

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg na terenie Gminy Wodzisław w 2026 roku etap I**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA WODZISŁAW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291010850

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Krakowska 6

1.5.2.) Miejscowość: Wodzisław

1.5.3.) Kod pocztowy: 28-330

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL722 - Sandomiersko-jędrzejowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@ugwodzislav.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.wodzislav.biuletyn.net

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-5db09d51-e1cd-4a7b-ad61-fdbc4046fef8>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg na terenie Gminy Wodzisław w 2026 roku etap I

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5db09d51-e1cd-4a7b-ad61-fdbc4046fef8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00177567

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-03-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00056361/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa dróg na terenie Gminy Wodzisław etap I

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00148599

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.7.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część nr 1: Zadanie 1. Przebudowa ul. Jędrzejowskiej, Kościelnej i Placu Wolności w miejscowości Wodzisław – na działce ewidencyjnej nr 126 i 153 obr. Wodzisław (0001) na odcinku o długości 209 m polegająca na:

- robotach przygotowawczych,
- robotach rozbiórkowych nawierzchni z kostki brukowej i frezowaniu nawierzchni asfaltowych,
- wykonaniu nawierzchni na ul. Jędrzejowskiej od początku działki nr 126 do połączenia z ul. Św. Marcina oraz w zakresie działki nr 153 do połączenia z ul. Mleczną wraz z korektą przebiegu chodnika,
- wykonaniu korekty geometrii wlotów ul. Jędrzejowskiej oraz połączeń z Placem Wolności z uwagi na zmianę organizacji ruchu,
- regulacja pionowa elementów sieci.

Szczegółowy zakres inwestycji zawarto w załączonym Projekcie Budowlano–Wykonawczym

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 200000,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część nr 2: Zadanie 1. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Niegosławice

W ramach planowanej inwestycji " Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Niegosławice" dz. o nr ewid. 188 na odcinku 150 m." - przewidziano wykonanie następujących robót:

1.Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- naprawa poboczy wykonanie mechanicznego ścinania poboczy obustronnie na szerokości 1,5 m z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

2

- profilowanie, zagęszczenie (korytowanie o grubości 20 cm w km 0+007 do 0+107 i o grubości 10 cm w km 0+107 do 0+157) podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm na szerokości 4,0 m o grubości 15cm w km od 0+007 do 0+107 i grubości 10 cm w km od 0+107 do 0+157
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm na szerokości 4,0 m o grubości 7cm,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa AC11W grubość po zagęszczeniu 3 cm na szerokości 3,6m na długości 100 m w km 0+007 do 0+107
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm na szerokości 3,5m na długości 100 m w km 0+007 do 0+107 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej.

3. Roboty wykończeniowe:

- wykonanie obustronne nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm na szerokości 0,25m,

Część nr 2: Zadanie 2. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Mierzawa

W ramach planowanej inwestycji " Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Mierzawa" dz. o nr ewid. 270/2 na odcinku 80 m." - przewidziano wykonanie następujących robót:

1.Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- naprawa poboczy wykonanie mechanicznego ścinania poboczy obustronnie o grubości 10cm z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

- profilowanie, zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0,31,5 mm na szerokości 4,20 m i grubości 7 cm na odcinku 80 m w km 0+092 do km 0+172

- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa AC11 W grubość po zagęszczeniu 4 cm na odcinku 80 m na szerokości 3,2m + rozjazd 25m2,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm na szerokości 3,0m + rozjazd 25 m2 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej.

3. Roboty wykończeniowe:

- wykonanie obustronne nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm na szerokości 0,50m,

Część nr 2: Zadanie 3. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Brzezinki

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Brzezinki” dz. ewid. 70 i 246 w miejscowości Brzezinki na odcinku 680 m polegająca na:

- robotach pomiarowych,
- mechanicznym ścięciu poboczy obustronnie o grubości 20 cm na szerokości 50 cm wraz z odwozem ścinki do 5km,
- wykopy wykonywane mechanicznie o grubości 10cm na szerokości 4,1 na odcinku 280m, oraz szerokości 4,0m na odcinku 400m,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (szerokości 4,1 na odcinku 280m, oraz szerokości 4,0m na odcinku 400m),

3

- wykonaniu warstwy dolnej podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego frakcji 0-63 mm, gr. 10cm (szerokości 4,1 na odcinku 280m, oraz szerokości 4,0m na odcinku 400m)
- wykonaniu warstwy górnej podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego frakcji 0-31,5 mm, gr. 7cm (szerokości 4,1 na odcinku 280m, oraz szerokości 4,0m na odcinku 400m)
- wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W (gr. 4 cm) szerokość 3,6 m o długości 280mb
- skropieniu warstw konstrukcyjnych bitumiczną emulsją asfaltową (szer. 3,6 m) 280mb
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (gr. 3 cm) szerokość układania 3,5 m) na odcinku 280mb
- wykonanie utwardzeń poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm warstwa górna o grubości 7 cm po uwałowaniu o szerokości 0,5m na odcinku 280m strona prawa i 100m strona lewa,
- wykonanie utwardzenia pobocza cementem o szerokości 0,25m na długości 180 m strona lewa (beton C8/10)
- wykonaniu koryt profilowaniu i wykonaniu ław betonowych oraz ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 60x50x15 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 o długości 180m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego powierzchnia 70 m2 o grubości ok 20cm.

