

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Naprawa bieżąca - działania utrzymaniowe i naprawcze mające na celu zapewnienie prawidłowego funkcjonowania Ełckiej Kolei Wąskotorowej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Muzeum Historyczne w Ełku

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 281427628

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Wąski Tor 1

1.5.2.) Miejscowość: Ełk

1.5.3.) Kod pocztowy: 19-300

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL623 - Ełcki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@muzeum.elk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://muzeum.elk.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-e90376b9-f82c-4686-98cd-e352603bedd5>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - państwowe i samorządowe instytucje kultury

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Muzeum

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Naprawa bieżąca - działania utrzymaniowe i naprawcze mające na celu zapewnienie prawidłowego funkcjonowania Ełckiej Kolei Wąskotorowej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e90376b9-f82c-4686-98cd-e352603bedd5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00200174

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00081319/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Naprawa bieżąca - działania utrzymaniowe i naprawcze mające na celu zapewnienie prawidłowego funkcjonowania Ełckiej Kolei Wąskotorowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00132661

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: MHE.260.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 645924,02 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

1.1. Przedmiotem zamówienia jest remont torowiska Ełckiej Kolei Wąskotorowej na linii kolejowej Ełk – Sypitki w km 0,000 – 15,250.

2. Zakres zamówienia obejmuje:

2.1. w km 1,350 – 1,900:

- wymiana podkładów: 850 sztuk, demontaż pojedynczych zużytych podkładów wraz z akcesoriami i ponowny montaż tych akcesoriów wraz z nowymi podkładami,
- wyregulowanie odległości styków w celu eliminacji pełzania szyn,
- utylizacja podkładów nienadających się do ponownego użytku,
- wykonanie odpowiednich otworów pod mocowania wkrętów w podkładach wąskotorowych drewnianych,
- wykonanie montażu wszystkich szyn, akcesoriów wraz z uzupełnieniem brakujących lub zużytych akcesoriów torowych przy wymienianych podkładach lub podroziejednicach wąskotorowych drewnianych,
- podbicie podkładów wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach oraz uporządkowanie ławy torowiska.

2.2. w km 2,040 – 2,330:

- wymiana podkładów 450 sztuk, demontaż pojedynczych zużytych podkładów wraz z akcesoriami i ponowny montaż tych akcesoriów wraz z nowymi podkładami,
- demontaż dwóch szyn typu S42 (w km 2,105) i ponowny ich montaż z przesunięciem styków, tak, aby nie znajdowały się naprzeciwko styków drugiej szyny, w celu eliminacji tzn. kwadratowego łuku,
- wyregulowanie odległości styków w celu eliminacji pełzania szyn,
- utylizacja podkładów nienadających się do ponownego użytku,
- wykonanie odpowiednich otworów pod mocowania wkrętów w podkładach wąskotorowych drewnianych,
- wykonanie montażu wszystkich szyn, akcesoriów wraz z uzupełnieniem brakujących lub zużytych akcesoriów torowych przy wymienianych podkładach lub podroziejednicach wąskotorowych drewnianych,
- podbicie podkładów wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach, oraz uporządkowanie ławy torowiska.

2.3. w km 5,150 – 5,470:

- wymiana podkładów 510 sztuk, demontaż pojedynczych zużytych podkładów wraz z akcesoriami i ponowny montaż tych akcesoriów wraz z nowymi podkładami,
- demontaż 4 szyn typu S42 i ponowne zamontowanie ich w celu przesunięcia styków łączących szyny za lub przed przejazd kolejowo-drogowy,
- położenie dwóch płyt wewnętrznych CBP o rozmiarze (3000 x 616 x 140 mm) na tor 750 mm w celu wymiany (w km 5,418) wraz z zagęszczeniem podsypki w obrębie przejazdu,
- utylizacja podkładów nienadających się do ponownego użytku,
- wykonanie odpowiednich otworów pod mocowania wkrętów w podkładach wąskotorowych drewnianych,
- wykonanie montażu wszystkich szyn, akcesoriów wraz z uzupełnieniem brakujących lub zużytych akcesoriów torowych przy wymienianych podkładach lub podroziejednicach wąskotorowych drewnianych,
- podbicie podkładów wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach, oraz uporządkowanie ławy torowiska.

2.4. w km 5,817:

- położenie dwóch płyt wewnętrznych CBP o rozmiarze (3000 x 616 x 140 mm) na tor 750 mm w celu wymiany (w km 5,817) wraz z zagęszczeniem podsypki w obrębie przejazdu,
- wykonanie uzupełnienia brakujących lub zużytych akcesoriów torowych (wkręty, wkładki, pierścienie sprężyste, łubki, śruby łubkowe),

- podbicie podkładów wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach, oraz uporządkowanie ławy torowiska.

2.5. w km 5,950 – 6,100:

- wymiana podkładów 230 sztuk, demontaż pojedynczych zużytych podkładów wraz z akcesoriami i ponowny montaż tych akcesoriów wraz z nowymi podkładami,
- utylizacja podkładów nienadających się do ponownego użytku,
- wykonanie odpowiednich otworów pod mocowania wkrętów w podkładach wąskotorowych drewnianych,
- wykonanie montażu wszystkich szyn, akcesoriów wraz z uzupełnieniem brakujących lub zużytych akcesoriów torowych przy wymienianych podkładach lub podrozejdnicach wąskotorowych drewnianych,
- podbicie podkładów wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach, oraz uporządkowanie ławy torowiska.

