Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Bieżące utrzymanie dróg gminnych na terenie gminy Małkinia Górna w 2026 roku

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MAŁKINIA GÓRNA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 550667920

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Przedszkolna 1

1.5.2.) Miejscowość: Małkinia Górna

1.5.3.) Kod pocztowy: 07-320

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL924 - Ostrołęcki

1.5.7.) Numer telefonu: 29 644 80 00

1.5.8.) Numer faksu: 29 74 55 118

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: poczta@malkiniagorna.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.malkiniagorna.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-33c42e62-a572-446c-8283-dc001b05f8b1

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Bieżące utrzymanie dróg gminnych na terenie gminy Małkinia Górna w 2026 roku

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-33c42e62-a572-446c-8283-dc001b05f8b1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00188134

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00026559/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Wykonywanie bieżącego utrzymania dróg gminnych w 2026 roku

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00141859

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: INT.271.03.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2.1. Bieżące utrzymanie dróg gminnych z nawierzchnią bitumiczną
Technologie usuwania uszkodzeń nawierzchni i materiały użyte do tego celu powinny być dostosowane do rodzaju i wielkości uszkodzenia.
Głębokie powierzchniowe uszkodzenia nawierzchni (ubytki i wyboje) oraz uszkodzenia krawędzi jezdni (obłamania) należy naprawiać:
• mieszankami mineralno-asfaltowymi wytwarzanymi i wbudowywanymi „na gorąco”,
• mieszankami mineralno-asfaltowymi wytwarzanymi i wbudowywanymi „na zimno”
2.1.1 Mieszanki mineralno-asfaltowe wytwarzane i wbudowywane „na gorąco”
Beton asfaltowy powinien mieć uziarnienie dostosowane do głębokości uszkodzenia (po jego oczyszczeniu z luźnych cząstek nawierzchni i zanieczyszczeń obcych), przy czym największe ziarna w mieszance betonu asfaltowego powinny się mieścić w przedziale od 1/3 do 1/4 głębokości uszkodzenia do 80 mm. Przy głębszych uszkodzeniach należy zastosować odpowiednio dwie lub trzy warstwy betonu asfaltowego wbudowywane oddzielnie o dobranym uziarnieniu i właściwościach fizyko-mechanicznych, dostosowanych do cech remontowanej nawierzchni.
2.1.2 Mieszanki mineralno-asfaltowe wbudowywane „na zimno”
Mieszanki mineralno-asfaltowe o długim okresie składowania (workowane).
Do krótkotrwałego wypełniania uszkodzeń (ubytków) nawierzchni bitumicznych mogą być stosowane mieszanki mineralnoasfaltowe
wytwarzane i wbudowywane „na zimno”, które uzyskały aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę.
Zastosowanie tych mieszanek jest uzasadnione, gdy nie można użyć mieszanek mineralno-bitumicznych „na gorąco”.
2.2. Bieżące utrzymanie gminnych dróg gruntowych, w tym częściowo utwardzonych kruszywem drogowym, położonych na terenie gminy Małkinia Górna polegające na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym korpusu drogi równiarką samojezdną drogową z nadaniem jej prawidłowych spadków z jednoczesną likwidacją ubytków gruntowych, zagłębień i kolein oraz odpowiednim zagęszczeniem. Prace należy prowadzić w odpowiednich
warunkach atmosferycznych i przy właściwej wilgotności podłoża gwarantujących utrzymanie stabilności powierzchni wyrównanej drogi. Nawierzchnia drogi powinna być tak zagęszczona aby pojazdy poruszające się po niej nie pozostawiały większych śladów.
2.2.3 Naprawa drogi polegała będzie zarówno na:
2.2.3.1 miejscowym (punktowym) rozłożeniu warstwy wbudowywanego kruszywa, zasypaniu dziur, wyrw i nierówności występujących w drogach z równoczesnym wyrównaniem, wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem kruszywa na naprawianych odcinkach dróg,
2.2.3.2. ciągłym rozłożeniu warstwy kruszywa na całej szerokości i długości naprawianego odcinka drogi, wyrównaniu rozłożonego kruszywa, wyprofilowaniu i zagęszczeniu.
2.2.4 Zamawiający zastrzega sobie wyłączne prawo do ustalenia ilości kruszywa i sposobu naprawy drogi z uwzględnieniem każdorazowo warunków i uszkodzeń drogi. Wskazania Zamawiającego nie zwalniają Wykonawcy z odpowiedzialności dotyczącej niezastosowania odpowiedniej ilości kruszywa. W celu wyłączenie swojej odpowiedzialności za nienależyte wykonanie zlecenia wskutek zastosowania nienależyte ilości kruszywa, Wykonawca jest zobowiązany uprzednio powiadomić Zamawiającego pisemnie o potrzebie zastosowania ilości kruszywa większej niż Zamawiający wskazał w zleceniu.
2.3 O konieczności przystąpienia do wykonania robót budowlanych Zamawiający będzie każdorazowo informował Wykonawcę poprzez wystawienie zlecenia szczegółowego zawierającego informacje o miejscu, sposobie i zakresie wykonania naprawy.
2.4 Przedmiot zamówienia obejmuje: wykonanie naprawy z materiałów własnych Wykonawcy tj. mieszanek mineralnoasfaltowych,
kruszyw wraz z ich załadunkiem, transport materiałów na miejsce robót wskazane
przez przedstawiciela Zamawiającego, wyładunek, wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej, równanie nawierzchni drogi z nadaniem jej odpowiedniej geometrii (spadków), zagęszczenie wbudowanego kruszywa.
2.6 Podstawą do wykonywania robót będą pisemne zlecenia wystawiane przez Zamawiającego.
W każdym zleceniu zostanie określony zakres robót, to jest lokalizacja miejsca naprawy, ilość potrzebnego kruszywa, sposób wykonania robót oraz termin wykonania.