Część nr 2: Zadanie 4. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Piotrkowice

W ramach planowanej inwestycji „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Piotrkowice” dz. nr ewid. 255 na odcinku 820 m w km 0+004 do km 0+824 przewidziano wykonanie następujących robót:

1. Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- wykonanie mechanicznego ścinania nierówności o grubości 10 cm z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

- profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, warstwa dolna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm na szerokości 3,5 m
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm na szerokości 3,5m

3. Roboty wykończeniowe w tym:

- zjazd na drogi wewnętrzne oraz na działki prywatne zostaną odpowiednio wyprofilowane w celu zrównania poziomów i nawiązania się do wysokości istniejących zjazdów na działki sąsiadujące.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 199000,00 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część nr 3: Zadanie 1. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Droblin

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Droblin dz. o nr ewid. 23 na odcinku 65 m w km 0+000 do km 0+065

1. Przygotowanie terenu pod budowę w tym:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych;
- wykonanie mechanicznego ścinania nierówności o grubości 10 cm z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

- profilowanie, zagęszczenie (korytowanie o grubości 20 cm w km 0+000 do 0+065) podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,

4

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm na szerokości 4,0 m o grubości 15cm o grubości 10 cm + rozjazd 40m2
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm na szerokości 4,0 m o grubości 7cm + rozjazd 80m2,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa AC11 W grubość po zagęszczeniu 3 cm na szerokości 3,6m + rozjazd 40 m2,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm na szerokości 3,5m + rozjazd 40 m2 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej.

3. Roboty wykończeniowe:

- wykonanie obustronne nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm na szerokości 0,25m (0+000 do 0+065),

Część nr 3: Zadanie 2. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Stara Olszówka

W ramach planowanej inwestycji " Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Stara Olszówka dz. o nr ewid. 184 i 185 na odcinku 580 m." - przewidziano wykonanie następujących robót:

1. Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- naprawa poboczy wykonanie mechanicznego ścinania poboczy obustronnie o grubości 10cm z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

- korytowanie istniejącej nawierzchni o grubości 20 cm na szerokości 4,0m w km 0+000 do 0+130,
- profilowanie, zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na długości 580m o szerokości 4,0m
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm na szerokości 4,0 m o grubości 15cm w km od 0+000 do 0+130, oraz grubości 10 cm w km od 0+130 do 0+580 wraz z rozjazdami 70m2
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm na szerokości 4,0 m o grubości 10cm na odcinku o długości 580m + 70 m2 rozjazd,

- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa AC11 W grubość po zagęszczeniu 3 cm na odcinku o długości 130m i szerokości 3,6m + rozjazd 60 m2,

- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm na odcinku o długości 130m i szerokości 3,5m + rozjazd 60 m2 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej.

3. Roboty wykończeniowe:

- wykonanie obustronne nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm na szerokości 0,25m, (0+000 do 0+130).

- zjazdy na działki prywatne zostaną odpowiednio wyprofilowane i utwardzone kruszywem w obrębie pasa drogowego w celu zrównania poziomów i nawiązania się do wysokości istniejących zjazdów na działki sąsiadujące.

- odwodnienie to będzie odmulenie /kopanie rowu – bardziej takie zaznaczenie śladu bardzo płytkie dla wód opadowych jednostronne 130mb

Część nr 3: Zadanie 3. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kaziny

5

W ramach planowanej inwestycji " Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kaziny dz. o nr ewid., 229 na odcinku 210 m." - przewidziano wykonanie następujących robót:

1. Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- naprawa poboczy wykonanie mechanicznego ścinania poboczy obustronnie o grubości 10cm z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

- frezowanie nawierzchni o szer 3,0m i długości 210 m na głębokość ok. 3 cm, wraz z odwozem na miejsce składowania
- wykopy mechaniczne z transportem urobku na poszerzenie jedni na szerokości 1,1m na głębokości do 40cm
- nasyp wykonany mechanicznie z pozyskaniem i transportem urobku z ukołu lub/i dokopu na nasyp wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą na szerokości 0,6m i głębokość 0,4m
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (przygotowany w wytwórni o wytrzymałości Rm 2,5 MPa) na szerokości 1,10m o grubości 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm na szerokości 1,1 m o grubości 20cm
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych- warstwa wiążąca asfaltowa AC16W -grubość po zagęszczeniu 4 cm o szerokości 1,1m
- ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na całej powierzchni jezdni o szerokości 4,1m
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych- warstwa wiążąca asfaltowa AC11 W -grubość po zagęszczeniu 3 cm o szerokości 4,1m.
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsja asfaltową o szerokości 4,1m
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych- warstwa ścieralna asfaltowa AC11S- grubość po zagęszczeniu 3 cm o szerokości 4,0m.