2.6. w km 7,500 – 7,750:

- wymiana podkładów 270 sztuk, demontaż pojedynczych zużytych podkładów wraz z akcesoriami i ponowny montaż tych akcesoriów wraz z nowymi podkładami,
- utylizacja podkładów nienadających się do ponownego użytku,
- wykonanie odpowiednich otworów pod mocowania wkrętów w podkładach wąskotorowych drewnianych,
- wykonanie montażu wszystkich szyn, akcesoriów wraz z uzupełnieniem brakujących lub zużytych akcesoriów torowych przy wymienianych podkładach lub podrozejdnicach wąskotorowych drewnianych,
- podbicie podkładów wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach, oraz uporządkowanie ławy torowiska.

2.7. w km 8,200 – 8,300:

- wymiana podkładów 160 sztuk, demontaż pojedynczych zużytych podkładów wraz z akcesoriami i ponowny montaż tych akcesoriów wraz z nowymi podkładami,
- utylizacja podkładów nienadających się do ponownego użytku,
- wykonanie odpowiednich otworów pod mocowania wkrętów w podkładach wąskotorowych drewnianych,
- wykonanie montażu wszystkich szyn, akcesoriów wraz z uzupełnieniem brakujących lub zużytych akcesoriów torowych przy wymienianych podkładach lub podrozejdnicach wąskotorowych drewnianych,
- podbicie podkładów wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach, oraz uporządkowanie ławy torowiska.

2.8. w km 9,700 – 10,450:

- wymiana podkładów 800 sztuk, demontaż pojedynczych zużytych podkładów wraz z akcesoriami i ponowny montaż tych akcesoriów wraz z nowymi podkładami,
- wymiana 17 szt. podrozejdnic w rozjeździe nr 1 (w km 9,700) wraz z kompletnym skróceniem i uzupełnieniem wszystkich akcesoriów,
- utylizacja podkładów nienadających się do ponownego użytku,
- wykonanie odpowiednich otworów pod mocowania wkrętów do podrozejdnic wąskotorowych drewnianych,
- wykonanie montażu wszystkich szyn, akcesoriów wraz z uzupełnieniem brakujących lub zużytych akcesoriów torowych przy wymienianych podkładach i podrozejdnicach wąskotorowych drewnianych,
- podbicie podkładów i podrozejdnic wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach, oraz uporządkowanie ławy torowiska.

2.9. w km 15,000 – 15,147:

W torze zasadniczym nr 1:

- wymiana 17 szt. podrozejdnic w rozjeździe nr 1 (w km 15,000) wraz z kompletnym skróceniem i uzupełnieniem wszystkich akcesoriów,
- uzupełnienie tłucznia wraz z podbiciem, wyprofilowaniem toru oraz uporządkowaniem ławy nasypu na długości 110 mb (w km 15,020 do km 15,130),
- wykonanie odpowiednich otworów pod mocowania wkrętów do podrozejdnic wąskotorowych drewnianych,
- wykonanie montażu wszystkich szyn, akcesoriów wraz z uzupełnieniem brakujących lub zużytych akcesoriów torowych przy wymienianych podrozejdnicach wąskotorowych drewnianych,
- podbicie podkładów i podrozejdnic wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach, oraz uporządkowanie ławy torowiska.

W torze nr 2:

- zdemontowane szyn typu 8 wraz z akcesoriami na długości 120 mb,
- wybranie podsypki torowiska na całej długości 120 mb (120x3,0x0,20) ze wskazanym miejscem składowania i rozplantowania,
- montaż pojedynczych podkładów w ilości 230 sztuk, demontaż pojedynczych zużytych podkładów wraz z akcesoriami i ponowny montaż tych akcesoriów wraz z nowymi podkładami oraz ułożenie na nich szyn typu S42 z akcesoriami do przymocowania, skrócenie ich na długości 120 mb,
- wykonanie odpowiednich otworów pod mocowania wkrętów w podkładach wąskotorowych drewnianych,
- uporządkowanie ewentualnych śladów lub naprawa zniszczeń po pracy ciężkich maszyn, powstałych przy torach i na

- terenie przystanku Sypitki;
- utylizacja podkładów nienadających się do ponownego użytku;
- wykonanie montażu wszystkich szyn, akcesoriów wraz z uzupełnieniem brakujących lub zużytych akcesoriów torowych przy wymienianych podkładach lub podrozjezdnicach wąskotorowych drewnianych,
- podbicie podkładów wąskotorowych drewnianych na całej długości wskazanej do wymiany, wyrównanie i oprofilowanie toru, obsypanie tłucznem, skrócenie torów wraz z łubkami i wykonanie brakujących otworów na wszystkich stykach, oraz uporządkowanie ławy torowiska.

2. Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia znajduje się w SWZ i dokumentacji technicznej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45234116-2 - Budowa torów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 605799,75 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 729882,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 605799,75 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DOMOST Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7591624769

7.3.3) Ulica: ul. Kolejowa 30

7.3.4) Miejscowość: Małkinia Górna

7.3.5) Kod pocztowy: 07-320

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 605799,75 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 180 dni