Termin wykonania prac będzie ustalany z uwzględnieniem następujących założeń:
2.6.1 zlecenia standardowe
- przystąpienie wykonawcy do wykonywania robót – do 5 dni roboczych od daty otrzymania zlecenia
- zakończenie robót: maksymalnie do 30 dni roboczych od daty przystąpienia wykonawcy do wykonywania robót
2.6.2 zlecenia awaryjne:
- czas przystąpienia do realizacji zlecenia awaryjnego wynosi maksymalnie do 24 godzin od otrzymania zlecenia (telefonicznie, mailem, dostarczonego na piśmie)
- zakończenie zlecenia awaryjnego do 3 dni roboczych od dnia otrzymania zlecenia.
Bez dyspozycji (zlecenia) Zamawiającego Wykonawca nie ma prawa wykonać żadnych robót oraz zwiększać zakresu zleconych robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 663966,30 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 683142,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 663966,30 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Transportowo – Usługowa Mirosław Przesmycki

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 759-100-13-47

7.3.3) Ulica: M.C.Skłodowskiej 3

7.3.4) Miejscowość: Małkinia Górna

7.3.5) Kod pocztowy: 07-320

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy

ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Część prac związanych z profilowaniem mechanicznym, dostawą i wbudowaniem kruszyw. Firma Handlowo - Usługowa Piotr Paweł
Dębowiak, 07-319 Prostyń 50.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 663966,30 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-12-31

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktycznie wykonane prace wg cen jednostkowych zaproponowanych w ofercie. Rzeczywiste ilości realizowanych w trakcie umowy robót będą wynikały z aktualnych potrzeb Zamawiającego.
a) Cena równania 1 km drogi gruntowej: 344,40 zł brutto, słownie: trzysta czterdzieści cztery złote 40/100, w tym: netto 280,00 złotych, VAT 64,40 zł.
b) Cena zagęszczenia 1 km nawierzchni drogi gruntowej przy użyciu walca: 319,80 zł brutto, słownie: trzysta dziewiętnaście złotych 80/100, w tym: netto 260,00 złotych, VAT 59,80 zł.
c) Cena dostawy i wbudowania 1 Mg kruszywa łamanego 0-31,5 na całej szerokości i długości drogi (z załadunkiem, dostawą, rozładunkiem, wbudowaniem, uwałowaniem i wyprofilowaniem): 141,45 zł brutto, słownie: sto czterdzieści jeden złotych 45/100 w tym: netto 115,00 zł, VAT 26,45 zł.
d) Cena dostawy i wbudowania 1 Mg kruszywa łamanego 0-31,5 w sposób punktowy (z załadunkiem, dostawą, rozładunkiem, wbudowaniem, uwałowaniem i wyprofilowaniem): 172,20 zł brutto, słownie: sto siedemdziesiąt dwa złote 20/100 w tym: netto 140,00 zł, VAT 32,20 zł.
e) Cena dostawy i wbudowania 1 Mg kruszonego betonu na całej szerokości i długości drogi (z załadunkiem, dostawą, rozładunkiem, wbudowaniem, uwałowaniem i wyprofilowaniem): 49,20 zł brutto, słownie: czterdzieści dziewięć złotych 20/100 w tym: netto 40,00 złotych, VAT 9,20 zł.
f) Cena dostawy i wbudowania 1 Mg kruszonego betonu w sposób punktowy (z załadunkiem, dostawą, rozładunkiem, wbudowaniem, uwałowaniem i wyprofilowaniem): 49,20 zł brutto, słownie: czterdzieści dziewięć złotych 20/100 w tym: netto 40,00 złotych, VAT 9,20 zł..
g) Cena dostawy i wbudowania 1 Mg mieszanki 50/50 kruszywa żwirowego (0-16) i kruszywa łamanego (0-31,5) na całej szerokości i długości drogi (z załadunkiem, dostawą, rozładunkiem, wbudowaniem, uwałowaniem i wyprofilowaniem): 103,32 zł brutto, słownie: sto trzy złote 32/100 w tym: netto 84,00 zł, VAT 19,32 zł.
h) Cena dostawy i wbudowania 1 Mg mieszanki 50/50 kruszywa żwirowego (0-16) i kruszywa łamanego (0-31,5) w sposób punktowy (z załadunkiem, dostawą, rozładunkiem, wbudowaniem, uwałowaniem i wyprofilowaniem): 116,85 zł brutto, słownie: sto szesnaście złotych 85/100 w tym: netto 95,00 zł, VAT 21,85 zł.
i) Cena dostawy i wbudowania 1 Mg kruszywa żwirowego (0-16) na całej szerokości i długości drogi (z załadunkiem, dostawą, rozładunkiem, wbudowaniem, uwałowaniem i wyprofilowaniem): 51,66 zł brutto, słownie: pięćdziesiąt jeden złotych 66/100 w tym: netto 42,00 zł, VAT 9,66 zł.
j) Cena dostawy i wbudowania 1 Mg kruszywa żwirowego (0-16) w sposób punktowy (z załadunkiem, dostawą, rozładunkiem, wbudowaniem, uwałowaniem i wyprofilowaniem):
65,19 zł brutto, słownie: sześćdziesiąt pięć złotych 19/100 w tym: netto 53,00 zł, VAT 12,19 zł.
k) Cena remontu 1 mb przepustu drogowego z rury HDPE o przekroju 400 mm (dostawa rury i niezbędnych materiałów, koszty sprzętu, robocizny): 258,30 zł brutto, słownie: dwieście pięćdziesiąt osiem złotych 30/100 w tym: netto 210,00 zł, VAT 48,30 zł.
l) Cena remontu 1 mb przepustu drogowego z rury HDPE o przekroju 600 mm (dostawa rury i niezbędnych materiałów, koszty sprzętu, robocizny): 516,60 zł brutto, słownie: pięćset szesnaście złotych 60/100 w tym: netto 420,00 zł, VAT 96,60 zł.
m) Cena 1 mb ścinania pobocza drogi wraz z wywiezieniem zebranej ziemi 3,69 zł brutto, słownie: trzy złote 69/100 w tym: netto 3,00 zł, VAT 0,69 zł.
n) Transport do 30 km oraz wbudowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem materiału Zamawiającego 43,05 zł brutto, słownie: czterdzieści trzy złote 05/100 w tym: netto 35,00 zł, VAT 8,05 zł.
o) Cena 1 m2 remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej masą „na zimno”246,00 zł brutto, słownie: dwieście czterdzieści sześć złotych w tym: netto 200,00 zł, VAT 46,00 zł.
p) Cena 1 m2 remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej masą „na gorąco”246,00 zł brutto, słownie: dwieście czterdzieści sześć złotych w tym: netto 200,00 zł, VAT 46,00 zł.