3. Roboty wykończeniowe:

- wykonanie obustronne nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm na szerokości 0,40m,
- rozebranie części przelotowej zjazdów o długości 15m po uprzednim odkopaniu przepustów i rozebraniu ław i ścianek czołowych
- wykonanie części przelotowej zjazdów rurowych jednootworowych na ławie fundamentowej z kruszywa z rur PP/ PEHD fi 50cm, o długości 16m wraz z wykonaniem ścianek czołowych o średnicy 50cm -6szt
- oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp na odcinku 194m

- umocnienie dna rowu i skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x8cm wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą na podsypce piaskowej 5cm .

Część nr 3: Zadanie 4. Przebudowa ciągu pieszego do cmentarza w miejscowości Wodzisław

W ramach planowanej inwestycji Przebudowa ciągu pieszego do cmentarza w miejscowości Wodzisław dz. o nr ewid. 312, 224/2 na odcinku 80 m.” - przewidziano wykonanie następujących robót:

1.Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- naprawa poboczy wykonanie mechanicznego ścinania poboczy obustronnie o grubości 10cm z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

6

- profilowanie, zagęszczenie (korytowanie o grubości 20 cm w km 0+000 do 0+080) podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm na szerokości 3,0 m o grubości 15cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm na szerokości 3,0 m o grubości 7cm

- ustawienie obrzeży betonowych 8cm na podbudowie cementowej 160mb

- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa AC11 W grubość po zagęszczeniu 3 cm na szerokości 3,0m,

-wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm na szerokości 3,0m wraz ze skropieniem warstwy wiążącej

- plantowanie ręczne skarp i nasypów poza obrzeżem.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 220000,00 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część nr 4: Zadanie 1. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubcza

W ramach planowanej inwestycji „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubcza” dz. nr ewid. 285 na odcinku 700 m w km 0+012 dom 0+712- przewidziano wykonanie następujących robót:

1.Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- wykonanie mechanicznego ścinania nierówności o grubości 10 cm z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

- profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, warstwa górna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm na szerokości 4,0 m
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm na szerokości 4,0 m

Część nr 4: Zadanie 2. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Przylęczek

W ramach planowanej inwestycji „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Przylęczek” dz. nr ewid. 25 na odcinku 230 m w km 0+000 do km 0+230- przewidziano wykonanie następujących robót:

1.Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- wykonanie mechanicznego ścinania nierówności o grubości ok 10 cm

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

- profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, warstwa dolna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm na szerokości 3,0 m
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na szerokości 3,0 m

Część nr 4: Zadanie 3. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nawarzyce

W ramach planowanej inwestycji „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nawarzyce” dz. nr ewid. 446 na odcinku 990 m w km 0+700 do km 1+690- przewidziano wykonanie następujących robót:

1.Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- wykonanie mechanicznego ścinania nierówności o grubości 10 cm

7

z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, warstwa dolna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu

10 cm na szerokości 4,0 m na długości 990 m

- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm na szerokości 4,0 m na długości 990 m
- profilowanie poboczy o szer. 0,5 m

Część nr 4: Zadanie 4. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Konary

W ramach planowanej inwestycji „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Konary” w km 0+005 dom 1+003- przewidziano wykonanie następujących robót:

1. Przygotowanie terenu do budowy w tym :

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi)
- wykonanie mechanicznego ścinania nierówności o grubości 10 cm z odwozem urobku

2. Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni drogi:

- profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, warstwa dolna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm na szerokości 3,0 m
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na szerokości 3,0 m

Zamawiający zastrzega, że materiał pozyskany z rozbiórki nadający się do ponownego użycia tj. kruszywo drogowe, płyty chodnikowe oraz destrukta asfaltowy, należy do Inwestora.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.5.) Wartość części: 216000,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne i prawne unieważnienia:

Podstawą prawną unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia jest art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, który stanowi, że „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.

Oferta najkorzystniejsza przewyższają kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W związku z powyższym Zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 255 pkt 3 w/w Ustawy Pzp.

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne i prawne unieważnienia:

Podstawą prawną unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia jest art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, który stanowi, że „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.

Oferta najkorzystniejsza przewyższają kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

W związku z powyższym Zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 255 pkt 3 w/w Ustawy Pzp.

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne i prawne unieważnienia:

Podstawą prawną unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia jest art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, który stanowi, że „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.

Oferta najkorzystniejsza przewyższają kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W związku z powyższym Zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 255 pkt 3 w/w Ustawy Pzp.

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne i prawne unieważnienia:

Podstawą prawną unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia jest art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, który stanowi, że „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.

Oferta najkorzystniejsza przewyższają kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W związku z powyższym Zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 255 pkt 3 w/w Ustawy Pzp.