

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Sprzedaż i dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg powiatowych**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 340750290**1.5) Adres zamawiającego****1.5.1.) Ulica:** Karbowo, ul. Wczasowa 46**1.5.2.) Miejscowość:** Brodnica**1.5.3.) Kod pocztowy:** 87-300**1.5.4.) Województwo:** kujawsko-pomorskie**1.5.5.) Kraj:** Polska**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL616 - Grudziądzki**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat.zdp@brodnica.com.pl**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://zdp-brodnica.bip.net.pl/>**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-09c7b840-2f57-4b8b-9427-4688bd5ab1b8>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Zarząd drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Sprzedaż i dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg powiatowych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-09c7b840-2f57-4b8b-9427-4688bd5ab1b8**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00188171**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01**2.7.) Data ogłoszenia:** 2026-04-08**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Nie**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Nie**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy**3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:**

Uzasadnienie faktyczne - skrócona treść (pełna treść w sekcji IX Ogłoszenia):

W związku z wystąpieniem nadzwyczajnej sytuacji związanej z wystąpieniem na obszarze działania Zamawiającego, w okresie 29.12.2025r. do 05.01.2026 r., nadzwyczajnych warunków atmosferycznych powodujących paraliż drogowy, w tym niespotykanych od lat obfitych opadów śniegu i gołoledzi, powodujących znaczne zwiększenie zużycia mieszanki piasku z solą na drogach podczas pracy piaskarek, konieczna była dostawa dodatkowej soli drogowej do uzupełnienia stanu magazynowego. Konieczność natychmiastowego zakupu soli wynika z wyczerpujących się w szybkim tempie zapasów. Okoliczności, w których znalazł się Zamawiający są od niego niezależne i uprawniają do zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki, z uwagi na spełnienie przesłanki, o której mowa w art. 214 ust. 1 pkt 5) Ustawy z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publ. dalej "Ustawy pzp"

Uzasadnienie prawne:

Art. 305 pkt 1 w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 Ustawy Pzp

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TN.3211-1/26

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 659040,00 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 39000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa soli kamiennej drogowej z antyzbrylaczem do zimowego utrzymania dróg powiatowych w ilości 150 ton (+/-10 ton) zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia „dalej OPZ”
2. Przedmiot zamówienia obejmuje:
 - 1) sprzedaż soli drogowej luzem;
 - 2) dostawę soli do Zamawiającego środkiem transportu wielkotonażowym zapewnionym przez Wykonawcę;
 - 3) przekazanie Zamawiającemu dokumentów dot. dostarczanej soli;
3. Przedmiot zamówienia musi spełniać wymienione w OPZ wymagania w zakresie składu chemicznego i granulacji oraz:
 - sól kamienna drogowa musi spełniać warunki normy PN–86/C-84081/02,
 - sól kamienna drogowa musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym - posiada Atest Higieniczny PZH lub równoważny,
 - sól kamienna drogowa musi posiadać pozytywną opinię techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów lub inny równoważny dokument wystawiony przez podmiot uprawnione, potwierdzający możliwość stosowania soli do zimowego utrzymania nawierzchni,
 - sól kamienna drogowa musi posiadać badania składu chemicznego i składu ziarnowego,
 - sól kamienna drogowa musi posiadać kartę charakterystyki substancji niebezpiecznych i preparatu niebezpiecznego zgodną z Rozporządzeniem (WE) 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 roku (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 roku ze zm.).
 - sól kamienna drogowa musi spełniać parametry określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. Nr 230 poz. 1960).

4.5.3.) Główny kod CPV: 34927100-2 - Sól drogowa

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 47601,00 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 47601,00 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 47601,00 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe FRANPOL
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 5561003240
- 7.3.4) Miejscowość: Barcin Wieś
- 7.3.5) Kod pocztowy: 88-190
- 7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-01-25
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 47601,00 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 10 dni

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Pełna treść uzasadnienia faktycznego i prawnego zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki.

Uzasadnienie faktyczne:

W związku z wystąpieniem nadzwyczajnej sytuacji związanej z wystąpieniem na obszarze działania Zamawiającego, w okresie 29.12.2025r. do 05.01.2026 r., nadzwyczajnych warunków atmosferycznych powodujących paraliż drogowy, w tym niespotykanych od lat obfitych opadów śniegu i gołoledzi, powodujących znaczne zwiększenie zużycia mieszanki piasku z solą na drogach podczas pracy piaskarek, konieczna była dostawa dodatkowej soli drogowej do uzupełnienia stanu magazynowego. Konieczność natychmiastowego zakupu soli wynika z wyczerpujących się w szybkim tempie zapasów. Okoliczności, w których znalazł się Zamawiający są od niego niezależne i uprawniają do zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki, z uwagi na spełnienie przesłanki, o której mowa w art. 214 ust. 1 pkt 5) Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień Publicznych tj.:

- zaistniała wyjątkowa sytuacja, niemająca miejsca od wielu lat w działalności Zamawiającego, związana z wystąpieniem intensywnych opadów śniegu, powodująca istotne zwiększenie ilości wyjazdów sprzętu w celu przeciwdziałania śliskości zimowej nawierzchni dróg i zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zapewnienia dbałości o życie i zdrowie ludzi. Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy przygotował się należycie do zimowego utrzymania podległych dróg przygotowując 4698 t mieszanki piasku z solą. Dla porównania w sezonie 2024/2025 przygotowano 4336 t a w sezonie 2023/2024 - 4373 t, co potwierdza, że jest to ilość porównywalna do poprzednich sezonów jeśli chodzi o ilości zmagazynowanych materiałów. Do dnia 12.01.2026r. wskutek dotychczas podejmowanych działań zimowego utrzymania dróg, zużyto 4019 t mieszanki piasku z solą co stanowi 85,5 % zgromadzonych przez Zamawiającego zasobów. Pozostała ilość zgromadzonych zasobów jest dalece niewystarczająca do zapewnienia bezpieczeństwa drogowego mając na względzie pozostały okres czasu do zakończenia warunków zimowych i okresu przedwiośnia. W/w okoliczności nie powstały z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz przy dochowaniu należytej staranności, nie mogły zostać przez niego przewidziane z uwagi na nieprzewidywalny charakter zjawisk atmosferycznych oraz taką ich skalę.
- zakupu dodatkowej soli w celu przygotowania dodatkowych ilości mieszanki piasku z solą z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego trzeba dokonać natychmiast. Mając na względzie wydatek mieszanki dla pojedynczego wyjazdu całego sprzętu (około 250 ton) przewiduje się zużycie całego zgromadzonego zasobu materiałów uszorstniających po kilku dniach intensywnych opadów śniegu o analogicznej skali jak w dniach 29.12.2025r.-05.01.2026r. Wobec powyższego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, ochronę zdrowia i życia uczestników ruchu publicznego - procedurę zakupu trzeba przeprowadzić w ciągu maksymalnie kilku dni, co nie jest możliwe przy zastosowaniu trybu konkurencyjnego, np. podstawowego, gdyż dla zachowania terminów tego trybu wymagany jest okres czasu co najmniej 15 dni (składanie ofert 8 dni, ewentualne uzupełnienie dokumentów/wyjaśnienia treści ofert 2 dni, okres na złożenie odwołania po wyborze najkorzystniejszej oferty 5 dni). Zważając na odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu

publicznego Zamawiający nie może dopuścić do sytuacji, w której nie byłby w stanie zapewnić ciągłości działania w celu zimowego utrzymania dróg. Tym samym brak jest realnej możliwości zachowania terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia.

Uzasadnienie prawne:

Art. 305 pkt 1 w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień Publicznych