

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn wraz z budową drogi dla rowerów na odcinku Smerzyn – Łabiszyn”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092366502

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Podgórzyn 62a

1.5.2.) Miejscowość: Żnin

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-400

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 523020668

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: biuro@znin-znin.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.zdp.powiatzninski.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_znin

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Pełnienie funkcji zarządcy drogi w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych w odniesieniu do dróg powiatowych

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn wraz z budową drogi dla rowerów na odcinku Smerzyn – Łabiszyn”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a85370f9-5acb-4623-8d07-228f29f3addf

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00199531

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00622790

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DT2410.57.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 6300934,36 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn na odcinku Smerzyn – Łabiszyn, obejmujące:

- budowę drogi dla rowerów;
- przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1956C polegającą na frezowaniu, wykonaniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej;
- przebudowę przepustu;
- odtworzenie robót przydrożnych;
- utwardzenie poboczy;
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu;
- wprowadzenie nowej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome).

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, decyzją ZRID, zgłoszeniem budowy, obowiązującymi przepisami prawa, normami technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stan projektowany

Zaprojektowano dwukierunkową drogę dla rowerów o szerokości jezdni 2,50 m, z nawierzchnią bitumiczną. Na odcinkach prowadzonych bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi powiatowej szerokość drogi dla rowerów przyjęto 3,00 m, co wynika z konieczności zachowania wymaganych skrajni jezdni oraz drogi dla rowerów. Droga dla rowerów prowadzona w oddaleniu od jezdni drogi powiatowej o co najmniej 1,0 m obramowana jest obrzeżem betonowym chodnikowym o wymiarach 8 × 30 cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu klasy C12/15. Na odcinku włączenia do drogi wewnętrznej w miejscowości Smerzyn, w km 6+292 – 6+310 (strona prawa), oraz na odcinku włączenia i wyłączenia ruchu rowerowego w km 9+422 – 9+432, droga dla rowerów oddzielona jest od jezdni krawężnikiem betonowym lekkim o wymiarach 15 × 30 cm, wystającym 12 cm ponad poziom jezdni. Na przejazdach rowerowych zastosowano krawężniki najazdowe o wymiarach 15 × 22 cm, wystające maksymalnie 1 cm ponad powierzchnię jezdni. Wszystkie krawężniki, oporniki oraz obrzeża projektuje się ustawić na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu klasy C12/15. Projekt zakłada od strony pobocza ograniczenie drogi dla rowerów obrzeżem betonowym chodnikowym o wymiarach 8 × 30 cm. Za drogą dla rowerów zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m, ukształtowane ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku rowu. Dalej przewiduje się wykonanie rowów przydrożnych trapezowych.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów:

- wyrównane koryto ziemne,
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) o grubości 20 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 6 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- wyrównane koryto ziemne,
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) o grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 6 cm.

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej (odtworzenie nawierzchni po przebudowie przepustu)

- wyrównane koryto ziemne (zasypka przepustu),
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) o grubości 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.

W ramach zadania zostanie również przebudowana nawierzchnia drogi powiatowej.

Zakres robót obejmuje:

- frezowanie nawierzchni,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej zgodnie z tabelą profilowania,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11SKR3-4 o grubości 4 cm,
 - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 20 cm.
- Szerokość jezdni pozostaje bez zmian i wynosi od 5,0 m do 5,5 m. Spadek poprzeczny 2% – daszkowy oraz jednostronny,

zgodnie z projektem.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w dokumentacji technicznej, kosztorysie ofertowym, SST i dokumentacji technicznej, która jest załącznikiem do niniejszego postępowania

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 16

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 13

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 10

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 12

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3619371,76 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 8242965,74 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4232814,77 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Usług Komunalnych Juliusz, Roman Pilarski s.c.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5581823207

7.3.3) Ulica: Młyńska 22

7.3.4) Miejscowość: Nakło nad Notecią

7.3.5) Kod pocztowy: 89-100

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4232814,77 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy