

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg gminnych nr 080813C i nr 080801C w miejscowości Kretki Małe.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA OSIEK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118448

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 85

1.5.2.) Miejscowość: Osiek

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-340

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL613 - Bydgosko-toruński

1.5.7.) Numer telefonu: 564938121

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@gminaosiek.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gminaosiek.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/gminaosiek/proceedings>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg gminnych nr 080813C i nr 080801C w miejscowości Kretki Małe.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-57f6cad3-cb81-44bb-9aa3-4fb818bf3a41

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00181347

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-04-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00000901/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Przebudowa dróg gminnych nr 080813C i nr 080801C w miejscowości Kretki Małe

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00128497

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RGPR.271.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1146000 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót budowlanych dla zadania „Przebudowa dróg gminnych nr 080813C i nr 080801C w miejscowości Kretki Małe” /dz. ewid. nr: 158, 159/4, Obręb: 0004 KRETKI MAŁE, Jedn. ewidencyjna: 040208_2 OSIEK powiat brodnicki/ w istniejącym pasie drogowym.

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się m. in.:

- wykonanie nawierzchni jezdni dróg gminnych z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- budowę drogi dla pieszych,
- przebudowę skrzyżowania,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,
- budowę oraz przebudowę zjazdów z kostki betonowej i betonu asfaltowego,

Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa drogi: D (dojazdowa),
- długość odcinka: 995.00m,
- szerokość jezdni: od 4.0m do 5.0m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2.20m,
- szerokość poboczy (umocnionych): 0.75m,
- prędkość do projektowania: $V_{dp}=30$ km/h,
- pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- pochylenie drogi dla pieszych: 2%,
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8%,
- szerokość drogi dla pieszych: 2.20m,
- szerokość zjazdów: 4.0m do 6.30m.

Projektuje się przebudowę odcinka dróg gminnych o długości 995.0m. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego. Projektowany przebieg drogi będzie pokrywał się z istniejącym jej przebiegiem. W ramach przebudowy drogi projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości od 4.0 do 5.0 m. Po prawej stronie opracowania od km 0+000.00 do km 0+404.47 projektuje się drogę dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2.2 m. Po stronie prawej od km 0+404.47 do km 0+995.00 oraz po stronie lewej wzdłuż całego opracowania projektuje się pobocza o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Od km 0+095.32 do km 0+217.84 projektuje się ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szerokości 20 cm w celu sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Woda ze ścieku przykrawężnikowego będzie odprowadzana do istniejącego rowu za pomocą ścieku skarpowego. W km 0+368.37 projektuje się przebudowę skrzyżowania dróg gminnych nr 080813C i 080801C. Krawędzie skrzyżowania projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=8,0m$ oraz $R=17,0m$. W ciągu projektowanego odcinka drogi projektuje się wykonanie odcinków umożliwiających mijanie się pojazdów o łącznej szerokości z jezdnią równą 5,0m i długości 25,0m, na odcinkach

- od km 0+348.06 do km 0+373.06
- od km 0+718.10 do km 0+743.10

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego drogi gminnej.

Rozwiązania wysokościowe - ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne projektowanego odcinka drogi kształtują się na poziome od 0.09% do 2.16%. Pochylenie poprzeczne projektuje się równe 2% daszkowe lub jednostronne

Zjazdy - ramach inwestycji projektuje się budowę oraz przebudowę zjazdów. Na początkowym odcinku projektuje się zjazdy z kostki betonowej. Na odcinku gdzie przekrój został zaprojektowany jako drogowy projektuje się zjazdy z betonu

asfaltowego. Krawędzie jezdni drogi i zjazdów projektuje się wyokrąglic łukami o promieniach $R=3,0m$. Szerokość jezdni zjazdów projektuje się zmienną od 4,0 do 6.30 m. Po obu stronach jezdni zjazdów z betonu asfaltowego projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Roboty rozbiórkowe - w ramach inwestycji projektuje się wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni jezdni i chodników wynikających z zakresu inwestycji i przyjętej technologii robót.

Przed przystąpieniem do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni Wykonawca wykona odcinek próbny dla wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, w celu uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania i uzyskiwanych parametrów jakościowych.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym w odległości do 2 km od miejsca prowadzenia robót. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej 500 m². Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 927219,14 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1048663,56 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 927219,14 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

6.7.) Wskazanie, czy najkorzystniejsza oferta wykonawcy, któremu udzielono zamówienia uwzględnia określone w kryteriach:

zgodnie z art. 242 ust. 2 ustawy - aspekty społeczne

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 466-01-28-889

7.3.3) Ulica: ul. Wojska Polskiego 8

7.3.4) Miejscowość: Lipno

7.3.5) Kod pocztowy: 87-600

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-03-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 927219,14 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 84 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy