Materiał pozyskany z frezowania nawierzchni należy przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń studni oraz elementów wpustów kanalizacji deszczowej przewiduje się ich wymianę przez Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia oznakowania poziomego usuniętego w wyniku frezowania jezdni, do stanu pierwotnego.

3. Remont nawierzchni żwirowych prowadzony będzie poprzez:

- bieżące utrzymanie i remonty dróg gruntowych o nawierzchni tłuczniowej lub żwirowo-tłuczniowej,
- wykonanie nowych nawierzchni żwirowych lub tłuczniowych wraz z korytowaniem na głębokość do 30 cm,
- wykonanie dolnej i górnej warstwy z kruszywa zagęszczonego mechanicznie,
- plantowanie poboczy - plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie,
- utwardzanie dróg dojazdowych oraz powierzchni gruntowych,
- częściowe łatanie ubytków w nawierzchniach z zastosowaniem żwiru lub tłucznia.

5. Okres gwarancji: 12 miesięcy.

6. Szczegółowe zakresy robót zostaną ustalone przed remontem przy udziale Zamawiającego. Prace remontowe należy prowadzić z zachowaniem możliwości przejeźdźności ulic. Pozostałości po remontach, tj. wykruszone fragmenty starej nawierzchni i oderwane ziarna grysłu powinny być usuwane na bieżąco.

7. Roboty remontowe prowadzone będą sukcesywnie w okresie trwania umowy, w wyznaczonych przez Zamawiającego terminach i określonych zakresach.

8. Czas reakcji Wykonawcy na wezwanie (czas od zgłoszenia Zamawiającego: pisemnie, e-mailem lub telefonicznie) wynosi maksymalnie do 7 dni roboczych. /KRYTERIUM OCENY OFERT/

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.5.) Wartość części: 211382,11 PLN

Część 2**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie bieżących remontów ulic, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Jasła.

2. Remont nawierzchni asfaltowych obejmuje w szczególności:

- wykonanie nakładek asfaltowych,
- częściowe remonty z zastosowaniem masy mineralno-asfaltowej, emulsji asfaltowej oraz asfaltu na zimno,

- usuwanie pojedynczych oraz grupowych ubytków,
- naprawę zniszczonych fragmentów nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów, placów, zatok oraz innych elementów pasa drogowego,
- frezowanie wyeksploatowanej nawierzchni i układanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinkach jezdni wskazanych przez Zamawiającego,
- plantowanie poboczy - plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie,
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem.
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej
- wykonawca zapewni obsługę geodezyjną inwestycji, w tym wyznaczenie punktów wysokościowych (rzędnych) oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2. Materiały z rozbiórki.

Materiał pozyskany z frezowania nawierzchni należy przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń studni oraz elementów wpustów kanalizacji deszczowej przewiduje się ich wymianę przez Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia oznakowania poziomego usuniętego w wyniku frezowania jezdni, do stanu pierwotnego.

3. Remont nawierzchni żwirowych prowadzony będzie poprzez:

- bieżące utrzymanie i remonty dróg gruntowych o nawierzchni tłuczniowej lub żwirowo-tłuczniowej,
- wykonanie nowych nawierzchni żwirowych lub tłuczniowych wraz z korytowaniem na głębokość do 30 cm,
- wykonanie dolnej i górnej warstwy z kruszywa zagęszczonego mechanicznie,
- plantowanie poboczy - plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie,
- utwardzanie dróg dojazdowych oraz powierzchni gruntowych,
- cząstkowe łatanie ubytków w nawierzchniach z zastosowaniem żwiru lub tłucznia.

5. Okres gwarancji: 12 miesięcy.

6. Szczegółowe zakresy robót zostaną ustalone przed remontem przy udziale Zamawiającego. Prace remontowe należy prowadzić z zachowaniem możliwości przejeźdźności ulic. Pozostałości po remontach, tj. wykruszone fragmenty starej nawierzchni i oderwane ziarna grysłu powinny być usuwane na bieżąco.

7. Roboty remontowe prowadzone będą sukcesywnie w okresie trwania umowy, w wyznaczonych przez Zamawiającego terminach i określonych zakresach.

8. Czas reakcji Wykonawcy na wezwanie (czas od zgłoszenia Zamawiającego: pisemnie, e-mailem lub telefonicznie) wynosi maksymalnie do 7 dni roboczych. /KRYTERIUM OCENY OFERT/

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.5.) Wartość części: 121951,22 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 189881,25 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 215150,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 189881,25 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo Mostowych Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6851949581

7.3.4) Miejscowość: Jasło

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-03-24

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 189881,25 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 9 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 233000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 270000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 233000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Ram-Kop Usługi Koparką Marek Pietrzycki

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8722006890

7.3.4) Miejscowość: Brzyska

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-03-24

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 233000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 9 miesiące